

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη, από την καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου, ποσού **6 εκατ. ευρώ**, για τη σύσταση της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., με ισόποση αύξηση του χαρτοφυλακίου του Ελληνικού Δημοσίου. **(άρθρο 8 παρ. 1)**

2. Δαπάνη, από: **α)** τη χορήγηση επιδότησης κομίστρου στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση της κ.υ.α. καθορισμού του κομίστρου, **(άρθρο 3 παρ. 2β)**

β) την καταβολή τιμήματος στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ. για την εξαγορά αυτού από το Ελληνικό Δημόσιο, μετά το συμψηφισμό των απαιτήσεων του Δημοσίου και των λοιπών δικαιούχων (Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, νομικών προσώπων, κ.λπ.) απέναντι στον Ο.Α.Σ.Θ.. **(άρθρα 23 και 25)**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: **α)** τυχόν αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κ.λπ.), **(άρθρο 8 παρ. 2)**

β) τη δυνατότητα επιχορήγησης των επενδυτικών προγραμμάτων της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και των θυγατρικών της εταιριών, **(άρθρο 11 παρ. 2)**

γ) τη σύσταση, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, της Ενδοϋπουργικής Επιτροπής Κινητικότητας, στην περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στα μέλη αυτής. **(άρθρο 33 παρ. 6)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων, από την απαλλαγή από φόρους, τέλη, εισφορές και δικαιώματα μεταγραφής, της μεταβίβασης: **α)** στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. όλων των περιουσιακών στοιχείων του καταργούμενου Σ.Α.Σ.Θ. **(άρθρο 13 παρ. 3)** και **β)** στην Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., από το Ελληνικό Δημόσιο, των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Α.Σ.Θ., **(άρθρο 26 παρ. 3)**, στην περίπτωση που η Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και η Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., αντίστοιχα, δεν ενταχθούν στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης.

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Το κόστος λειτουργίας των συνιστώμενων εταιριών, Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. (υλοποίηση των αρμοδιοτήτων τους, καταβολή αποδοχών στο προσωπικό τους και στα μέλη των Δ.Σ., κ.λπ.), θα επηρεάζει το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης, εφόσον οι εν λόγω εταιρίες ενταχθούν στους φορείς αυτής, λαμβανομένου υπ' όψιν του υφιστάμενου δημοσιονομικού κόστους λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., ο οποίος αποτελεί φορέα της Γενικής Κυβέρνησης. (άρθρα 1, 3, 9, 14, 15, 18, 19 και 32)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. και λοιπών φορέων εποπτευομένων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (φορείς Γενικής Κυβέρνησης), κατά περίπτωση

Δαπάνη, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους λοιπούς, κατά περίπτωση, φορείς που εποπτεύονται από αυτό, για τη μετάταξη/μεταφορά υπαλλήλων, στο πλαίσιο της εσωτερικής κινητικότητας του ιδίου Υπουργείου. (άρθρο 33 παρ. 3)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός θέσεων, κ.λπ.), θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών ως άνω φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ