



- 137 -

Αριθμ. 161 / 6 / 2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: α) προβλέπεται η σύσταση και λειτουργία της εταιρίας “Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία” (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), καθώς και η σύσταση της εταιρίας “Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία” (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.) και β) ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου ειδικού σκοπού “Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης” (Ο.Α.Σ.Θ.), καθώς και λοιπά συναφή θέματα. Ειδικότερα:

Ι. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

1.α. Συνιστάται η ανώνυμη εταιρία “Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία ” (Ο.Σ.Ε.Θ.), η οποία εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, έχει κοινωφελή σκοπό, λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και διέπεται από τις προτεινόμενες και τις ισχύουσες, περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (Δ.Ε.Κ.Ο.) (ν.3429/2005) και περί ανωνύμων εταιριών (ν.2190/1920), διατάξεις.

β. Σκοπός της συνιστώμενης εταιρίας αποτελεί η ανάπτυξη, ο συντονισμός, η εποπτεία και ο έλεγχος των δημοσίων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων σταθερής τροχιάς (υπόγειων και επίγειων), καθώς και των θαλάσσιων μεταφορών που εκτελούνται για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

- Στους σκοπούς και τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου υπάγονται επίσης και τα επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, παράλληλα με τις ισχύουσες διατάξεις (ν.4070/2012 και π.δ/γμα 244/1987), ενώ εξαιρούνται το σιδηροδρομικό έργο που παρέχει ο Ο.Σ.Ε. και το υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο των Κ.Τ.Ε.Λ..

γ. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: i) ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός,

καθώς και ο έλεγχος παροχής του συγκοινωνιακού έργου, **ii)** η ίδρυση θυγατρικών εταιριών ή η συμμετοχή της στο μετοχικό κεφάλαιο άλλων, **iii)** η έγκριση των εγκαταστάσεων των στάσεων, των στεγάστρων και των εκδοτηρίων εισιτηρίων, **iv)** ο έλεγχος και η εποπτεία της συνιστώμενης εταιρίας «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.), η έγκριση του ετήσιου προϋπολογισμού της και του επιχειρησιακού σχεδίου αυτής και η διενέργεια ελέγχων στο εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο, **v)** η κατάρτιση του πενταετούς Στρατηγικού Σχεδίου της, **vi)** η συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες και τους φορείς για τον καθορισμό χρήσεων γης σχετικά με το συγκοινωνιακό έργο, **vii)** η εισήγηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την απαλλοτρίωση των αναγκαίων χώρων, που κηρύσσεται με κ.υ.α., υπέρ και με δαπάνες της εταιρίας, **viii)** η συνεργασία με τους ο.τ.α. και η σύναψη συμβάσεων με την Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. για την ανάπτυξη, παροχή και εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, **ix)** η σύναψη συμβάσεων διαφήμισης προϊόντων στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., στις οποίες ορίζεται και το ετήσιο αντάλλαγμα αυτής, **x)** ο έλεγχος και η είσπραξη του κομίστρου, **xi)** η συνεργασία με το Δημόσιο για το αντίτιμο ή τη διαφορά στο κόμιστρο για άτομα που δικαιούνται δωρεάν μετακίνηση ή με μειωμένο κόμιστρο, καθώς και με φυσικά ή νομικά πρόσωπα για τη μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή, σύμφωνα με την προβλεπόμενη κ.υ.α. για τον καθορισμό του κομίστρου, **xii)** ο καθορισμός της πολιτικής κομίστρου καθώς και ο τρόπος και η διανομή καταβολής της ενδεχόμενης αντισταθμιστικής καταβολής, **xiii)** ο σχεδιασμός, η μελέτη και η εκτέλεση συστημάτων μεταφορών (τηλεματικής) και εφαρμογών πληροφορικής και νέων τεχνολογιών για την ποιότητα και την ασφάλεια των μεταφορών, **xiv)** η εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας των αστικών συγκοινωνιών, καθώς και μονάδας παρακολούθησης και ελέγχου διακίνησης κάθε τύπου κομίστρου, κ.λπ..

Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται, μεταξύ άλλων, οι προδιαγραφές των εγκαταστάσεων, τα σχέδια συμβάσεων, οι κυρώσεις, τα χρηματικά πρόστιμα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης αυτών, κ.λπ..

δ. Με κ.υ.α., καθορίζονται: **i)** το κόμιστρο στους φορείς που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο, η επιδότηση αυτού, η διαδικασία και ο χρόνος είσπραξης της επιδότησης, κ.λπ. και **ii)** οι αρμοδιότητες της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., σχετικά με τα επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, που ασκούνται παράλληλα με τις αρμοδιότητες των υφιστάμενων υπηρεσιών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 1 – 4)

2.α. Ορίζεται η γεωγραφική περιοχή ευθύνης της συνιστώμενης εταιρίας, η οποία εδρεύει σε Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, με δυνατότητα ίδρυσης υποκαταστημάτων στην ημεδαπή.

- Η διάρκεια της εν λόγω εταιρίας ορίζεται στα ενενήντα έτη και αρχίζει από την καταχώρισή της στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, οπότε αποκτά νομική προσωπικότητα.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. ορίζεται σε έξι εκατομμύρια (6 εκατ.) ευρώ, που διαιρείται σε 12.000 ονομαστικές μετοχές, αξίας 500 ευρώ εκάστη και είναι ονομαστικές, αδιαίρετες και μη μεταβιβάσιμες, με μόνο έναν κύριο μέτοχο για κάθε μετοχή.

- Το μετοχικό κεφάλαιο, το οποίο μπορεί να αυξάνεται ελεύθερα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κατατίθεται σε μετρητά, με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, που αποτελεί και μοναδικό μέτοχο της εταιρίας, σε λογαριασμό, ο οποίος τηρείται σε οποιοδήποτε ελληνικό πιστωτικό ίδρυμα ή στην Τράπεζα της Ελλάδος στο όνομα της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε..
(άρθρα 5 – 8)

3.α. Προσδιορίζεται η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.), το οποίο διορίζεται, κατά την ειδικότερα αναφερόμενη διαδικασία και αποτελείται από εννέα (9) μέλη, με τριετή θητεία. Πέντε μέλη διορίζονται και παύονται με κ.υ.α., μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Τα μέλη παύονται αζημίως και αντικαθίστανται ελεύθερα οποτεδήποτε, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της εταιρίας καταρτίζεται από το Δ.Σ. και τίθεται σε ισχύ με υπουργική απόφαση.
(άρθρα 9, 10)

4.α. Οι πόροι της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. προέρχονται από την ετήσια εισπραξη ποσοστού 2% επί του συνόλου των εσόδων που προκύπτουν από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρο, επιδότηση, διαφημίσεις) και από την εκμετάλλευση υπηρεσιών και δεδομένων τηλεματικής, υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου και της παρουσίας αυτής.

- Τα επενδυτικά προγράμματα της εταιρίας και των θυγατρικών αυτής μπορούν να επιχορηγούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό και τα εν λόγω ποσά καταχωρούνται σε ειδικό λογαριασμό αποθεματικών.

β. Ορίζεται ότι, το συνιστώμενο με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου νομικό πρόσωπο, «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.), αποτελεί θυγατρική της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., με σκοπό την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία και μέσα σταθερής τροχιάς.
(άρθρα 11, 12)

5.α. Από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων διατάξεων, καταργείται το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) και η συνιστώμενη Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. καθίσταται καθολική διάδοχος των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων αυτού.

β. Το απασχολούμενο στο Σ.Α.Σ.Θ. προσωπικό μεταφέρεται αυτοδικαίως στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και ορίζεται ότι όλο το προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε έννομη σχέση στο Σ.Α.Σ.Θ. υπάγεται στο μισθολογικό καθεστώς του ν.4354/2015 (Ενιαίο Μισθολόγιο).

γ. Προβλέπεται η μεταβίβαση, αυτοδικαίως στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή, όλων των (κινητών και ακίνητων)

περιουσιακών στοιχείων του Σ.Α.Σ.Θ., η οποία απαλλάσσεται από κάθε φόρο, εισφορά, τέλος και δικαίωμα μεταγραφής. (άρθρο 13)

II. ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β' & Γ'

1.α. Συνιστάται η ανώνυμη εταιρία «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρία» (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.), η οποία εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, έχει κοινωφελή σκοπό, λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και διέπεται από τις προτεινόμενες και τις ισχύουσες περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (Δ.Ε.Κ.Ο.) (ν.3429/2005) και περί ανωνύμων εταιριών (ν.2190/1920) διατάξεις.

β. Προσδιορίζεται ο σκοπός και οι αρμοδιότητες της συνιστώμενης εταιρίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: **i)** η εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης με λεωφορεία καθώς και με μέσα σταθερής τροχιάς (επίγειας και υπόγειας), η οποία ανατίθεται στην εταιρία με υπουργική απόφαση, **ii)** η κατασκευή, συντήρηση και αξιοποίηση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, **iii)** η είσπραξη και ο έλεγχος είσπραξης του κομίστρου καθώς και η επιβολή προστίμων στους παραβάτες, **iv)** η προμήθεια και η αξιοποίηση του τροχαίου υλικού καθώς και η εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων και λοιπών περιουσιακών στοιχείων που διαχειρίζεται, **v)** η συνεργασία με την εταιρία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κ.λπ.. (άρθρο 14, 15)

2.α. Η διάρκεια της συνιστώμενης εταιρίας ορίζεται στα ενενήντα έτη και αρχίζει από την καταχώρισή της στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, οπότε αποκτά νομική προσωπικότητα.

β. Η εν λόγω εταιρία εδρεύει σε Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, με δυνατότητα ίδρυσης υποκαταστημάτων στην ημεδαπή. (άρθρα 16, 17)

3.α. Το μετοχικό κεφάλαιο της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. ορίζεται σε τρία εκατομμύρια (3 εκατ.) ευρώ, που διαιρείται σε 6.000 ονομαστικές μετοχές, αξίας 500 ευρώ εκάστη και είναι ονομαστικές και αδιαίρετες, με μόνο έναν κύριο μέτοχο για κάθε μετοχή.

- Το μετοχικό κεφάλαιο, το οποίο μπορεί να αυξάνεται ελεύθερα, χωρίς χρονικό περιορισμό με την έκδοση νέων μετοχών, καταβάλλεται σε μετρητά εξ ολοκλήρου από τη συνιστώμενη εταιρία Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., που καθίσταται μοναδική μέτοχος σε λογαριασμό, που τηρείται σε οποιοδήποτε ελληνικό πιστωτικό ίδρυμα ή στην Τράπεζα της Ελλάδος, στο όνομα της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε..

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. να μεταβιβάζει, μετά από έγκριση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μέρος των μετοχών της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. στους ο.τ.α. της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης μέχρι και του συνολικού ποσοστού 49% επί του συνόλου των μετοχών. (άρθρο 18)

4.α. Προσδιορίζεται η σύνθεση του Δ.Σ., το οποίο αποτελείται από εννέα (9) μέλη. Τα μέλη αυτού διορίζονται και παύονται με κ.υ.α., ορίζονται για τριετή θητεία που μπορεί να παραταθεί, παύονται δε αζημίως και αντικαθίστανται ελεύθερα, πλην του εκπροσώπου των εργαζομένων.

Καθορίζεται η διαδικασία ορισμού του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρίας.

β. Ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. καταρτίζεται από το Δ.Σ. και τίθεται σε ισχύ με υπουργική απόφαση. **(άρθρο 19 – 20)**

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έγκριση και κύρωση των αρχικών καταστατικών της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και της Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. και με την τροποποίηση αυτών. **(άρθρο 21)**

III. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την αστική συγκοινωνία με λεωφορεία στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και για την εξαγορά του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.). Ειδικότερα:

1.α. Λύεται η Οικονομική Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), όπως η σύμβαση αυτή έχει κυρωθεί και ισχύει.

β. Από τη λύση της ως άνω Οικονομικής Συμφωνίας, περιέρχεται αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ο.Α.Σ.Θ.. Η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων που η αξία τους έχει αποσβεσθεί γίνεται άνευ ανταλλάγματος. Για τα περιουσιακά στοιχεία που δεν έχουν πλήρως αποσβεσθεί, το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλλει στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ. τη μη αποσβεσθείσα αξία, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Α.Σ.Θ παραμένει στην κατοχή και χρήση του, για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου που του ανατίθεται προσωρινά. Για το διάστημα αυτό, ο Ο.Α.Σ.Θ. βαρύνεται με τις δαπάνες συντήρησης και καλής λειτουργίας τους, καθώς και με κάθε φορολογική, ασφαλιστική ή άλλη υποχρέωση επ' αυτών. **(άρθρο 22)**

2.α. Προβλέπεται η εξαγορά από το Ελληνικό Δημόσιο του ν.π.ι.δ. «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (Ο.Α.Σ.Θ.). Η επιχείρηση εξαγοράζεται ως σύνολο, εξαιρουμένης της περιουσίας που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει συμβατικού όρου της Οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.. Για το τίμημα της εξαγοράς δεν λαμβάνεται υπόψη η αξία της επιχείρησης που οφείλεται στο μονοπωλιακό της χαρακτήρα. Η εξαγορά του Ο.Α.Σ.Θ. συντελείται και τελειούται από και δια του υπό ψήφιση νόμου, από τη θέση του οποίου σε

ισχύ, περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο των μετοχών του Οργανισμού.

β. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με τη συγκρότηση, τις αρμοδιότητες και τις αμοιβές των νέων οργάνων του Ο.Α.Σ.Θ. (Γενική Συνέλευση, Γενικός Διευθυντής, Διοικητικό Συμβούλιο, ορκωτός – ελεγκτής, κ.λπ.). Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι:

- Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, ο Ο.Α.Σ.Θ. τίθεται σε εκκαθάριση εν λειτουργία και ορίζεται η προσωρινή συνέχιση της λειτουργίας της επιχείρησης κατά την εκκαθάριση, για την εκτέλεση του μεταβατικού συγκοινωνιακού έργου.

- Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει ως σκοπό την ομαλή μετάβαση στο νέο φορέα συγκοινωνιακού έργου (Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε.) και την απρόσκοπτη εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου κατά το μεταβατικό διάστημα μέχρις ότου το αναλάβει η Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε..

γ. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των υφιστάμενων κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου οργάνων του Ο.Α.Σ.Θ., οι οποίες περιορίζονται μόνο σε όσες είναι απολύτως αναγκαίες για την εκτέλεση του προσωρινού συγκοινωνιακού έργου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 23,24)**

3.α. Καθορίζεται αναλυτικά η διαδικασία εξαγοράς, ο τρόπος αποτίμησης της αξίας της επιχείρησης και τα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της (η αναπόσβεστη αξία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, το τυχόν αναλογούν επιχειρηματικό κέρδος της αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης έτους 2017, οι απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου και των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης έναντι του Ο.Α.Σ.Θ., καθώς και οι απαιτήσεις τρίτων φυσικών και νομικών προσώπων κατά του Ο.Α.Σ.Θ.). Η αποτίμηση της αξίας της επιχείρησης ανατίθεται σε ελεγκτική εταιρία κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού, ενώ το τίμημα εξαγοράς καθορίζεται με απόφαση του Τριμελούς Εφετείου Αθηνών.

β. Το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλλει στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ., κατά το λόγο της συμμετοχής καθενός, το τίμημα που καθορίστηκε κατά τα ανωτέρω. Περαιτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο συμψηφίζει έναντι του καταβλητέου τιμήματος, απαιτήσεις του ιδίου ή οργανισμών κοινωνικής ασφάλειας απέναντι στον Ο.Α.Σ.Θ., ενώ μπορεί να συμψηφίσει έναντι του καταβλητέου τιμήματος απαιτήσεις τρίτων φυσικών ή νομικών προσώπων που δημιούργησε ο Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

γ. Με αίτηση που εκδικάζεται κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του προαναφερόμενου δικαστηρίου, μπορεί να ζητηθεί ο καθορισμός προκαταβολής μέρους του τιμήματος, εφόσον ο αιτών δεν διαθέτει άλλα μέσα βιοπορισμού για τον ίδιο και την οικογένειά του.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με κ.υ.α., όλων των ειδικότερων θεμάτων αναφορικά με τον καθορισμό του τιμήματος εξαγοράς και τη διαδικασία είσπραξης αυτού από κάθε μέτοχο. **(άρθρο 25)**

4.α. Ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 3-12-2019.

β. Μετά τη διαπίστωση, κατά τα οριζόμενα, της ετοιμότητας της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. (υποδομές, προσωπικό) για να αναλάβει το εν λόγω συγκοινωνιακό έργο, ανατίθεται, με κ.υ.α. που εκδίδεται όχι αργότερα από την προαναφερόμενη ημερομηνία, το συγκοινωνιακό έργο στην Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. και μεταβιβάζεται σε αυτήν όλη η κινητή και ακίνητη περιουσία που περιήλθε από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο Ελληνικό Δημόσιο.

Η μεταβίβαση των προαναφερόμενων περιουσιακών στοιχείων απαλλάσσεται κάθε είδους φόρου, τέλους ή εισφοράς και αποτελεί σε είδος εισφορά για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. και διαιρείται σε ονομαστικές μετοχές. Η αποτίμηση των μεταφερόμενων περιουσιακών στοιχείων καθορίζεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν.2190/1920, στο ποσό της αξίας που αυτά εμφανίζονται στον ισολογισμό του Ο.Α.Σ.Θ., που συντάσσεται ειδικά για το σκοπό αυτό, κατά το χρόνο μεταβίβασης, με την αναπόσβεστη αξία τους. **(άρθρο 26)**

5. Ρυθμίζονται επιμέρους θέματα λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ. (απογραφή περιουσίας, περαίωση υποθέσεων, εξόφληση υποχρεώσεων κ.λπ.), κατά το διάστημα που ο Οργανισμός τίθεται σε ειδική εκκαθάριση. Κατά το διάστημα αυτό απαγορεύεται κάθε μέτρο αναγκαστικής εκτέλεσης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον του Οργανισμού. **(άρθρο 27)**

6.α. Θεσπίζονται διατάξεις για τη διαφύλαξη του δημόσιου συμφέροντος, την απρόσκοπτη λειτουργία του Ο.Α.Σ.Θ. και την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, θεσπίζονται ποινικές κυρώσεις (ποινές φυλάκισης, χρηματικές ποινές, στέρηση πολιτικών δικαιωμάτων), για όσους εμποδίζουν ή παρακωλύουν την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου (άρνηση πρόσβασης σε εγκαταστάσεις, απόκρυψη ή αφαίρεση στοιχείων κ.λπ.).

β. Τίθεται, επίσης, το πλαίσιο ευθύνης των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Θ. και συγκεκριμένα ορίζεται ότι, τα εν λόγω πρόσωπα:

- δεν διώκονται και δεν ενάγονται για πράξεις και αποφάσεις οι οποίες είναι σύμφωνες με το νόμο και τους σκοπούς της εταιρίας,
- διώκονται και ενάγονται για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, μόνον εάν ενέργησαν με δόλο ή βαρεία αμέλεια,

Ορίζεται ότι, τα ανωτέρω πρόσωπα που διορίζονται, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και δεν συμμετείχαν στη σύνθεση του προηγούμενου Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ., δεν υπέχουν οποιαδήποτε ποινική, αστική και διοικητική ευθύνη για κάθε είδους οφειλές της εταιρίας προς το Δημόσιο, τους ο.τ.α., τα ασφαλιστικά ταμεία ή προς τους εργαζόμενους εξαιτίας σύμβασης εργασίας, οι οποίες δημιουργήθηκαν, ακόμη και αν δεν έχουν βεβαιωθεί ή πρόκειται να βεβαιωθούν μελλοντικά, μέχρι το χρόνο διορισμού τους. **(άρθρα 28, 29)**

7.α. Όσον αφορά στην προσωρινή λειτουργία του Ο.Α.Σ.Θ., μέχρι τη διάλυσή του, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι:

- για όλες τις συμβάσεις προμηθειών, υπηρεσιών και έργων που συνάπτει ο Οργανισμός εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας,
- το προσωπικό του υπάγεται στο ν.4354/2015 περί Ενιαίου Μισθολογίου.

β. Όλες οι διαφορές, που προκύπτουν από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων και κάθε άλλη διαφορά μεταξύ των πρώην μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. και του Ελληνικού Δημοσίου, επιλύονται από το αρμόδιο δικαστήριο, κατά την οριζόμενη διαδικασία. **(άρθρα 30, 31)**

IV. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

1. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη στελέχωση των εταιριών, Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. και ειδικότερα:

α. Με κ.υ.α., επιτρέπονται, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, η μετάταξη/μεταφορά καθώς και η απόσπαση μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ι.δ.α.χ.) υπαλλήλων των ν.π.ι.δ. και των εταιριών του Κεφαλαίου Α' του ν.3429/2005, στις εταιρίες Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., εφόσον οι ως άνω φορείς προέλευσης ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση.

β. Η προαναφερόμενη μετάταξη/μεταφορά πραγματοποιείται κατά προτεραιότητα σε: **i)** κενή οργανική θέση, **ii)** με μεταφορά θέσης σε περίπτωση μη ύπαρξης κενής οργανικής θέσης και **iii)** σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση.

γ. Οι δαπάνες μισθοδοσίας των, κατά τα ανωτέρω, αποσπασμένων υπαλλήλων βαρύνουν το φορέα υποδοχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενιαίου Μισθολογίου (ν.4354/2015).

δ. Επιτρέπεται, επίσης, με υπουργική απόφαση, η μετάταξη, μεταφορά ή απόσπαση του προσωπικού μεταξύ των δύο ως άνω εταιριών (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.). Οι σχετικές δαπάνες μισθοδοσίας βαρύνουν το φορέα υποδοχής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν.4354/2015).

ε. Καθορίζονται η διαδικασία διενέργειας των μετατάξεων/μεταφορών και αποσπάσεων και η βαθμολογική και μισθολογική κατάταξη του εν λόγω προσωπικού.

στ. Ειδικότερα, για τη μετάταξη/μεταφορά του προσωπικού με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ., δεν απαιτείται η έγκριση της ΠΥΣ 33/2006. **(άρθρο 32)**

2.α. Παρέχεται η δυνατότητα διενέργειας, με υπουργική απόφαση, μετάταξης/μεταφοράς μονίμων ή/και με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. υπαλλήλων όλων των εποπτευόμενων φορέων και υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση, αντιστρόφως και μεταξύ τους, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων.

β. Η μεταφορά/μετάταξη του προσωπικού διενεργείται σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση συναφούς ή παρεμφερούς κλάδου/ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη βαθμολογική και μισθολογική κατάταξη του εν λόγω προσωπικού, το οποίο δεν εξαιρείται από τις διατάξεις του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας (ν.4440/2016) και καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας των ως άνω μετατάξεων/μεταφορών.

δ. Συνιστάται, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ενδοϋπουργική Επιτροπή Κινητικότητας, η οποία συντονίζει και επιβλέπει την εφαρμογή του προγράμματος ενδοϋπουργικής κινητικότητας, είναι τετραμελής και συγκροτείται με υπουργική απόφαση.

Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες, η σύνθεση και η θητεία της ως άνω Επιτροπής καθώς και ο τρόπος λειτουργίας αυτής. **(άρθρο 33)**

V. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

1. Εισάγονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων: **α.** Ορίζεται ότι, όλο το προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ. μεταφέρεται, με κ.υ.α., σε αντίστοιχη θέση στην Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. και υπάγεται στο μισθολογικό καθεστώς του ν.4354/2015.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: **i)** την έναρξη ισχύος των διατάξεων των Κεφαλαίων Α' και Β', όσον αφορά στη σύσταση και λειτουργία των νέων ανωνύμων εταιριών (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.) και του υπό ψήφιση νόμου και **ii)** την έγκριση και τη χρήση των καταστατικών των νέων εταιριών από τα αρμόδια Δ.Σ..

2. Περιλαμβάνονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που καταργούνται με τον υπό ψήφιση νόμο. **(άρθρα 34 – 38)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Εφάπαξ δαπάνη, από την καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου, ποσού **6 εκατ. ευρώ**, για τη σύσταση της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., με ισόποση αύξηση του χαρτοφυλακίου του Ελληνικού Δημοσίου. **(άρθρο 8 παρ. 1)**

2. Δαπάνη, από: **α)** τη χορήγηση επιδότησης κομίστρου στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση της κ.υ.α. καθορισμού του κομίστρου, **(άρθρο 3 παρ. 2β)**

β) την καταβολή τιμήματος στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ. για την εξαγορά αυτού από το Ελληνικό Δημόσιο, μετά το συμψηφισμό των απαιτήσεων του

Δημοσίου και των λοιπών δικαιούχων (Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, νομικών προσώπων, κ.λπ.) απέναντι στον Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρα 23 και 25)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: α) τυχόν αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κ.λπ.), (άρθρο 8 παρ. 2)

β) τη δυνατότητα επιχορήγησης των επενδυτικών προγραμμάτων της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και των θυγατρικών της εταιριών, (άρθρο 11 παρ. 2)

γ) τη σύσταση, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, της Ενδοϋπουργικής Επιτροπής Κινητικότητας, στην περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στα μέλη αυτής. (άρθρο 33 παρ. 6)

4. Ενδεχόμενη απώλεια δημοσίων εσόδων, από την απαλλαγή από φόρους, τέλη, εισφορές και δικαιώματα μεταγραφής, της μεταβίβασης: α) στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. όλων των περιουσιακών στοιχείων του καταργούμενου Σ.Α.Σ.Θ. (άρθρο 13 παρ. 3) και β) στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., από το Ελληνικό Δημόσιο, των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Α.Σ.Θ., (άρθρο 26 παρ. 3), στην περίπτωση που η Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και η Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., αντίστοιχα, δεν ενταχθούν στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης.

5. Το κόστος λειτουργίας των συνιστώμενων εταιριών, Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. (υλοποίηση των αρμοδιοτήτων τους, καταβολή αποδοχών στο προσωπικό τους και στα μέλη των Δ.Σ., κ.λπ.), θα επηρεάζει το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης, εφόσον οι εν λόγω εταιρίες ενταχθούν στους φορείς αυτής, λαμβανομένου υπ' όψιν του υφιστάμενου δημοσιονομικού κόστους λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., ο οποίος αποτελεί φορέα της Γενικής Κυβέρνησης. (άρθρα 1, 3, 9, 14, 15, 18, 19 και 32)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. και λοιπών φορέων εποπτευομένων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (φορείς Γενικής Κυβέρνησης), κατά περίπτωση

Δαπάνη, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους λοιπούς, κατά περίπτωση, φορείς που εποπτεύονται από αυτό, για τη μετάταξη/μεταφορά υπαλλήλων, στο πλαίσιο της εσωτερικής κινητικότητας του ιδίου Υπουργείου. (άρθρο 33 παρ. 3) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός θέσεων, κ.λπ.).

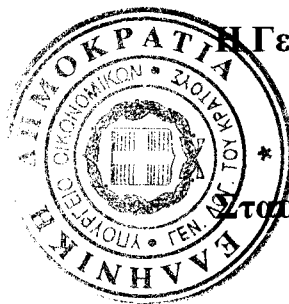
III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν.663/1977 καθώς και επί των προϋπολογισμών των φορέων του άρθρου 20 του ν.4058/2012 (Μετοχικό Ταμείο Στρατού και Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων).

Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων και των εσόδων των λοιπών ανωτέρω φορέων από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών και τη μετατροπή των ποινών φυλάκισης σε χρηματικές, σε περίπτωση παρακώλυσης του συγκοινωνιακού έργου από τον Ο.Α.Σ.Θ.. (άρθρο 28)

IV. Επί των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α. Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση του χαρτοφυλακίου των ως άνω ο.τ.α., σε περίπτωση μεταβίβασης από την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. σε αυτούς, ποσοστού έως και 49% επί του συνόλου των μετοχών της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.. (άρθρο 19 παρ. 1)

Αθήνα, /3 Ιουλίου 2017



Η Γενική Διευθύντρια

Σταυρούλα Μηλιάκου