

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Στο σχέδιο νόμου «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις»

Α) Στο ν.δ. 3721/1957 (Α' 142):

Άρθρ. 1.

Συνιστάται εν τη πόλει της Θεσσαλονίκης Συγκοινωνιακός Οργανισμός υπό τον τίτλον "Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης" αποκαλούμενος εφεξής χάριν συντομίας "Ο.Α.Σ.Θ.". Ο Οργανισμός αυτός αποτελεί νομικόν πρόσωπον ιδιωτικού δικαίου με έδραν την πόλιν της Θεσσαλονίκης, διέπεται υπό των διατάξεων του παρόντος ν.δ. έχει δε απολειστικόν σκοπόν την δια θερμικών λεωφορείων αυτοκινήτων ή δια ηλεκτροκινήτων λεωφορείων ή δια λεωφορείων αμφοτέρων των συστημάτων έλξεως ή άλλων καταλλήλων και προσφόρων μετ' έγκρισιν πάντοτε της αρμοδίας Αρχής μεταφορικών μέσων, εξυπηρέτησιν των συγκοινωνιακών αναγκών της αστικής περιοχής της πόλεως Θεσσαλονίκης και προστασίαν αυτής υπό τους όρους του παρόντος ν.δ. και της οικείας μετά του Δημοσίου συμβάσεως.

Άρθρο :2

Άρθρ. 2.

1. Μέλη και μέτοχοι του συνιστωμένου κατά το προηγούμενον άρθρον Οργανισμού καθίστανται όσοι, εκ των κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος ν.δ. ιδιοκτητών και κατόχων λεωφορείων αυτοκινήτων εντεταγμένων και κυκλοφορούντων εις το Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Αστικών Λεωφορείων Αυτοκινήτων Θεσσαλονίκης, αποκαλούμενον εφεξής χάριν συντομίας "Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ.", δηλώσωσιν εγγράφως εντός δέκα ημερών από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος ν.δ. εις την Διοίκησιν του Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. ότι επιθυμούν την συμμετοχήν των εις τον Ο.Α.Σ.Θ. και καταθέσωσι εις το Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. το ήμισυ της κατά το άρθρ. 16 παρ. 1 χρηματικής εισφοράς των.

2. Επί πλειόνων κατά ποσοστά συνιδιοκτητών και κατόχων λεωφορείων, η δήλωσις υποβάλλεται παρά πάντων των συνιδιοκτητών ή των αποτελούντων την πλειοψηφίαν από απόψεως ποσοστών ιδιοκτησίας. Η δήλωσις δύναται να υποβληθή και παρά του Διαχειριστού του κοινού αυτοκινήτου.

3. Ως ιδιοκτήτης και κάτοχος κατά την έννοιαν του παρόντος ν.δ., νοείται και ο προς ον μεταβιβάσθη μόνον η χρήσις και εκμετάλλευσις λεωφορείου αυτοκινήτου, επιφυλαχθείσης της κυριότητος παρά του πωλητού μέχρις αποπληρωμής του τιμήματος.

Άρθρο :3

Άρθρ. 3.

Εντός μηνός από της λήξεως της προθεσμίας προς δήλωση συμμετοχής εις τον Ο.Α.Σ.Θ. επιμελεία του Διοικητικού Συμβουλίου του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης συγκαλείται Γενική Συνέλευσις των δηλωσάντων συμμετοχήν εις τον Οργανισμόν ιδιοκτητών λεωφορείων προς την εκλογήν Διοικητικού Συμβουλίου αυτού συμφώνως προς το άρθρ. 6 του παρόντος. Δικαίωμα συμμετοχής εις την Γενικήν Συνέλευσιν ταύτην έχουσι μόνον οι εμνηροθέτως υποβαλόντες την κατά το άρθρ. 2 δήλωσιν συμμετοχής και καταβαλόντες το κατά το αυτό άρθρον μέρος της εφ' άπαξ εισφοράς, ονομαστικήν κατάστασιν των οποίων υποχρεούται ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. να συντόξη την επομένη της λήξεως της εν τω ιδίω άρθρω προθεσμίας και να υποβάλη εν αντιγράφω προς την Διεύθυνσιν Εκμεταλλεύσεως Αυτοκινήτων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων εντός πενήτημέρου από της λήξεως της προθεσμίας υποβολής της αιτήσεως συμμετοχής εις τον Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο :4

Άρθρ. 4

Από της εκλογής του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου δι' ην εκλογής τηρούνται αι διατάξεις των άρθρ. 6 και επόμενα του παρόντος, λογίζεται υφιστάμενος ο διὰ του παρόντος ν.δ. συνιστώμενος Οργανισμός, όστις από της ιδίας ημέρας αποκτά νομικήν προσωπικότητα και ικανότητα προς κτήσιν δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, δυνάμενος να προέλθη και εις την υπό του άρθρ. 22 του παρόντος προβλεπομένην σύμβασιν μετά του Κράτους.

Άρθρο :5

Άρθρ. 5.

Άμεσα όργανα του Οργανισμού είναι το Διοικητικόν Συμβούλιον, η Γενική Συνέλευσις των μετόχων και οι ελεγκταί αυτού, έμμεσα δε όργανα είναι ο Διευθυντής και πάντα τα λοιπά εν των Κανονισμώ αυτού προβλεπόμενα.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά την παρ. 3 του άρθρ.1 του ΝΔ 716/1970 (Α 238):

" Όπου εν τω Ν.Δ/τι 3721/1957 ή της υπό τούτου κυρωθείσης συμβάσεως αναφέρεται "ο Διευθυντής του Ο.Α.Σ.Θ.", νοείται του λοιπού "ο Γενικός Διευθύντης του Ο.Α.Σ.Θ.".

Άρθρο :6

Άρθρ. 6.

1. Το Διοικητικόν Συμβούλιον του Οργανισμού είναι επταμελές μετά πέντε αναπληρωτών και εκλέγεται υπό της Γεν. Συνελεύσεως των μετόχων, εν ομαρτία ευρισκομένης κατά τας διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρ. 9 του παρόντος ν.δ. δι' απολύτου πλειοψηφίας των συγκροτούντων την νόμιμον ομαρτίαν ψήφων. Εις περίπτωσιν μη επιτεύξεως απολύτου πλειοψηφίας η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται την επομένην ημέραν, οπότε εκλέγονται οι σχετικώς πλειοψηφίσαντες.

(2. Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται μόνον μέτοχοι του Οργανισμού. Εις το Διοικητικόν Συμβούλιον του Ο.Α.Σ.Θ. μετέχει άνευ ψήφου Κυβερνητικός Επίτροπος, όστις ορίζεται μετά του αναπληρωτού του υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων και παρίσταται κατά τας συνεδριάσεις αυτού από του διορισμού του).

*** Η παρ.2 καταργήθηκε από το άρθρο 9 Ν.2366/1995 (Α 256).

3. Ένα εκλεγή τις εγκύρως και παραμείνη νομίμως τακτικόν ή αναπληρωματικόν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δέον
α) να είναι Έλλην Πολίτης,
β) να έχη ελευθέραν την διοχείρισιν της περιουσίας του,
γ) να έχη εκπληρώσει τας στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή να σπηλλάγη νομίμως αυτών,
δ) να μη στερείται των πολιτικών του δικαιωμάτων,
ε) να μη έχη καταδικασθή επί κλοπή, υπεξαίρέσει, απάτη, εκβίασει, πλαστογραφία και ψευδορκία εις οιαδήποτε ποινήν και
στ) να μη υφίσταται κατ' αυτού τελεσίδικον επί κακουργήματι παραπεμπτικόν βούλευμα ή επί τινι των προρρηθέντων πλημμελημάτων.

4. Η παραγραφή αδικήματος εκ των υπό στοιχείον ε της προηγουμένης παρ. 3 αναφερομένων, η αποκατάστασις, η αμνηστία και η χάρις μετ' άρσεως των συνεπειών δεν αίρουν την ανικανότητα.

5. Οι άπαξ εκλεγέντες μέτοχοι ως τακτικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δύνανται να επανεκλεγώσι.

6. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΘ εκλέγεται υπό της Γενικής Συνελεύσεως δια μίαν διετίαν αρχομένην από της εκλογής του. Ωσούτως υπό της Γενικής Συνελεύσεως εκλέγονται δια το αυτό χρονικόν διάστημα ο Αντιπρόεδρος και τα υπόλοιπα πέντε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ως και τα πέντε αναπληρωματικά μέλη.

Τον Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείποντα, απόντα ή κωλυόμενον αναπληροί ο Αντιπρόεδρος αυτού υποκαθιστών τούτον εις άπαντα τα καθήκοντα, δικαιοδοσίαν και υποχρεώσεις αυτού. Τον Αντιπρόεδρον απόντα ή κωλυόμενον αναπληροί ο κατά σειράν επιτυχίας εκλεγείς τακτικός Σύμβουλος.

Ανάκλησις του Προέδρου και Αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου συντελείται μόνον κατόπιν αποφάσεως της Γενικής Συνελεύσεως.

Εις περίπτωσιν καθ' ην ήθελε κενωθή θέσις Συμβούλου εν τω Διοικ. Συμβουλίω ως εν περιπτώσει θανάτου, μεταβιβάσεως των μετοχών του, παραίτησεως, ανακλήσεως ή απωλείας των δια την εκλογήν τούτου απαιτουμένων προϋποθέσεων, την θέσιν τούτου καταλαμβάνει ο κατά σειράν επιτυχίας εκλεγείς αναπληρωματικός".

***Η εντός " " παράγραφος 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του ΝΔ 4250/1962 (ΦΕΚ Α' 164).

7. Το Διοικητικόν Συμβούλιον συνέρχεται εις συνεδρίασιν τρις τουλάχιστον του μηνός, τόπος δε συνεδριάσεως αυτού ορίζεται η έδρα του

Οργανισμού. Εις τας συνεδριάσεις αυτού συμμετέχει ο Διευθυντής του Ο.Α.Σ.Θ. ως εισηγητής άνευ ψήφου.

"8. Το Διοικητικόν Συμβούλιον ευρίσκεται εν απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως δια της παρουσίας πέντε εκ των μελών".

**Η εντός " " παράγραφος 8 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1 του άρθρου 3 του ΝΔ 4250/1962 (ΦΕΚ Β' 164).

9. Το Διοικητικόν Συμβούλιον είναι αρμόδιον να αποφασίζει επί παντός θέματος αφορώντος την διοίκησιν του Οργανισμού ή την διαχείρισιν της περιουσίας αυτού εφ' όσον δεν περιορίζονται υπό του Νόμου ή του Κανονισμού. Ωσαύτως αποφασίζει περί της υπογραφής της κατά το άρθρ. 22 του παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως και εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρον προς υπογραφήν αυτής.

10. Η συντήρησις των συγκοινωνιακών μέσων και η αντικατάστασις αυτών δια νέων τοιούτων, η σύναψις συμβάσεων, η δικαστική και εξώδικος εκπροσώπησις του Οργανισμού, η πρόσληψις του προσωπικού και παν εν γένει θέμα όπερ αμέσως ή εμμέσως σχετίζεται προς την επιτυχίαν του σκοπού του Οργανισμού ή την διαχείρισιν της περιουσίας αυτού, υπάγεται στην αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου, δρώντας συλλογικώς ή δια των υπ' αυτού εξουσιοδοτουμένων μελών του ή άλλων οργάνων.

11. Το Διοικητικόν Συμβούλιον προσλαμβάνει Διευθυντήν όστις δέον να είναι πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνίου ή έτέρου ιστίμου εν τη αλλοδαπή και να έχη υπερδεκαετή πείραν περί τα συγκοινωνιακά ζητήματα. Εις τούτον ανατίθεται η ενάσκησις της δια του παρόντος Ν.Δ. ή του Γενικού Οργανισμού του Ο.Α.Σ.Θ. εξουσίας Διοικήσεως και διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου ως και η εκτέλεσις των αποφάσεών του. Εις τον Διευθυντήν προς τούτοις ανατίθεται και η πειθαρχική διακαιοδοσία επί του πάσης φύσεως προσωπικού του Οργανισμού ως και του τοιούτου των ιδιωτικών λεωφορείων των μετόχων.

12. Ο Ο.Α.Σ.Θ. θέλει συντάξει εντός εξαμήνου προθεσμίας Κανονισμούς προς προστασίαν του Κοινού, του προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. και δια την εύρυθμον λειτουργίαν αυτού.

Οι Κανονισμοί ούτοι έσσονται:

α) Κανονισμός Ασφαλείας και Ελέγχου περιλαμβάνων διατάξεις ασφαλείας εις την κατασκευήν, συντήρησιν και εκμετάλλευσιν των αυτοκινήτων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. εις τον επ' αυτών έλεγχον ως και διατάξεις προστασίας του Κοινού.

β) Γενικός Οργανισμός του Ο.Α.Σ.Θ. περιλαμβάνων τα της εσωτερικής οργάνώσεως και συγκροτήσεως των Υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Θ. τας οργανικάς θέσεις του προσωπικού, τα του τρόπου διαχειρίσεως, τα της αρμοδιότητος και δικαιοδοσίας του Διευθυντού επί της καθόλου λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ. ως και παν ζήτημα εναγόμενον εις στην εύρυθμον λειτουργίαν και διαχείρισιν του Ο.Α.Σ.Θ.

γ) Γενικός Κανονισμός του Προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. περιλαμβάνων τον τρόπον της προσλήψεως, σταδιοδρομίας, υπηρεσιακής καταστάσεως, οδειών, απολύσεως, πειθαρχικών ευθυνών και των προσηκουσών κυρώσεων, έτι δε και των γενικών υποχρεώσεων του προσωπικού και του Ο.Α.Σ.Θ. Εξαιρετικώς αι αύται πειθαρχικάί ευθύναι και αι προσήκουσαι κυρώσεις, ως και αι γενικάί υποχρεώσεις του προσωπικού θα ισχύσουν και δια το προσωπικών των σταμικών λεωφορείων των μετόχων κατά το μεταβατικών στάδιον από της συστάσεως του Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι της ολοκληρωτικής αντικαταστάσεως ή εξαγοράς των λεωφορείων και μετόχων υπ' αυτού και περιελεύσεως της ιδιοκτησίας τούτων εις τον Ο.Α.Σ.Θ.

δ) Κανονισμός ωρών εργασίας και αναπαύσεως του προσωπικού. Οι υπό στοιχεία γ και δ Κανονισμοί συντάσσονται υπό του Ο.Α.Σ.Θ. εντός της αυτής ως άνω εξαμήνου προθεσμίας εν συνεργασία μετ' επιτροπής αποτελουμένης εκ του Προϊσταμένου της Επιθεωρήσεως Ελέγχου Συγκοινωνιών Μακεδονίας ως Προέδρου, ενός υπαλλήλου της Δ/νσεως

Εργασίας παρά τω Υπουργείω Βορείου Ελλάδος και ενός αντιπροσώπου των εργαζομένων οριζομένου υπό του Υπουργού Βορείου Ελλάδος εκ πίνακος εκ τριών προτασσομένων υπό του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

13. Οι ανωτέρω προβλεπόμενοι Κανονισμοί κατά την πρώτην έκδοσιν των εγκρίνονται, ως έχουν ή τροποποιούμενοι, δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων εντός τριμήνου από της υποβολής των δημοσιευμένων εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Εις περίπτωση καθ' ην ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν ήθελε συντάξει εμπροθέσμως και υποβάλει προς έγκρισιν τους ανωτέρω προβλεπομένους Κανονισμούς, ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων προβαίνει εις την δι' αποφάσεώς του έκδοσιν τούτων.

14. Τροποποίησης ή συμπλήρωσις του Κανονισμού ασφαλείας και ελέγχου ως και του Γενικού Οργανισμού του Ο.Α.Σ.Θ. (υπό στοιχεία α και β της παρ. 12 του παρόντος άρθρου) δύναται να γίνη ομοίως δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων εκ συμφώνου μετά του Ο.Α.Σ.Θ.

15. Δια πάσαν τροποποίησιν ή συμπλήρωσιν του Γενικού Κανονισμού του Προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. και του Κανονισμού ωρών εργασίας και αναπαύσεως αυτού (υπό στοιχεία γ και δ της παρ. 12) ηροσπαιτείται η γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. υπό του νομίμως εκπροσωπούντος το προσωπικόν συλλογικού οργάνου υποβαλλομένη το παλόν εντός τριμήνου από της κοινοποιήσεως αυτοίς υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων. Εάν μετά την άνω υπό του Υπουργού κοινοποίησιν των τροποποιήσεων ή συμπληρώσεων των κανονισμών προς τους ενδιαφερομένους παρέλθη άπρακτος η ως άνω τασσομένη προθεσμία, τεκμαίρεται εκ της σιωπής αποδοχή των τροποποιήσεων ή συμπληρώσεων και ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων προβαίνει εις την έκδοσιν της περί εγκρίσεως τούτων αποφάσεώς του. Υποβληθεισών τυχόν διαφωνιών εντός της τασσομένης προθεσμίας δι' υπομνήματος των ενδιαφερομένων αποφαινεται ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων ητιολογημένως. Κατά της αποφάσεως του Υπουργού εν διαφωνία επιτρέπεται εις τους ενδιαφερομένους προσφυγή εντός μηνός από της κοινοποιήσεως της αποφάσεως ενώπιον του Ανωτάτου Συμβουλίου Δημ. Έργων (Α.Σ.Δ.Υ.) αποφαινομένου υποχρεωτικώς και οριστικώς εντός διμήνου, από της υποβολής της προσφυγής. Επί τη βάση και συμφώνως προς την απόφασιν του Α.Σ.Δ.Υ. ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων εκδίδει την περί τροποποιήσεως ή συμπληρώσεως των Κανονισμών τούτων απόφασιν δημοσιευομένην εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

16. Από της εγκρίσεως των κατά το άρθρ. 6 παρ. 12 του παρόντος ν.δ. Κανονισμών, το πάσης φύσεως προσωπικόν το συνδεόμενον δια σχέσεως εργασίας ή εμπόισθου εντολής μετά του Ο.Α.Σ.Θ. μονιμοποιείται. Λύσις των ως άνω σχέσεως συντελείται μόνον κατά τας διατάξεις των ως άνω Κανονισμών.

17. Μέχρις εγκρίσεως των εν παρ. 12 υπό στοιχεία γ και δ προβλεπομένων Κανονισμών θα ισχύουσιν: ι) Ο Κανονισμός προσωπικού των Κοινών Ταμείων Εσπραξίων Λεωφορείων αυτοκινήτων εκδοθείς δια του β.δ. της 25-6/8-1956 και ιι) Ο Κανονισμός περί ωρών εργασίας του προσωπικού των Λεωφορείων αυτοκινήτων εκδοθείς δια του β.δ. της 2-7/-15-7-1956.

Άρθρο :7

Άρθρ. 7.

1. Ιδιαίτερον καθήκον του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η υπό τούτου έγκρισις πλήρους και ακριβούς ισολογισμού καταρτιζομένου και υπογραφομένου υπό του υπ' αυτού οριζομένου Συμβούλου, του Διευθυντού

και του Προϊσταμένου του Λογιστηρίου του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετά του ισολογισμού υποβαλλομένου προς έγκρισιν εις την ετησίαν τακτική Γενικήν Συνέλευσιν των μετόχων συντάσσεται και υποβάλλεται περί αυτού σαφής και αναλυτική έκθεσις υπό του Διοικ. Συμβουλίου προς την Γενική Συνέλευσιν των μετόχων ώστε να καταδεικνύονται ευχερώς ταυχθέντα κέρδη ή αι πραγματοποιηθείσαι ζημιαί και εν γένει πάντα τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού του Ο.Α.Σ.Θ. μετά των αναγκαίων κρίσεων, υποδείξεων, παρατηρήσεων και διευκρινήσεως προς του μετόχους.

3. Η οικονομική χρήσις του Ο.Α.Σ.Θ. δεν δύναται να περιλαμβάνη πλείονας των δώδεκα μηνών, εξαιρετικώς δε η πρώτη χρήσις λήγει την 31ην Δεκεμβρίου του επομένου της ιδρύσεως του Ο.Α.Σ.Θ. έτους.

4. Κατά την έναρξιν της λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ. ως και εις το τέλος εκάστης χρήσεως ενεργείται απογραφή της περιουσίας και των χρεών του.

5. Ένα μήνα προ της λήξεως εκάστης χρήσεως συντάσσεται ετήσιος προϋπολογισμός εξόδων διοικήσεως και διαχειρήσεως του Ο.Α.Σ.Θ. όστις υποβάλλεται προς έγκρισιν εις την Γεν. Συνέλευσιν. Υπέρβασις του προϋπολογισμού δύναται να συντελήται εφ' όσον αυτή αναφέρεται εις τακτικάς δαπάνας διαχειρήσεως και διοικήσεως των υπέρβασις πραγματοποιείται εκ διατάξεων νόμων, Υπουργικών αποφάσεων ή Συλλογικών συμβάσεων εργασίας και πάσης εν γένει υποχρεωτικής επιταγής καταβολής, μη εξαρτημένης εξ ελευθέρας αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. Τροποποιήσις και αναθεώρησις του προϋπολογισμού παρά της Γενικής Συνελεύσεως επιτρέπεται οποτεδήποτε. Δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου επιτρέπεται μετάθεσις δαπάνης από ενός κανδυλίου του προϋπολογισμού εις το έτερον.

6. Τα υποχρεωτικώς τηρούμενα υπό του Οργανισμού βιβλία και λοιπά στοιχεία είναι τα υπό των φορολογικών ή άλλων πάσης φύσεως νόμων επιβαλλόμενα ως και τα υπό του Κανονισμού οριζόμενα.

7. Έναντι των πραγματοποιημένων κερδών και υπό την επιφύλαξιν και τους περιορισμούς των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρ. 19, καταβάλλεται την πρώτην εκάστου μηνός εις τους μετόχους ποσοστόν είκοσιν επί τοις εκατόν (20%) των πραγματοποιημένων ακαθαρίστων εισπραξέων του προηγούμενου μηνός κατά μετοχήν, συμψηφιζομένου του ποσού τούτου εις το σύνολον των κατά τ' ανωτέρω ανηκόντων εις τον μέτοχον κερδών, υπό την περιορισμόν ότι το ποσοστόν τούτο εν ουδεμιά περιπτώσει δύναται να υπερβή το 90% του εν άρθρ. 13 της συμβάσεως οριζομένου επιχειρηματικού κέρδους.

Άρθρο :8

Γενική Συνέλευσις των Μετόχων.

Άρθρ. 8.

1. Η Γενική Συνέλευσις συνέρχεται υποχρεωτικώς εν τη έδρα του Οργανισμού και συγκαλείται είκοσι τουλάχιστον ημέρας προ της οριζομένης προς συνεδρίασιν αυτής ημέρας.

2. Σύγκλησις της Γενικής Συνελεύσεως ενεργείται δι' ανακοινώσεως περιλαμβανούσης τον τόπον, την χρονολογίαν και την ώραν της συνεδριάσεως ως και τα θέματα της ημερεσίας διατάξεως εν σαφηνεία, η δε ανακοίνωσις αυτή τοιχοκολλάται εις το κατάστημα του Οργανισμού και δημοσιεύεται επί τρείς κατά συνέχειαν ημέρας εις μίαν τουλάχιστον ημερησίαν εφημερίδα της έδρας του Οργανισμού.

3. Αι συνελεύσεις είναι τακτικά και έκτακτοι.

4. Προ πάσης τακτικής Γενικής Συνελεύσεως και δέκα ημέρας προ της συνεδριάσεως ταύτης εις πάντα αιτούντα μέτοχον δίδεται ο ισολογισμός μετά Τεσσαράκοντα οκτώ ώρας προ πάσης Γενικής Συνελεύσεως δέον να τοιχοκολλάται εις εμφανή θέσιν κατάστασις των εχόντων δικαίωμα ψήφου. Εκπροσώπησις μετόχου επιτρέπεται παρὰ μετόχου μόνον. Ουδείς μέτοχος δύναται να εκπροσωπήσῃ περισσότερας των δύο μετόχων ανεξαρτήτως του αριθμού των μετόχων οίτινες τυγχάνουσι κάτοχοι των μετοχών τούτων.

"5. Σοράντο οκτώ (48) ώρες πριν από κάθε γενική συνέλευση ο Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού υποχρεούται:

α. Να τοιχοκολλήσῃ σε εμφανή θέση των γραφείων του Ο.Α.Σ.Θ. κατάσταση των μετόχων που έχουν δικαίωμα ψήφου, τον αριθμό των ψήφων τις οποίες έχει ο κάθε μέτοχος και το υπολειπόμενο κλάσμα μετοχής αν υπάρχει.

β. Να ανακοινώσῃ, επίσης στην αὐτὴ θέσιν, κατάσταση των ονομάτων των μετόχων που επιθυμούν να εκλεγούν στο Διοικητικό Συμβούλιο ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη και ελεγκτές τακτικοί και αναπληρωματικοί.

Εκεῖνοι που επιθυμούν να εκλεγούν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ἢ ελεγκτές πρέπει τρεῖς (3) εργάσιμες ημέρες πριν την αρχικὴ γενική συνέλευση να υποβάλλουν σχετικὴ αἴτηση στο Γενικό Διευθυντή και να καταθέσουν στον Οργανισμό τὴ μετοχή ἢ τὸ κλάσμα αὐτῆς που τους παρέχει τὸ δικαίωμα να εκλεγόντο στις θέσεις αὐτές.

"Αὐτός που επιθυμεί να εκλεγεί μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ἢ ελεγκτὴς πρέπει:

(α) να εἶναι κύριος τουλάχιστον του ἐνὸς ογδόου (1/8) ἀκεραίας μετοχῆς,

(β) να μὴ μετέχει σε διοικητικὸ συμβούλιο και στη διοίκηση και διαχείριση Συνεταιρισμῶν και Επιχειρήσεων με τους οποίους συναλλάσσεται ο Οργανισμός

γ) και να μὴ ἔχει τὴν ιδιότητα του υπαλλήλου του Ο.Α.Σ.Θ. με βαθμὸ Διευθυντή."

***Τὸ ἐντὸς " " τρίτο εἰσόδιον ἀντικαταστάθηκε ως ἄνω με τὴν παρ.1 τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν.2465/1997 (Α 28)

Μέτοχοι που δὲν υπέβαλαν ἐμπρόθεσμον τὴν ως ἄνω αἴτηση δὲν μπορεῖ να ἐκλεγόνται.

Ἡ ψηφοφορία γίνεται αὐτοπροσώπως.

Ἀπαγορεύεται ἡ εκπροσώπηση, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν περίπτωση τῆς ἐνώσεως κλασμάτων".

***Ἡ παρ.5 τοῦ ἀρθροῦ 8, που εἶχε ἀντικατασταθεῖ διαδοχικῶς με τὸ ἀρθρο 3 παρ.2 τοῦ ΝΔ 4250/1962 και τοῦ ἀρθροῦ 34 παρ.1 Ν.1959/1991 (ΦΕΚ Α 123) ἀντικαταστάθηκε ἐκ νέου ως ἄνω με τὴν παρ.2 ἀρθροῦ 6 Ν.2366/1995 (Α 256).

Ἀρθρο :9

Ἀρθρ. 9.

1. Ίνα μετέχη τις μέτοχος Γενικής Συνελεύσεως δέον προ πέντε τουλάχιστον ημερών να εφοδιασθή δια βεβαιώσεως του Οργανισμού βεβαίωσης ότι ούτος τυγχάνει μέτοχος τούτου μετά μνείας των μετόχων και του αριθμού των ψήφων αυτού.

"2. Η γενική συνέλευση των μετόχων ευρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται ή εκπροσωπούνται μέτοχοι που εκπροσωπούν το 1/2 του μετοχικού κεφαλαίου.

3. Σε περίπτωση που η γενική συνέλευση ματαιωθεί λόγω έλλειψης απαρτίας, τότε, αυτή συνέρχεται εκ νέου την ίδια ημέρα της επόμενης από τη ματαιωθείσα συνεδρίαση εβδομάδας, στον ίδιο τόπο και στην ίδια ώρα, ευρίσκεται δε, κατά την επαναληπτική αυτή συνεδρίαση, σε απαρτία όταν παρίστανται ή εκπροσωπούνται μέτοχοι που εκπροσωπούν το 1/4 του μετοχικού κεφαλαίου.

Σε περίπτωση δε νέας ματαίωσης, η γενική συνέλευση συνέρχεται όπως παραπάνω, για τρίτη φορά, οπότε απαρτία υπάρχει ανεξάρτητα από το εκπροσωπούμενο μετοχικό κεφάλαιο.

***Οι παρ.2 και 3 που είχαν αντικατασταθεί με το άρθρο 34 παρ.2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α 123), αντικαταστάθηκαν εκ νέου ως άνω με την παρ.3 άρθρου 6 Ν.2366/1995 (Α 256).

Άρθρο :10

Άρθρ. 10.

Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως λαμβάνονται κατ' απόλυτον πλειοψηφίαν των εν αυτή εκπροσωπούμενων ψήφων, πλην των περιπτώσεων εκείνων καθ' ως υπό του Κανονισμού απαιτηθήσεται μεγαλύτερα πλειοψηφία, εις πάσαν δυν. Γεν. Συνέλευσιν η ψηφοφορία ενεργείται δι' ονομαστικής κλήσεως των μελών. Η εκλογή των μελών του Διοικ. Συμβουλίου και των ελεγκτών, η ανάκλησις τούτων ως και η έγκρισις του Ισολογισμού ενεργούνται δια μυστικής ψηφοφορίας.

Άρθρο :11

Άρθρ. 11.

Η Γεν. Συνέλευσις αποφασίζει:

α) περί εκλογής μελών Δ. Συμβουλίου και ελεγκτών,

β) εγκρίσεως του προϋπολογισμού και

γ) εγκρίσεως του ισολογισμού.

Αι αποφάσεις αύται λαμβάνονται κατ' έτος κατά την αυτήν τακτικήν Γενικήν Συνέλευσιν, άμα τη λήξει εκάστης οικονομικής χρήσεως και ουχι πλέον των δύο μηνών από της λήξεως ταύτης.

Άρθρο :12

Ελεγκταί και δικαιώματα μειοψηφίας

Άρθρ. 12.

1. Ίνα ληφθῇ υπό της Γεν. Συνελεύσεως εγκύριως απόφασις περί του Ισολογισμού, δέον προηγουμένως να ἔχη εξελεγχθῇ οὗτος υπό τριῶν ελεγκτῶν, ὧν εἰς ἑστέαι ορκωτός λογιστής. Ἡ ἐκλογή των μετόχων ελεγκτῶν καὶ ὁ καθορισμός της ἀμοιβῆς τούτων ὡς καὶ ὁ καθορισμός των ἐξόδων ἐλέγχου συντελεῖται παρὰ της Γενικῆς Συνελεύσεως των μετόχων καὶ περιέχεται εἰς τον ἐτήσιον προϋπολογισμόν. Οἱ δύο ὡς ἄνω ελεγκταί ἐκλέγονται μεταξύ των μετόχων κατ' ἔτος ομοῦ μετὰ των μελῶν του Διοικ. Συμβουλίου καὶ πάντοτε μετὰ το πέρας της λογαδοσίας καὶ λήψιν ἀποφάσεως ἐπὶ του ἰσολογισμού. Εἰς βάρος του σχετικοῦ κανδύλιου "ἐξοδα ἐλέγχου" του προῦν/σμοῦ οἱ ελεγκταί δύνανται πρὸς πληρεστέραν ἀσκῆσιν των καθηκόντων των να προσλαμβάνωσι καὶ παν πρόσωπον κατέχον τας ἀπαιτήτους ἐιδικὰς γνώσεις πρὸς διευκόλυνσιν του ἔργου αὐτῶν.

2. Οἱ ελεγκταί υποχρεοῦνται τακτικῶς τετράκις του ἔτους ἢ ἐκτόκτως ὁποτεδήποτε να ἐλέγξωσιν οἰονδήποτε βιβλίον ἢ λογαριασμόν του Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ δε την λήξιν της οικονομικῆς χρήσεως του Ο.Α.Σ.Θ. να ἐλέγξωσιν τον ἰσολογισμόν καὶ να υποβάλλωσι πρὸς την τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἐκθεσιν περὶ του πορίσματος του ἐλέγχου αὐτῶν, παριστάμενοι δε (τουλάχιστον οἱ ἐκ τούτων μετόχοι) κατὰ την Γεν. Συνέλευσιν υποχρεωτικῶς παρέχουν πᾶσαν περὶ του ἐλέγχου αὐτῶν ἀναγκαίαν πληροφορίαν.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με το ἄρθρο 6 Ν.2898/2001 ὀρίζεται ὅτι:

"Ὁ Πρόεδρος, ὁ Ἀντιπρόεδρος, το πέντε μέλη του Δ.Σ. εκπρόσωποι των μετόχων, οἱ ελεγκτές μέτοχοι, που προβλέπονται στο ἄρθρο 12 του ν. 3721/1957, καθώς καὶ οἱ ἀναπληρωτές τους, ἐκλέγονται ἀπὸ τὴ Γενικὴ Συνέλευση των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ.. Οἱ ἐκλογές διενεργοῦνται με την ἐυθύνη δικαστικοῦ ἀντιπροσώπου, που ὀρίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του ἀρθρου 11 του ν. 1264/1982 (ΦΕΚ 79 Α΄)".

Άρθρο :13

Άρθρ. 13.

Αιτῆσει μετόχων εκπροσωποῦντων τουλάχιστον τα τριάκοντα ἑκατοστὰ του συνόλου των μετόχων, ὁ Πρόεδρος του Διοικητικοῦ Συμβουλίου υποχρεοῦται να συγκαλέσῃ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ της υποβολῆς της σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς συζήτησιν καὶ ἀπόφασιν ἐπὶ του ἐν τῇ αἰτήσῃ ἀναφερομένου θέματος. Δεν δύνανται να τεθῇ παρὰ της μειοψηφίας ὡς θέμα της Γενικῆς Συνελεύσεως ἡ ἐκλογή μελῶν του Δ. Συμβουλίου ἐφ' ὅσον προηγουμένως δὲν ἔα ἔχωρει ἡ ἀνάκλησις των μελῶν τούτου.

Άρθρο :14

Κρατικὴ ἐμποτεία καὶ ἐλέγχος.

Άρθρ. 14.

Ο έλεγχος και η εποπτεία των συγκοινωνιακών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. εφ' όσον δεν ορισθή άλλως δια της συμβάσεως μετά του Κράτους, θ' ασκείται κατά τας ισχυούσας εκάστοτε περί αυτοκινήτων διατάξεις.

*** Το άρθρο 15 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 12 Ν.2898/2001.
Άρθρ. 15.

(Πλην του κατά το προηγούμενον άρθρον ελέγχου και εποπτείας των συγκοινωνιακών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ., ούτος υπόκειται εις τον έλεγχον και την εποπτείαν του Υπουργείου των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, δια την τήρησιν των διατάξεων του παρόντος ν.δ., της συμβάσεως μετά του Δημοσίου και της ανατεθεισμένης εις τον Ο.Α.Σ.Θ. εξυπηρετήσεως εν γένει των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής του. Ο έλεγχος και η εποπτεία ως προς το τελευταίον τούτο ασκείται και δι' εποπτικού Συμβουλίου συνιστωμένου δια του παρόντος εν Θεσσαλονίκη και αποτελουμένου:

α) Εκ του προϊσταμένου του Δικαστικού Γραφείου Θεσσαλονίκης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, ως Προέδρου.

β) Εκ του προϊσταμένου της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

γ) Εξ ενός εκπροσώπου του Δήμου Θεσσαλονίκης.

δ) Εξ ενός εκπροσώπου των Δήμων και Κοινοτήτων των περιλαμβανομένων εντός των αστικών λεωφορειακών περιοχών πόλεως Θεσσαλονίκης.

ε) Εκ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

στ) Εκ του Γενικού Διευθυντού του Ο.Α.Σ.Θ., και

ζ) Εξ ενός εκπροσώπου του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

2. Οι εν τη προηγούμενη παραγράφω υπό στοιχ. γ, δ και ζ εκπρόσωποι ως και οι αναπληρωταί αυτών, ορίζονται υπό του Υπουργού Βορείου Ελλάδος, επιλεγόμενοι εκ πίνακος περιλαμβάνοντος δύο υποψηφίους εκ του Δήμου Θεσσαλονίκης, δύο εκάστου Δήμου και Κοινότητας ως και δύο εκ του Εργατικού Κέντρου.

3. Εν περιπτώσει απουσίας, κωλύματος ή ελλείψεως, προεδρεύει το εν παραγράφω 1 του παρόντος υπό στοιχ. β μέλος αυτού.

4. Το Εποπτικόν Συμβούλιον του Ο.Α.Σ.Θ. ευρίσκεται εν απαρτία παρόντων πέντε μελών, περιλαμβανομένου και του Προεδρεύοντος.

*** Το Εποπτικό Συμβούλιο ανασυνεστήθη ως άνω διά του άρθρ. 2 του ΝΔ 716/1970 (Α 238).

Εις τας συνεδριάσεις του Εποπτικού Συμβουλίου μετέχει ο Διευθυντής του Ο.Α.Σ.Θ. άνευ ψήφου.

Το Συμβούλιον τούτο ευρίσκεται εν απαρτία παρόντων επτά εκ των μελών αυτού, αναπληρουμένων εν κωλύματι υπό των νομίμων αναπληρωτών των και επιλαμβάνεται παντός θέματος όπερ ήθελεν παραπεμφθή εις αυτό προς γνωμοδότησιν υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή του Υπουργού Βορείου Ελλάδος ή του Νομάρχου ή και όκοθεν προσκλήσει του Προέδρου. Το Εποπτικόν Συμβούλιον δύναται να γνωμοδοτή και επί παντός θέματος κατ' εισήγησιν των μελών αυτού και του Διευθυντού του Ο.Α.Σ.Θ. ως και κατ' αίτησιν των ενδιαφερόμένων ιδιωτών διά ζητήματα αναγόμενα εις την εξυπηρέτησιν του Κοινού και το Δημόσιν συμφέρον εν γένει. Αι αποφάσεις του Συμβουλίου αι αφορώσαι την τήρησιν δρομολογίων, την κατάστασιν των μεταφορικών μέσων από απόψεως ασφαλείας, ευημερείας, καθαριότητος και ανέσεως εγκρίνονται παρά του Υπουργού Βορείου Ελλάδος είναι υποχρεωτικοί μεν διά τον Ο.Α.Σ.Θ. υπόκεινται όμως εις τροποποίησιν παρά του Υπουργού των συγκοινωνιών και Δημ. Έργων).

Άρθρο :16

Άρθρ. 16.

Δικαιώματα και υποχρεώσεις μετόχων - Μετοχάι.

1. Τα μέλη και μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούνται εντός μηνός από της εκλογής του πρώτου Διοικ. Συμβουλίου να καταβάλωσι εις τον Ο.Α.Σ.Θ. και το έτερον ήμισυ της εφ' άπαξ εισφοράς, οριζόμενης δι' έκαστον μέτοχον ακεραίου λεωφορείου εκ των κυκλοφορούντων και δικαιούχον ακεραίας μετοχής κατά τα ανωτέρω εις όρχ. είκοσι χιλιάδες (20.000). Επίσης οι αυτοί ως άνω μέλη και μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούνται όπως από 1ης έως 31ης Δεκεμβρίου 1958 καταβάλωσι εις τον Ο.Α.Σ.Θ. συμπληρωματικήν εισφοράν εκ 10.000 δραχμών δι' έκαστον μέτοχον ακεραίου λεωφορείου. Αι εν λόγω εισφοραί υπόκεινται εις τα υπό της παρ. 2 του άρθρ. 15 του Κώδικος Χαρτοσήμου, ως ισχύει, προβλεπόμενα τέλη. Επί πλειόνων συνιδιοκτητών η εισφορά αύτη καταβάλλεται παρ' εκάστου κατά τον λόγον της συνιδιοκτησίας αυτού επί ακεραίου λεωφορείου.

2. Επί συμπληρώσει της πληρωμής της εισφοράς αύτη έκαστος μέτοχος δι' ολόκληρον λεωφορείον λαμβάνει μίαν προσωρινήν μετοχήν του Ο.Α.Σ.Θ. αναγράφουσαν το ονοματεπώνυμον του ιδιοκτήτου και κατόχου του εν κυκλοφορία λεωφορείου, τον αριθμόν κυκλοφορίας και τον τύπον αυτού ως και τον χρόνον της λήξεως της διάρκειάς καθ' ην δικαιούται να κυκλοφορή τούτο, υπογραφομένην παρὰ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. και δύο εκ των μελών αυτού οριζόμενων υπό του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο χρόνος της λήξεως της κυκλοφορίας καθορίζεται αποκλειστικώς βάσει πιστοποιητικού της Επιθ/σεως Συγκοινωνιών Μακεδονίας - Θράκης, δι ού θα βεβαιούται η ημερομηνία θέσεως εις κυκλοφορίαν των λεωφορείων βάσει της πρώτης αδείας κυκλοφορίας αυτών.

3. Επί συνιδιοκτησίας πλειόνων επί του ιδίου λεωφορείου εκδίδεται δι' έκαστον συνιδιοκτήτην, ιδία μετοχή αναγράφουσα το ποσοστόν του ανήκοντα αυτώ ιδανικού μεριδίου και τα ονόματα των λοιπών συνιδιοκτητών. Ουδείς δύναται ν' αποκτήση πλέον των δύο ακεραίων μετοχών.

"4. Κάθε σκέραια μετοχή παρέχει δικαίωμα οκτώ (8) ψήφων στις γενικές συνελεύσεις, κλάσμα 1/8 σκέραιας μετοχής παρέχει δικαίωμα μίας (1) ψήφου. Κλάσματα μικρότερα του 1/8 μετοχής, τα οποία αποτελούν αυτοτελείς κλασματικούς τίτλους μετοχής ή περιλαμβάνονται και υπολείπονται σε τίτλους μεγαλύτερου ποσοστού μετοχής, παρέχουν δικαίωμα ψήφου, εφόσον προστιθέμενα σε κλάσματα της ίδιας μετοχής συμπληρώνουν το 12,5% μίας ακεραίας μετοχής.

Στην περίπτωση ένωσης κλασμάτων, το δικαίωμα ψήφου ασκείται από ένα μόνον πρόσωπο που κατέχει μόνο κλάσμα μικρότερο του 1/8 και που είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένο από τα λοιπά.

Ενστάσεις μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. κατά του κύρους των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης και της εκλογής των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών τακτικών ή αναπληρωματικών ασκούνται εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα λήψης της απόφασης ή της εκλογής και εκδικάζονται κατά τη διαδικασία των άρθρων 739 έως 781 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (εκούσια δικαιοδοσία)".

***Η παρ.4 που είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 34 παρ.3 του Ν.1959/1991 (ΦΕΚ Α 123), αντικαταστάθηκε εκ νέου ως άνω με την παρ.2 άρθρου 6 Ν.2366/1995 (Α 256).

5. Ο τύπος και τα λοιπά τυχόν στοιχεία των μετοχών ως και πάσα άλλη διατύπωση της εκδόσεως των καθορίζονται δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. εγκρινομένης υπό του Υπουργού

Άρθρ. 17.

1. Εκάστης προσωρινή μετοχή παρέχει επίσης εις τον κάτοχον αυτής το δικαίωμα απολήψεως κατά μήνα παγίου ποσού εκ του Ο.Α.Σ.Θ. Το δικαίωμα της ως άνω παγίας απολήψεως άρχεται αφ' ης παύση να κυκλοφορή το κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος ν.δ. λεωφορείον της ιδιοκτησίας του και μέχρις ολοκληρώσεως της αντικαταστάσεως ή εξαγοράς όλων των εν κυκλοφορία λεωφορείων των μετόχων διά τοιούτων του Ο.Α.Σ.Θ. Το πάγιον τούτο ποσόν μηνιαίας απολήψεως εκάστης ακεραίας μετοχής, μη επιβαρύνον το κόμιστρον, καθορισθήσεται εφ' άπαξ δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. μη δυνάμενον να είναι ανώτερον του διπλασίου των εκάστοτε πλήρων μηνιαίων αποδοχών οδηγού αστικού λεωφορείου Θεσσαλονίκης προσηυξημένου μόνον διά των κατ' ανώτατον όριον προσυζητήσεων λόγω προύπηρεσίας και οικογενειακών βαρών.

2. Από της αντικαταστάσεως ποσοστού 3/4 αριθμού των κυκλοφορούντων κατά την ίδρυσιν του Ο.Α.Σ.Θ. αστικών λεωφορείων ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται και προ της παρόδου εισέτι του κατά την σύμβασιν προβλεπομένου ρυθμού και χρόνου αντικαταστάσεως να εξαγοράση τα κυκλοφορούντα εις αστικές γραμμάς πόλεως Θεσσαλονίκης αστικά λεωφορεία επί καταβολή εις τον δικαιούχον αποζημιώσεως καθοριζομένης ως εξής: Παρ' Επιτροπής αποτελουμένης εκ του Προέδρου του Δ. Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. του Διευθυντού αυτού και τριών ετέρων μετόχων εξ ων ετησίως οι μιν δύο διορίζονται παρά του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ., ο δε έτερος παρά του οικείου Επαγγελματικού Σωματείου εις ο ανήκει ο μέτοχος, καθορίζεται κατ' απόλυτον πλειοψηφίαν η αρχική αξία του αυτοκινήτου ήτοι η αξία ότε το πρώτον ετέθη εις κυκλοφορίαν αναπροσηρμοσμένη προς τας οικονομικάς συνθήκας κατά τον χρόνον της εκτιμήσεως. Ορίζεται επίσης βάσει του διαρρέυσαντος από της αρχικής κυκλοφορίας χρόνου ο απομένων χρόνος ζωής του αυτοκινήτου, μέχρις συμπληρώσεως των 12 ετών. Εκτιμώτα ιωσούτως το χρηματικόν ποσόν Κ το απαιτούμενον κατά τον χρόνον της εκτιμήσεως προς αποκατάστασιν των φθορών ή βλαβών ή απαιτουμένης μερικής ανακαινίσεως του λεωφορείου, ώστε αποκαθισταμένης πλήρως καλής καταστάσεως αυτού, τούτο να πληρωί τας διατάξεις ασφαλείας και απροσκόπτου κυκλοφορίας κατά την υπό του Ο.Α.Σ.Θ. θέσιν του εις λειτουργίαν. Προς τον μέτοχον καταβάλλεται ως αποζημιώσις χρηματικόν ποσόν ίσον προς δέκα τας εκατόν (10%) της αρχικής αξίας του αυτοκινήτου καθοριζόμενα κατά τα ανωτέρω (απομένουσα αξία) πλέον το γινόμενον του 90% της αρχικής αξίας επί κλάσμα έχον αριθμητήν τον υπόλοιπον χρόνον ζωής του αυτοκινήτου καθορισθέντα κατά τα ανωτέρω υπό της Επιτροπής παρνομοσστήν δε τον αριθμόν 12. Εκ του ως άνω αθροίσματος αφαιρείται το ποσόν Κ. Η ως άνω ζημίωσις καταβληθήσεται εις τους δικαιούχους εκ μηνιαίας δόσεις εξ ων η πρώτη θα ισούται προς το 3/10 της ως άνω αποζημιώσεως, καταβαλλομένης άμα τη εκδόσει της περί εκτιμήσεως αποφάσεως. Αι υπόλοιποι μηνιαίοι δόσεις θα ισούνται προς το δέκατον της καθοριζομένης αξίας αποζημιώσεως. Τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου εξαγοραζόμενα παρά του Ο.Α.Σ.Θ. αυτοκίνητα λεωφορεία των μετοχών θα αντικατασταθώσι διά καινούργιών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. μετά πάροδον 15 ετών από του αρχικού χρόνου θέσεως τούτων εις κυκλοφορίαν, εφ' όσον εκ πραγματοποιούμενου υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων κατ' έτος τεχνικού ελέγχου διαπιστούται ότι το λεωφορείον ανταποκρίνεται προς τους όρους ασφαλείας και ευμερείας και εν γένει κρίνεται κατάλληλον προς περαιτέρω και μέχρι του ως άνω Εκτιμητικής Επιτροπής και εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 10 ημερών από της κοινοποιήσεως τούτης εις τον ενδιαφερόμενον μέτοχον και τον Ο.Α.Σ.Θ. δύναται πας έχων έννομον συμφέρον να ασκήση έφεσιν ενώπιον δευτεροβαθμίου Επιτροπής αποτελουμένης εκ του Διευθυντού της Επιθεωρήσεως Συγκοινωνιών Μακεδονίας ή του νομίμου αναπληρωτού του ως Προέδρου, του Διευθυντού

της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, του Διοικητού της Τροχαίας Κινήσεως Θεσσαλονίκης, του Αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. και ενός αντιπροσώπου των ενδιαφερομένων μετόχων διοριζόμενου ετησίως υπό του οικείου Επαγγελματικού Σωματείου ή άσκησης δε ταύτης δεν έχει ανασταλτικών χαρακτήρα. Τα εξαγοραζόμενα λεωφορεία υποχρεωτικώς, δέον να ανήκωσιν εις επαγγελματίες αυτοκινήτιστάς. Εάν κατά την παρ. 3 του άρθρου 7 της συμβάσεως αποφασισθή η εγκατάστασις υπηρεσίας ηλεκτρικών διὰ κεραίας λεωφορείων, τότε ο αριθμός των κατά τα έτη 1961 και επόμενα τοποθετηθασμένων νέων θερμικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. εις αντικατάστασιν των κατά το αυτό έτος αποσυρθησμένων παλαιών τοιούτων, θα εξαρτηθή εκ του αριθμού των κατά το άρθρο 7 παρ. 3 της συμβάσεως τοποθετηθασμένων ηλεκτρικών λεωφορείων και της ορισθησομένης αντιστοιχίας του αριθμού τούτων προς τα θερμικά λεωφορεία.

3. Από της ολοκληρώσεως της αντικαταστάσεως όλων των νυν εν κυκλοφορία λεωφορείων διὰ νέων τοιούτων ή άλλων μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. ή της εξαγοράς των εν κυκλοφορία λεωφορείων κατά την προηγουμένην παράγραφον, αι κατά το προηγουμένον άρθρον προσωριναί μετοχαί αντικαθίσταται δι' οριστικών τοιούτων κατά τα ορισθησόμενα δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρινομένης παρά του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή κατά τα ορισθησόμενα εν τω Γενικώ Οργανισμώ του Ο.Α.Σ.Θ. παρέχουσι δε δικαίωμα συμμετοχής των κατόχων των, εις τε τα κέρδη ως και εις την περιουσίαν του Ο.Α.Σ.Θ. Μεταξύ των στοιχείων ότινα δέον να περιλαμβάνωσιν αι οριστικαί μετοχαί είναι και ο καθορισμός ονομαστικής αξίας εκάστης επί τη βάσει της απαιτηθησομένης δαπάνης διὰ την προμήθειαν των νέων λεωφορείων και της αξίας των σκινήτων και εγκαταστάσεων του Ο.Α.Σ.Θ. και εν γένει της περιουσίας αυτού.

Άρθρο 18.

1. Αι τε προσωριναί και οριστικαί μετοχαί είναι δεκτικαί μεταβιβάσεως διὰ δικαιοπραξιών εν ζωή, η μεταβίβασις όμως αυτών δέον επί ποινή ακυρότητος νά γίνηται ενώπιον συμβολαιογράφου σημειούντος επί του σώματος της μετοχής της μεταβίβασιν, τον αριθμόν και την χρονολογίαν της πράξεως μεταβιβάσεώς της. Η προσωρινή μετοχή μεταβιβάζεται, επί ποινή ακυρότητος της όλης δικαιοπραξίας, πάντοτε ομού μετά του λεωφορείου και διὰ του αυτού πωλητηρίου συμβολαίου, ο δε νέας αγοραστής υπεισέρχεται εις τα δικαιώματα και τας υποχρεώσεις του δικαιοπαρόχου του έναντι του Ο.Α.Σ.Θ. Μεταβίβασις εν ζωή λεωφορείων αυτοκινήτων των μετόχων επιτρέπεται μόνον εις επαγγελματίες αυτοκινήτιστάς, της ιδιότητος των τούτης αποδεικνυομένης διὰ σχετικού πιστοποιητικού του Ταμείου Συντάξεως Αυτοκινήτιστών.

2. Η κατά τας νομίμους διατυπώσεις μεταβίβασις λεωφορείου παρά του μετόχου μετά της προσωρινής μετοχής εν όλω προς μη επαγγελματίαν αυτοκινήτιστήν είναι ελευθέρα έχει όμως ως συνέπειαν την απώλειαν της ιδιότητος του μεταβιβαζομένου λεωφορείου ως τοιούτου δημοσίας χρήσεως με δικαίωμα της μεταφοράς επιβατών επί κομίστρων και την ακύρωσιν της προσωρινής μετοχής. Το Διοικητικόν Συμβούλιον του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται όμα τη γνωστοποίησιν της ταιούτης μεταβιβάσεως να διατάξη την ακύρωσιν της μετοχής να γνωστοποιήσιν την περί ακυρώσεως αποφασίν του εις τον αγοραστήν και να θέσιν εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτου της ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. εις αντικατάστασιν του πωληθέντος. Η μεταβίβασις οριστικής μετοχής προς μη επαγγελματίαν αυτοκινήτιστήν ως και ποσοστού εξ αδιαιρέτου επί ποινή ακυρότητος.

3. Ο εις ον μεταβιβάζεται η οριστική μετοχή, ως και το λεωφορείον μετά της προσωρινής μετοχής, ως και το λεωφορείον μετά της προσωρινής μετοχής, δέον όπως εντός μηνός από της μεταβιβάσεως εις αυτών να αιτησθαι εντός μηνός από της μεταβιβάσεως εις αυτών να αιτησθαι την αντικατάστασιν αυτής δι' ετέρας εκδιδομένης επ' ονόματι του και παραδιδομένης αυτώ συν τη παραδόσει της παλαιάς. Ο Συμβολαιογράφος συντάσων συμβόλαιον μεταβιβάσεως οριστικής ή προσωρινής μετοχής μετά

του Λεωφορείου υποχρεούται εντός 15 ημερών από της συντάξεώς του να κοινοποιήσει αντίγραφον του πωλητηρίου συμβολαίου προς τον Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

4. Αι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων ως συμπληρούνται διά της επομένης παρ. 5 ισχύουσι και επί μεταβιβάσεως οριστικής μετοχής ή προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου κληρονομικώ δικαίω ή λόγω προικός ή λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου.

5. Από τους κληρονόμους μετόχου δικαιούνται να αποκτήσουν οριστικές μετοχές του Ο.Α.Σ.Θ. ή κλάσματα αυτών, αιτία θανάτου, η χήρα σύζυγος και οι κατιόντες αυτού και, αν δεν υπάρχουν αυτοί, οι γονείς και οι άγαμοι αδελφοί, ανεξάρτητα από το αν ασκούν άλλο επάγγελμα και εν ζωή η σύζυγος και οι κατιόντες του μετόχου με δωρεά ή γονική παροχή, ανεξάρτητα εάν ασκούν άλλο επάγγελμα".

Της προθεσμίας ταύτης παρερχομένης απράκτου τα κληρονομικά δικαιώματα επί του λεωφορείου μετά της προσωρινής μετοχής ή η οριστική μετοχή περιέρχεται αυτοδικαίως εις τον Ο.Α.Σ.Θ. όστις το μεν υποχρεούται εις την καταβολήν προς τον δικαιούχον κληρονόμον της κατά την επομένην παράγραφον αποζημιώσεως προς δε εις την άμεσον εκποίησην τούτων δια προχείρου δημοσίου πλειστηριασμού κατά τα κατωτέρω οριζόμενα.

***Το εδάφιο 1 της παρ. 5 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 34 παρ. 4 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α 123).

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά το άρθρο 34 παρ. 4 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α 123):

"Η ορθή έννοια του εδαφίου 1 της παραγράφου 5 του άρθρου 18 του ν.δ. 3721/1957 είναι ότι, από την ίδρυση του Ο.Α.Σ.Θ., επιτρέπεται, εν ζωή μεταβίβαση ακεραίας ή κλάσματος οριστικής μετοχής λόγω δωρεάς στις συζύγους και τέκνα των μετόχων.

Μεταβιβάσεις, που έγιναν με δωρές εν ζωή σε συζύγους και τέκνα μετόχων, θεωρούνται έγκυρες."

6. Η καταβλητέα αποζημίωσις εν περιπτώσει μεταβιβάσεως της προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου, ή της οριστικής μετοχής προς τον κληρονόμον θα ισούται προς τα ενενήκοντα εκατοστά (90%) του εκπλειστηριασματος του υπολοίπου περιεχομένου ως εσόδου εις τον Ο.Α.Σ.Θ. Ο πλειστηριασμός λαμβάνει χώραν ενώπιον συμβολαιογράφου της έδρας του Οργανισμού υπό τα εξής διατυπώσεις: Κατόπιν προσκλήσεως επαναλαμβανομένης δις διά δύο τουλάχιστον ημερησίων εφημερίδων της έδρας του Οργανισμού και εις τόπον, χρόνον και ώραν καθοριζομένην εν τη προσκλήσει και ουχί πέραν των δέκα (10) ημερών από της πρώτης δημοσιεύσεως ταύτης και ειδικής προσκλήσεως αποστελλομένης προς τον ενδιαφερόμενον κληρονόμον παρουσία και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, συντελείται ο πλειστηριασμός. Ο επί του πλειστηριασμού συμβολαιογράφος συντάσσει την σχετικήν περί τούτου έκθεσιν εν τη οποία δέον να περιλαμβάνονται άπαντα τα στοιχεία τα απαιτούμενα διά την μεταβίβασιν εν ζωή και εν τέλει το όνομα του υπερβεβιαστού όστις δέον να δύναται κατά τας διατάξεις του παρόντος να γίνη κύριος λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής ή οριστικής μετοχής του Οργανισμού. Εκ του εισπραττομένου εκπλειστηριασματος μετ' αφάρεσιν παντός εξόδου καταβάλλει τα ενενήκοντα εκατοστά (90%) τούτου εις τον κληρονόμον και τα υπόλοιπα δέκα εκατοστά (10%) αποδίδει εις τον Ο.Α.Σ.Θ. μετ' αντιγράφου της κατακυρωτικής εκθέσεως. Ο αγοραστής λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου και τέλους ως και της κατά νόμον τυχόν απαιτητής υπεραξίας. Οι εκ κληρονομίας ή κληροδοσίας κάτοχοι μετοχών του Οργανισμού υποχρεούνται εντός τεσσάρων μηνών από της επαγωγής να προσκομίσωσι προς την διοίκησιν του Οργανισμού απόφασιν του Πρωτοδικείου περί της ιδιότητός των και της εκτάσεως του κληρονομικού δικαιώματός των (κληρονομητήριον) και να ζητήσωσι την αντικατάστασιν της μετοχής του δικαιοπαρόχου των δι' άλλος εκδιδομένης επ' ονόματι των και παροδιδομένης αυτοίς ομού μετά της παλαιάς.

7. Νέαι μετοχαί επιτρέπεται να εκδίδωνται επίσης και εν περιπτώσει απωλείας βεβαιουμένης δι' αποφάσεως του Πρωτοδικείου της έδρας του Οργανισμού εκδιδομένης κατά την επ' αναφορά διαδικασίαν μετά υποχρεωτικήν κλήτευσιν του Οργανισμού.

Άρθρο :19

Άρθρ. 19.

Περιουσία του Οργανισμού.

1. Η εφ' όπαξ εισφορά των μελών του Οργανισμού, η κατά το άρθρ. 25 παρ. 3 κρότησις επί των ακαθαρίστων εισπράξεων των εις τους μετόχους ανηκόντων και παρ' αυτών εκμεταλλευομένων λεωφορείων και τα εκ της εκμεταλλεύσεως των ανηκόντων εις τον Οργανισμόν λεωφορείου ή άλλων μεταφορικών μέσων, πραγματοποιούμενα καθαρά κέρδη ως και τα κεφάλαια εξ αποσβέσεων μέχρις ολοκληρώσεως της αντικαταστάσεως των κυκλοφορούντων κατά την σύστασιν του Οργανισμού λεωφορείων διά συγκοινωνιακών μέσων του Οργανισμού, θα χρησιμοποιούνται μόνον προς εκπλήρωσιν των τρεχουσών υποχρεώσεων του Οργανισμού έναντι τρίτων. Εις τας υποχρεώσεις αυτές περιλαμβάνονται και αι δαπάναι προμηθείας νέων λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων προς μεταφοράν επιβατών ως και αι δαπάναι αναγκαίων εγκαταστάσεων ή συναφών εργασιών απαραίτητων διά την λειτουργίαν του Οργανισμού απαγορευμένης κατά τον χρόνον τούτον της διανομής οιοδήποτε κέρδους. Εις την απαγόρευσιν τούτην δεν εμπίπτει η κατά το άρθρ. 17 καταβολή παγίου κατά μήνα ποσού εις τους μετόχους τα λεωφορεία των οποίων έπαυσαν την κυκλοφορίαν των. Από της ολοκληρώσεως της αντικαταστάσεως ενεργείται η διανομή των κερδών του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετά την ολοκλήρωσιν της αντικαταστάσεως ή εξαγοράς των λεωφορείων, τα κεφάλαια εξ αποσβέσεως των μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. ομού μετά του ειδικού αποθεματικού ανανεώσεως των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται εις τον σχηματισμόν του αναγκαίου ειδικού αποθεματικού κεφαλαίου διά την ανανέωσιν των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων αυτού, υποχρεούμενος, όπως, εφ' όσον υπάρχει προς τούτο ανάγκη περιορίζη δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου το υπό της παρ. 7 του άρθρ. 7 οριζόμενον ποσαστόν. Το εκ κερδών προς σχηματισμόν του ειδικού αποθεματικού ανανεώσεως αναγκαίον ποσαστόν ως και ο χρόνος διαρκείας της παρακρατήσεώς του θα καθορίζονται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. εγκρινομένης υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

3. Η παρακράτησις του ποσαστού προς σχηματισμόν ειδικού αποθεματικού ανανεώσεως των λεωφορείων παύει αφ' ης δεν θα υπάρχη υποχρέωσις αντικαταστάσεως των λεωφορείων μέχρι της λήξεως της διορκείας της συμβάσεως.

Άρθρο :20

Άρθρ. 20.

1. Εις τον Ο.Α.Σ.Θ. επιτρέπεται η σύναψις δανείων παρά Τραπεζίη ή παρ' οιοδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, ως και η καταβολή νέας εισφοράς παρά των μετοχών, αλλά μόνον διά την προμήθειαν μεταφορικών μέσων αποκλειστικώς διά τας ανάγκας του και κατόπιν αποφάσεως της Γενικής Συνελεύσεως των μετοχών.

2. Απαγορεύεται εις τον Ο.Α.Σ.Θ. η απόκτησις των ιδίων αυτού μετοχών.

Άρθρο :21

Άρθρ. 21.

Φορολογικά διατάξεις.

1. Τα πραγματοποιούμενα υπό του Ο.Α.Σ.Θ. κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως των δι' αυτοκινήτων συγκοινωνιών, φορολογούνται κατά τας σχετικές διατάξεις του ν.δ. 3323/55 "περί φορολογίας του εισοδήματος" επ' ονόματι των μετοχών αυτού και κατά την αναλογίαν συμμετοχής εκάστου τούτων εις τον Οργανισμόν.

2. Δι' την εξεύρεσιν των καθαρών κερδών του Ο.Α.Σ.Θ. εφαρμόζονται εν προκειμένω αναλόγως αι διατάξεις του ν.δ. 3323/55 αι σχετικά με την φορολογίαν των Ομορρύθμων Εταιρειών.

Άρθρ. 22.

Σύμβασις - Παραχώρησις.

1. Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του άρθρ. 26 του παρόντος ν.δ. εις τον δι' του παρόντος ν.δ. συνιστώμενον Οργανισμόν Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης παραχωρείται δι' συμβάσεως μεταξύ αυτού και του Δημοσίου εκπροσωπούμενου υπό των Υπουργών Συντονισμού, Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων και Οικονομικών, το αποκλειστικόν δικαίωμα της μεταφοράς δι' των κατά το άρθρ. 1 συγκοινωνιακών μέσων επί πληρωμή κομίστρου κατ' επιβάτην βάσει οιοδήποτε συστήματος έλξεως εις άπασας τας λεωφορειακάς γραμμάς και οδούς εν γένει της πόλεως Θεσσαλονίκης και των προαστίων της, τας περιλαμβανομένας εις την αστικήν περιοχήν ταύτης, κειμένην εντός κύκλου ακτίνος δέκα (10) χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου.

2. Το κείμενον της υπογραφησμένης μεταξύ του Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. σύμβάσεως εξ άρθρ. 19 διατυπούνται εν τέλει του παρόντος ν.δ. Η σύμβασις έχει ισχύν νόμου, η ισχύς δε άρχεται από της υπογραφής της εξουσιοδοτουμένων δι' του παρόντος ν.δ. των ανωτέρω Υπουργών προς υπογραφήν ταύτης. Η σύμβασις καταρτίζεται δι' ιδιωτικού εγγράφου και θα υποβληθή εις τέλος χαρτοσήμου πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών καταβαλλομένων εξ ολοκλήρου δι' αποδεικτικού πληρωμής του Δημοσίου Ταμείου. Η σύμβασις απαλλάσσεται φόρου και τέλους υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Νομικών. Επίσης η σύμβασις εν πρωτοτύπω κατατίθεται παρά τινι συμβολαιογράφω στελώς.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Βλ. και άρθρο μόνο του Κειμένου Συμβάσεως του Ν.866/1979 (ΦΕΚ Α' 23).

*** Βλ. Ν.2898/2001.

3. Εις το άρθρ. 32 παρ. 1 του ν. 2119/52 μετά τας λέξεις "Μέλη των δύο Ενώσεων Συντακτών και Προσωπικού Ημερησίων Εφημερίδων Αθηνών" προστίθενται αι λέξεις "ως και μέλη της Ενώσεως υπαλληλικού προσωπικού ημερησίων εφημερίδων Θεσσαλονίκης".

Άρθρο :23

Άρθρ.23.

Η Υπηρεσία Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης αποκαλουμένη εφεξής χάριν συντομίας Υ.Τ.Θ. καταργείται αφ' ης χρονολογίας θα τεθώσιν υπό του Ο.Α.Σ.Θ. εις κυκλοφορίαν τα κατά το άρθρ. 5 της μετ' αυτού συμβάσεως προβλεπόμενα νέα λεωφορεία ή οποτεδήποτε δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων. Από της αυτής χρονολογίας παύει οριστικώς η κυκλοφορία των τροχιοδρομικών οχημάτων επί οιασδήποτε τροχιοδρομικής γραμμής εν Θεσσαλονίκη.

Άρθρ. 24.

1. Από 1ης Ιανουαρίου 1958 τα παρά τω Ταμείω Συντάξεων και Προνοίας Προσωπικού Τροχιοδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεσσαλονίκης ησφαλισμένα πρόσωπα του κλάδου τροχιοδρόμων τα εντασσόμενα εις τον Ο.Α.Σ.Θ. κατά το άρθρ. 9 της μετ' αυτού συμβάσεως συνεχίζουν την ασφάλισίν των παρά τω Ι.Κ.Α., δι' άπαντας τους κλάδους ασφαλίσεως εφαρμοζομένων εφεξής των εκάστοτε διατάξεων την διεπούσης το Ι.Κ.Α. νομοθεσίας, εξαιρέσει του κλάδου Συντάξεων, δι' όν εφαρμόζονται αύται μόνον ως προς το ύψος αυτών, ισχυουσών όμως των προϋποθέσεων συνταξιοδότησεως των προβλεπομένων υπό των διατάξεων του ως άνω Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. Εις περίπτωσιν καθ' ην η τοποθέτησις των κατά το άρθρ. 5 της συμβάσεως προβλεπομένων νέων λεωφορείων ήθελε πραγματοποιηθή προ της 1ης Ιανουαρίου 1958, αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται από της χρονολογίας τοποθέτησεως των νέων τούτων λεωφορείων. Το Ταμείον τούτο διατηρείται εφεξής μόνον διά το προσωπικόν του κλάδου Ηλεκτρισμού Θεσσαλονίκης μετονομαζόμενον εις "Ταμείον Συντάξεων Προσωπικού Ηλεκτρισμού Θεσσαλονίκης". Αι εν τη ασφαλίσει του ως άνω Ταμείου πραγματοποιηθείσαι ημέραι εργασίας λογίζονται ως πραγματοποιηθείσαι εις την ασφάλισιν του Ι.Κ.Α. διά την απόκτησιν των υπό τούτου προβλεπομένων δικαιωμάτων προς παροχάς, και εις κλάσεις ορισθησομένας δι' αποφάσεως του Δ.Σ. του Ι.Κ.Α. Ο χρόνος της παρά τω ως άνω Ταμείω συνταξίμου υπηρεσίας, εφ' όσον ανεγνωρίσθη και εξηγορήσθη κατά τας διατάξεις της διεπούσης τούτου νομοθεσίας, υπολογίζεται ως χρόνος πραγματικής ασφαλίσεως παρά τω Ι.Κ.Α. υπό τον όρον πάντως ότι δεν ελήφθη υπ' όψιν διά την απονομήν ετέρας συντάξεως παρ' Οργανισμού τινος κυρίας ασφαλίσεως ή παρά του Δημοσίου.

2. Από της χρονολογίας της κατά περίπτωσιν εφαρμογής των διατάξεων της προηγουμένης το Ι.Κ.Α. αναλαμβάνει υπό του εν παρ. 3 του παρόντος άρθρου όρους την υποχρέωσιν της καταβολής των συντάξεων εις τους εκ των συνταξιούχων του ως άνω Ταμείου προερχομένους εκ του κλάδου τροχιοδρόμων, θεωρουμένων τούτων ως συνταξιούχων του Ι.Κ.Α. ανεξαρτήτως αν πληρούν ή μη τας προϋποθέσεις συνταξιοδότησεως παρά του Ι.Κ.Α., απαλλασσόμενου του Ταμείου αντιστοίχως από της αυτής ημέρας πάσης εκ της αιτίας τούτης υποχρεώσεως. Το Ι.Κ.Α. αναλαμβάνει την υποχρέωσιν συνταξιοδότησεως και των εις σύνταξιν τεθροσμένων κατά τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 9 της μετ' αυτού Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως. Αι συντάξεις των κατά τα προηγούμενα εδάφια συνταξιούχων θέλουσιν ανακαθορισθή κατά ποσόν επί τη βάσει των οικείων διατάξεων της νομοθεσίας του Ι.Κ.Α. Εν η περιπτώσει το μετά τον ανακαθορισμόν προκύπτον ποσόν συντάξεως, είναι κατώτερον του λαμβανομένου, η επί πλέον διαφορά θα εξακολουθήση καταβαλλομένη ως προσωρινόν επίδομα, συμπεριλαμβανόμενον εις πάσων μελλοντικήν αύξησιν των συντάξεων του Ι.Κ.Α. μόνον εφ' όσον αύτη δεν προκύπτει συνεπεία τροποποιήσεως των

διατάξεων της νομοθεσίας του Ι.Κ.Α. περί προϋποθέσεων συνταξιοδότησεως και τρόπου υπολογισμού του ποσού των καταβλητέων υπό τούτου συντάξεων. Το ποσόν συντάξεως των δικαιούχων θα εξευρίσκεται υπολογιζομένου και του τυχόν εκάστοτε καταβαλλομένου ως άνω προσωρινού επιδόματος. Προκειμένου περί των κατά τα προηγούμενα εδάφια συνταξιούχων και δικαιούχων τα της διακοπής και αναστολής των συντάξεων διέπονται υπό των οικείων διατάξεων του Καταστατικού του Ταμείου Συντάξεων και Προνοίας Προσωπικού Τροχιοδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεσ/νίκης.

3. Διά τας παρά του Ι.Κ.Α. αναλαμβανόμενας κατά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου υποχρεώσεις, θα καταβάλληται αυτό μέχρι λήξεως της μετά του Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως (31-12-1981) επιπροσθέτως ποσόν δραχ. 10.000.000 ετησίως, αποδιδόμενον τω Ι.Κ.Α. εις 12 ισόποσους μηνιαίας δόσεις, της πρώτης καταβλητέας το αργότερον εις το τέλος του επομένου της καταργήσεως της Υ.Τ.Θ. μηνός. Εκ του ποσού των δραχμών 10.000.000 εις το Ι.Κ.Α., ποσόν δραχ. 3.500.000, μη επιβαρύνον εν πάση περιπτώσει το κόμιστρον, καταβάλλεται, μέχρι μεν της εξαγοράς των λεωφορείων, παρά των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. και παρά τούτου, κατανεμόμενον ισόποσως κατά μήνα και λεωφορείον ανεξορτήτως τύπου, υπό του Ο.Α.Σ.Θ. παρακρατούμενον όμως εκ των κερδών των μετόχων μέχρι πέρας του χρόνου παραχωρήσεως. Το υπόλοιπον εκ δραχ. 6.500.000 θα καλύπτεται υπό του κομίστρου, συνυπολογιζόμενον εις την εκάστοτε τιμήν των ειστηρίων μερίμνη και δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων. Ο Ο.Α.Σ.Θ. είναι υπόχρεως διά την απόδοσιν εις το Ι.Κ.Α. του βαρύνοντος αυτόν κατά τα ανωτέρω ποσού ως και του καλυπτομένου υπό του κομίστρου υπολοίπου, Ο.Α.Σ.Θ. θα αποδίδεται υπό τούτου εις το Ι.Κ.Α. κατά μήνα.

**Οι διατάξεις των εδαφίων τετάρτου και πέμπτου του άρθρου 3 καταργήθηκαν αφ ης ισχύουν με το άρθρο 6 του Ν 866/1979 (ΦΕΚ Α 23)

4. Εν περιπτώσει μη εμπροθέσμου αποδόσεως εις το Ι.Κ.Α. των κατά την παρ. 3 ποσών, εφαρμόζονται αναλόγως αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις, αι προβλέπουσαι περί των συνεπειών καθυστέρήσεως ασφαλιστικών εισφορών του Ι.Κ.Α. τρόπου αναγκαστικής εισπράξεως αυτών κλπ. Μέχρι 1ης Ιανουαρίου 1958 ή της χρονολογίας τοποθετήσεως των κατά το άρθρ. 5 της συμβάσεως νέων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. εφ' όσον αυτή ήθελε πραγματοποιηθή προ της ως άνω ημερομηνίας, το Δημόσιον αναλαμβάνει: α) τας εκ της εργασιακής συμβάσεως τρεχούσας πάσης φύσεως υποχρεώσεις έναντι του προσωπικού της Υ.Τ.Θ., β) τας έναντι του Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. υποχρεώσεις διά την παρ' αυτώ ασφάλισιν του προσωπικού της Υ.Τ.Θ. και γ) την κάλυψιν των ελλειμμάτων του κλάδου συντάξεων του Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. (τομέως τροχιοδρόμων). Μετά τας ως άνω χρονολογίας ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει τας κατά το αρθρ. 9 της συμβάσεως και το παρόν άρθρον υποχρεώσεις. Από της καταργήσεως της Υ.Τ.Θ. και μέχρις εντάξεως του προσωπικού ταύτης εις τον Ο.Α.Σ.Θ., το προσωπικόν τούτο τίθεται εις την διάθεσιν του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, όστις δύναται να χρησιμοποιήση τούτο κατά την κρίσιν του.

5. α) Από της κατά την προηγούμενην παράγραφον κατά περίπτωση ενάρξεως των υποχρεώσεων του Ο.Α.Σ.Θ. ο παρά τω Ταμείω Συντάξεων και Προνοίας Προσωπικού Τροχιοδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεσσαλονίκης Κλάδος Προνοίας καταργείται. β) Εις τους παρά τω καταργουμένω κλάδω Προνοίας ησφαλισμένους, τους εις σύνταξιν τεθησμένους κατά τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 9 της μετά του Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως χορηγείται το αναλογούν εκάστω ποσόν εφ' άπαξ βοηθήματος κατά τας οικείας διατάξεις του Κανονισμού του Κλάδου Προνοίας, εις δε τους λοιπούς ησφαλισμένους παρά τω αυτώ κλάδω επιστρέφεται ο ατομικός λογοριασμός εκάστου αναπροσαρμοζόμενος βάσει του μισθού της ημέρας καταβολής. γ) Διό την καταβολήν των ως άνω ποσών θέλει διατεθή η κατά την ημέραν καταργήσεως του Κλάδου Προνοίας καθαρά περιουσία τούτου, ως και το προίόν της κατά το άρθρ. 34 του παρόντος ν.δ. γεννησμένης εκποιήσεως οπάντων των περιουσιακών στοιχείων της καταργουμένης Υ.Τ.Θ. Εάν τα κατά τα ανωτέρω διατιθέμενα ποσά δεν επαρκέσουν διά την ικανοποίησιν εις το ακέραιον των κατά το εδάφιο α και β δικαιούχων, τα ποσά των ούτοι δικαιούνται μειούνται αναλόγως, τυχόν δε απομένον πλεόνασμα περιέρχεται εις τα Δημόσια.

6. Το Ταμείον Αλληλοβοηθείας, εις ο είναι ησφαλισμένον το

προσωπικών της εκμεταλλεύσεως Τροchioδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεσσαλονίκης καταργείται από της κατά την παρ. 5 του παρόντος χρονολογίας καταργήσεως του κλάδου Προνοίας. Το άχρι τούδε ασφαλιζόμενον εις το ως άνω Ταμείον προσωπικών, υπόκειται εφεξής εις την ασφάλισιν ασθενείας του Ι.Κ.Α. εφαρμοζομένων και εν προκειμένω των διατάξεων του άρθρ. 51 του αν.ν. 1846/51. Άπασα η περιουσία του καταργουμένου Ταμείου Αλληλοβοηθείας περιέρχεται εις το Ι.Κ.Α. Διά β.δ. εκδιδόμενου προτάσει των Υπουργών Βιομηχανίας και Εργασίας εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος ν.δ. δύναται να διατηρηθή το ως άνω Ταμείον Αλληλοβοηθείας μόνον διά το προσωπικών του κλάδου Ηλεκτροφωτισμού Θεσσαλονίκης. Διά του αυτού β.δ. ρυθμίζεται ωσαύτως παν θέμα αναγόμενον εις την διατήρησιν του Κλάδου Ηλεκτροφωτισμού του ως άνω Ταμείου, της περιουσίας και του προσωπικού του διατηρουμένου κλάδου.

7. Πόσο αναγκαία διά την εφαρμογήν των διατάξεων των παρ. 5 και 6 του παρόντος άρθρου λεπτομέρεια, καθορίζεται διά κοινής Αποφάσεως των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων και Εργασίας.

Άρθρ. 25.

1. Από της υπογραφής της προβλεπομένης υπό του άρθρ. 22 συμβάσεως, το αποκλειστικόν δικαίωμα της ενεργείας μεταφοράς προσώπων επί κομίστρω κατ' επιβότην διά λεωφορείων αυτοκινήτων επί πάσης λεωφορειακής γραμμής ή οδού κειμένης εντός περιοχής ακτίνας 10 χιλιοσμών από του Λευκού Πύργου, περιέρχεται αυτοδικαίως δυνάμει του παρόντος και της οικείας συμβάσεως εις τον Οργανισμόν. Από της ιδίας ημέρας και υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του επομένου άρθρ. 26, απαγορεύεται η ενέργεια μεταφοράς προσώπων επί των ιδίων γραμμών και οδών εντός της ως άνω περιοχής διά λεωφορείων ή άλλων μέσων ομαδικής μεταφοράς επί πληρωμή κομίστρου κατ' επιβότην μη ανηκόντων εις τον Ο.Α.Σ.Θ. καταργουμένου και του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης. Αι διατάξεις των άρθρ. 11 του αν.ν. 1795/51 και 17 παρ. 1 του ν. 3216/55 εφαρμόζονται κατά των παραβατών της παραύσης διατάξεως.

2. Κατ' εξοίρεσιν της εν τη προηγουμένη παραγράφω απαγορεύσεως μέχρι της θέσεως εις κυκλοφορίαν λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων ανηκόντων εις τους μετόχους του Οργανισμού λεωφορεία. Τα λεωφορεία ταύτα θα εξακολουθώσι να εκμεταλλεύονται οι ιδιοκτήται υφ' ους όρους και μέχρι τούδε, του Οργανισμού υποκαθισταμένου εις τα κατά τον Νόμον 2119/52 δικαιώματα του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης ως προς τα λεωφορεία ταύτα.

3. Εκ των εισπράξεων των λεωφορείων τούτων θα παρακρατείται υπό του Οργανισμού ποσοστόν οριζόμενον υπό της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων και μη δυνάμενον να είναι κατώτερον του 4% ουδ' ανώτερον του 12% προς σχηματισμόν κεφαλαίου αντικαταστάσεως και ανανεώσεως των μεταφορικών μέσων συμφώνως ταις διατάξεις του άρθρ. 19 του παρόντος. Το ποσοστόν τούτο παρακρατείται μέχρι τελείας αποπληρωμής των διά την λειτουργίαν του Ο.Α.Σ.Θ. μεταφορικών μέσων και εγκαταστάσεων, βαρύνει δε ισοπάσως κατά μήνα άπαντα τα λεωφορεία. Η παρακράτησις αύτη, μη βαρύνουσα εν πάση περιπτώσει το κόμιστρον, ενεργείται μέχρι μεν της εξγοράς των λεωφορείων εκ των εισπράξεων τούτων, μετά δε ταύτην εκ των κερδών των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. Η διανομή των εισπράξεων κατά το ως άνω στάδιον συντελείται κατά τας διατάξεις του ν.2119/52 ως και κατά τα εις εκτέλεσιν τούτου εκδοθέντα Διατάγματα και εκδοθείσας ή εκδοθησάμεναι ειδικώς Υπουργικάς αποφάσεις.

4. Μέχρι της ολοκληρωτικής αντικαταστάσεως των λεωφορείων των μετόχων ούτοι βαρύνονται διά των δαπανών εκμεταλλεύσεως, συμπεριλαμβανομένης και της αντιμισθίας του προσωπικού των, ως και διά των εξόδων συντηρήσεως. Ο Οργανισμός δικαιούται να διακόπτη την

κυκλοφορίαν των λεωφορείων άτινα δεν πληροῦσι τους όρους ασφαλείας και ευπρεπείας μέχρι συμμορφώσεως των ιδιοκτητών των και να αρνήται την κυκλοφορίαν των αδικαιολογήτως καθυστερούντων την αποκατάστασιν των φθορών των. Κατά της τριαύτης περί διακοπής της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, δύναται ο ενδιαφερόμενος μέτοχος ν' ασκήση προσφυγήν ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, όστις επιλαμβανόμενος δύναται να αναστείλη την εκτέλεσιν της αποφάσεως και να τροποποιήση ταύτην κατά την κρίσιν του. Ανεξαρτήτως του δικαιώματος της διακοπής της κυκλοφορίας, ο Ο.Α.Σ.Θ. δύναται να επιβάλη εις τους ιδιοκτήτας και πάσαν άλλην πληρεστέραν εξασφάλισιν της ομαλής λειτουργίας των οχημάτων.

Άρθρο :26

Άρθρ. 26.

1. Κατ' εξαίρεσιν των διατάξεων της παρ. 1 του προηγουμένου άρθρου, αι εις το 39ον ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης εντεταγμένοι υπεραστικά λεωφορειακά γραμμά

Θεσσαλονίκης - Πανοράματος

- " - Ασβεστοχωρίου - Σανατορίου - Χορτιάτη
- " - Καλοχωρίου
- " - Ωραιοκάστρου
- " - Ν. Μαγνησίας
- " - Γεωργικής Σχολής - Θέρμης, Σέδες
- " - Περαιάς - Ν. Επιβατών - Αγ. Τριάδας - Μηχανιώνας
- Επανωμής,

θα εξακολουθήσωσι να εξυπηρετώσι την λεωφορειακήν συγκοινωνίαν μέχρι των ως άνω κωμοπόλεων ή θέσεων, είτε αύται κείνται εντός του Λευκού Πύργου είτε εκτός ταύτης.

2. Επί των κατώθι αστικών λεωφορειακών γραμμών, ων η διαδρομή συμπίπτει εν μέρει μετά της διαδρομής ενίων των εν τη προηγουμένη παραγράφω υπεραστικών γραμμών, δεν επιτρέπεται επέκτασις της διαδρομής αυτών, κατ' εφαρμογήν του άρθρ. 14 της μετά του Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως, πέραν του σημερινού τέρματος τούτων, ειμή μέχρι των κάτωθι αποστάσεων καθοριζουσών το όριον της δυνατής εξυπηρετήσεως της επιβατικής συγκοινωνίας διά των αστικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. Πέραν του ορίου τούτου, η συγκοινωνία θα εξυπηρετήται διά των λεωφορείων των εν τη παρ. 1 υπεραστικών γραμμών, επιτρεπομένης της εκ των λεωφορείων τούτων, μετά το όριον τούτο, αποβιβάσεως επιβατών, κατευθυνομένων από του κέντρου προς την περιφέρειαν ως και της επιβιβάσεως εις ταύτα, προ του ορίου τούτου, επιβατών, κατευθυνομένων από της περιφέρειας προς το κέντρον: Ίωνος Δραγούμη-Νεάπολις 1500 μέτρα πέραν του σημερινού τέρματος. Ίωνος Δραγούμη-Σταυρούπολις 2000 μέτρα πέραν του σημερινού τέρματος. Βενιζέλου-Βότση 2500 μέτρα πέραν του σημερινού τέρματος. Αριστοτέλους-Ελευθέρια 2000 μέτρα πέραν του σημερινού τέρματος. Χαριλάου-Πυλαίας μηδέν μέτρα πέραν του σημερινού τέρματος.

3. Επί σκοπώ αρτιωτέρας και ευθυνότερας εξυπηρετήσεως του Κοινού, συνιστάται εν τω Νομώ Θεσσαλονίκης ιδίον ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών, εις ον εντάσσονται αι εν παρ. 1 αναφερόμεναι υπεραστικά γραμμά. Η εις λεωφορεία δύναμις του ΚΤΕΛ τούτου ορισθήσεται δι' αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων μετά γνώμην του Συμβουλίου Αυτοκινήτων αναλόγως των αναγκών των ως άνω γραμμών, του μεταφορικού αυτών έργου και εν συνδυασμώ προς τον υπολοιπόμενον αριθμόν λεωφορείων του 39ου ΚΤΕΛ. Δι' ομοίως αποφάσεως θα ορισθώσι τα λεωφορεία άτινα θα εντοχθώσι εις το κατά τα ανωτέρω συνιστώμενον ΚΤΕΛ ότινα κατά προτίμησιν έσονται τα ήδη εξυπηρετούντα τας ως άνω υπεραστικάς γραμμάς διά των μέχρι σήμερον συγκεκροτημένων ομάδων λεωφορείων, των υπολοίπων

λαμβάνομένων εκ της δυνάμεως του 39 ΚΤΕΛ καθ' όν τρόπον η πρώτη ως άνω απόφασις θέλει ορίσει.

4. Ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων δι' αποφάσεως του εκδιδόμενης μετά γνώμην του Συμβουλίου Αυτοκινήτων θα καθορίση νέον τύπον λεωφορείου μέχρι 43 θέσεων καθημένων και ορθίων επιβατών (μετά του οδηγού) προς εξυπηρέτησιν των λεωφορειακών γραμμών του συσταθησομένου κατά το ανωτέρω ΚΤΕΛ. Προς τον τύπον τούτον προσαρμοθήσονται τα ενταχθήσόμενα εις το ΚΤΕΛ τούτο λεωφορεία, είτε διά κατασκευής καινούργιους αμαξώματους επί του παλαιού πλαισίου, διασκευαζομένου και ενισχυομένου καταλλήλως υπό τον έλεγχον της αρμοδίας υπηρεσίας, είτε δι' αντικαταστάσεως του παλαιού λεωφορείου διά νέου καινούργιους εφ' όσον ο ιδιοκτήτης αυτού ήθελε ζητήσει τούτο κατά τας κειμένας διατάξεις. Η κατά τα ανωτέρω προσαρμογή των λεωφορείων προς τον ως άνω τύπον περατούμενη το πολύ εντός ανατρεπτικής προθεσμίας οκτώ μηνών από της χρονολογίας εντάξεως του λεωφορείου εις το νέον ΚΤΕΛ εγκρίνεται άνευ ουδεμιάς παρατάσεως της διαρκείας ζωής του λεωφορείου παρενούσης κατά το υπό του ν. 2119/52 επιτασσόμενα. Παρερχομένης απράκτου της προθεσμίας ταύτης, το λεωφορείον απόλλυσι παν δικαίωμα εκτελέσεως οιασδήποτε συγκοινωνίας εν τη Χώρα.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η ως άνω οκτάμηνος προθεσμία παρτάθη μέχρι 15 Σεπτ. 1959 δια της υπ' αρ. 98 της 2/7 Ιουλ. 1959 Π.Υ.Σ.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων τη προτάσει του Διοικητικού Συμβουλίου του νέου ΚΤΕΛ και γνώμη του Συμβουλίου Αυτοκινήτων καθορισθήσεται ο τρόπος της κατανομής των εισπράξεων των λεωφορείων του ΚΤΕΛ τούτου κατά το μεταβατικόν στάδιον μέχρις ολοκληρώσεως της προσαρμογής των λεωφορείων προς τον νέον τύπον. Μετά την εκπνοήν της ως άνω οκταμήνου προθεσμίας προς αντικατάστασιν δι' καινούργιών των παλαιών λεωφορείων ή προσαρμογών τούτων προς τον νέον τύπον, η κατανομή των εισπράξεων εις το υπεραστικόν τούτο ΚΤΕΛ θα ενεργήται, κατ' εξαίρεσιν, βάσει των διατάξεων των β.δ/των των εκδοθέντων κατ' εφαρμογήν του ν. 2119/52 των αφορωσών την κατανομήν εισπράξεων των αστικών λεωφορείων των επαρχιακών ΚΤΕΛ εν τη Χώρα. Προς διευκόλυνσιν της κατασκευής των καινούργιων αμαξωμάτων επί του παλαιού πλαισίου, των ενταχθησομένων εις το ΚΤΕΛ τούτο λεωφορείων ως και της αντικαταστάσεως των λεωφορείων των εξυπηρετούντων τας γραμμάς ταύτας διά νέου τύπου λεωφορείων επιτρέπεται η σύνσφις δανείων παρά Τραπεζής ή παρ' οιοδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου.

5. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων κατόπιν γνώμης του Τοπικού Συμβουλίου Αυτοκινήτων Θεσσαλονίκης και τοιαύτης του Συμβουλίου Αυτοκινήτων καθορίζεται, κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος, κόμιστρον εις τας εν παρ. 1 υπεραστικές λεωφορειακάς γραμμάς τας εξυπηρετηθησόμενας διά του νέου τύπου λεωφορείου ως και εις τοπικάς διαδρομάς εν τη αυτή γραμμή μειωμένον τουλάχιστον κατά 25% του ισχύοντος τοιούτου κατά την ημερομηνίαν του καθορισμού εις τας αντιστοίχους υπεραστικές διαδρομάς. [Ειδικώτερον διά τας γραμμάς Πανοράματος, Ασβεστοχωρίου και Ν. Μαγνησίας η μείωσις αύτη ανέρχεται τουλάχιστον εις 35%.]

***Η εντός [] περίοδος καταργήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 του ΝΔ 4250/1962 (ΦΕΚ Α' 164).

6. Κατά τα λοιπά, ως προς την λειτουργίαν και την εκμετάλλευσιν των λεωφορείων του συσταθησομένου ΚΤΕΛ εφαρμόζονται όσασι αι διατάξεις του ν. 2119/52. Τυχόν αναγκαίαι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται δι' αποφάσεων του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων.

Άρθρ. 27.

1. Ιδιοκτήται λεωφορείων, κάτοχοι ισχύουσας αδείας κυκλοφορίας κατά την έναρξιν της ισχύος της ως άνω συμβάσεως μη καταστάντες μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ. εντός της εν άρθρω 2 του παρόντος προθεσμίας εκ δεδικοιολογημένης αιτίας, εν αμφισβητήσει κρινομένης υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, δύναται να καταστήσει μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ. εφ' όσον ζητήσων τούτο εγγράφως εντός μηνός από της έναρξεως της ισχύος της συμβάσεως και εφ' όσον καταβάλωσιν εντός της ίδιας προθεσμίας την εφ' άπαξ εισφοράν του άρθρ. 16 εντόκως από της λήξεως των προθεσμιών προς πληρωμήν αυτής υπό των λοιπών μετόχων συμφώνως τοις άρθρ. 2 και 16 του παρόντος.

2. Οι μη κατά το προηγούμενον εδάφιον εγγραφόμενοι εις τον Ο.Α.Σ.Θ. εκπίπτουσι μετά την πάροδον της προς τούτο τασσομένης ως άνω ανατρεπτικής προθεσμίας του δικαιώματος κυκλοφορίας και ενεργείας μεταφορών επί καμίστρω του λεωφορείου των, ανακαλούμενης και της αδείας κυκλοφορίας αυτού υπό του Υπουργείου επί τη αιτήσει του Ο.Α.Σ.Θ. Αι δημιουργούμεναι κενά θέσεις λεωφορείων πληροῦται διὰ νέων τοιούτων ιδιοκτησίας του Οργανισμού.

Άρθρο :28

Άρθρ. 28.

1. Οι ιδιοκτήται αυτοκινήτων λεωφορείων και μέτοχοι του Οργανισμού οι έχοντες υπό την κατοχήν και ιδιοκτησίαν των αυτοκίνητα θέσεων εν συνόλω ολιγωτέρων των 58, εξαιρέσει των κατόχων λεωφορείων του τύπου Θ3, δύνανται εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από της ισχύος του παρόντος ν.δ., μετά την λήψιν των προσηκόντων μέτρων και τεχνικών βελτιώσεων επί του πλαισίου (επιμηκύνσεως και ενισχύσεως) και αμοξώματος υπό τον έλεγχον του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων να διασκευάσων τα αμαξώματα των αυτοκινήτων των ούτως ώστε το σύνολον των θέσεων μετά του οδηγού, αι δε θέσεις των καθημένων να μη είναι ολιγωτέρα των 28. Μετά την λήξιν της προθεσμίας των οκτώ (8) μηνών άπαντα τα λεωφορεία της Αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης ενεργούσιν εκ περιτροπής συγκοινωνίαν εφ' άπασών των λεωφορεισικών γραμμών, πλην της γραμμής Ακροπόλεως μετά των διακλαδωσέως της, εφ' ης θα κυκλοφορώσι μόνον τα λεωφορεία τύπου Θ3.

2. Ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων δύναται να παρατείνη εφ' άπαξ την ως άνω προθεσμίαν διασκευής των λεωφορείων επί τέσσαρας το πολύ ετέρους μήνας. Κατά το διάστημα όμως της παρατάσεως ταύτης τα λεωφορεία ταύτα θα εκτελώσι την εκ περιτροπής συγκοινωνίαν εφ' άπασών των γραμμών κατά τ' ανωτέρω.

3. Προς βελτίωσιν των συνθηκών εκμεταλλεύσεως των λεωφορείων τύπου Θ3 κατά το μέχρι πλήρους αντικαταστάσεως χρονικόν διάστημα το Διοικητικόν Συμβούλιον δρομολογεί τα λεωφορεία ταύτα και εις άλλας πλην της γραμμής Ακροπόλεως γραμμάς, εφ' όσον η πυκνότης των δρομολογίων εν συσχετισμώ και προς τον αριθμόν των λεωφορείων τύπου Θ3 επιτρέπει τούτο.

Άρθρο :29

Άρθρ. 29

Πληρωμή του τιμήματος των μεταφορικών μέσων και λοιπών εγκαταστάσεων αποκλειστικώς διά την λειτουργίαν του προς τους προμηθευτάς του εξωτερικού παρά του Οργανισμού, επιτρέπεται να συντελήται ουχί κατά την εισαγωγήν τούτων, αλλά προθεσμιακώς και ως εις τας οικείας συμβάσεις προμηθείας ήθελε συνομολογηθή η εξόφλησις κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργού Εμπορίου.

Άρθρ. 30.

1. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης θεωρείται διά την εφαρμογήν των διατάξεων του ν. 2112/20 ως ετροποποιήθη μεταγενεστέρως και παντός εν γένει νόμου προβλέποντος καταβολήν αποζημιώσεως ένεκα λύσεως εργασιακής σχέσεως ή εμμίθου εντολής ως διάδοχος επιχειρήσεως του ΚΤΕΑΛ Θεσσαλονίκης και των κυκλοφορούντων αστικών λεωφορείων Θεσσαλονίκης.

2. Οι μέτοχοι του Οργανισμού οι επιθυμούντες να εργασθώσιν υποκείμενοι εις τας διατάξεις των διά του παρόντος προβλεπομένων κανονισμών έχουσι δικαίωμα προτιμήσεως. Ούτοι συνεχίζουν την ασφάλισιν των εις το Ταμείον Συντάξεων αυτοκ/στών, εφ' όσον διατηρούσι την κυριότητα ακεραίας ή κατά ποσοστόν μετοχής του Ο.Α.Σ.Θ. έστω και εάν προσφέρωσι τας υπηρεσίας των τω Οργανισμό.

3. Το ενταχθασύμενον εις τον Ο.Α.Σ.Θ. άρρεν προσωπικόν της καταργηθησομένης υπηρεσίας Τροχιοδρόμων δύναται να αποκτήση επαγγελματική άδειαν ικανότητος οδηγού πάσης κλάσεως προς οδήγησιν των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. και των εις αυτόν ενταχθησομένων τοιαύτων των μετοχών αυτού. Η άδεια αύτη χορηγείται εις τους γεννηθέντας μετά την 31ην Δεκεμβρίου 1912 και υπό τας λοιπάς προϋποθέσεις της κειμένης Νομοθεσίας πλην της καταβολής παραβάλου υπέρ του Δημοσίου. Η πρόσκτησις της επαγγελματικής άδειας ικανότητος οδηγού και η εργασία των ως οδηγών εις τον Ο.Α.Σ.Θ. δεν υποχρεώνει τούτους εις ασφάλισιν εις το Ταμείον Συντάξεων Αυτ/στών (Τ.Σ.Α.) κατά την διάρκειαν της εργασιακής συμβάσεως μετ' αυτού.

4. Από της ισχύος του παρόντος ν.δ. και μέχρι της εντάξεως των εις τον Ο.Α.Σ.Θ. οι κατά την προηγουμένην παράγραφον επιθυμούντες να αποκτήσωσιν επαγγελματικήν άδειαν οδηγού υποχρεούνται εις εκπαίδευσιν προς εκμόθησιν του οδηγείν τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο :31

*** Το άρθρο 31 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ από 1.1.2014 με το άρθρο 30 παρ.3 Ν.4313/2014,ΦΕΚ Α 261/17.12.2014

Άρθρ. 31.

[Διά την κατασκευήν, ανακαίνησιν, διάνοξιν, συντήρησιν και επισκευήν των οδών δι' ων διέρχονται τα λεωφορεία της κατά τας διατάξεις του παρόντος ν.δ. αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης, επιβάλλεται προσαύξησις ποσού εκ δραχμών 0,10 κατά εισπήριον επί παντών των εισιτηρίων των διαδρομών των περιλαμβανομένων μεταξύ Αποθήκης - Βενιζέλου, Αποθήκης - Ν. Σιδηροδρομικού Σταθμού, Χαριλάου - Ν. Σιδηροδρομικού Σταθμού, 25ης Μαρτίου - Σφαγείων, προστιθεμένης επί

πλέον του καθοριζομένου αντιτίμου των εισιτηρίων των αντιστοιχών διαδρομών. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων η ως άνω προσαύξησης δύναται να επιβληθή και επί των υπολοίπων γραμμών του δικτύου της αστικής περιοχής πόλεως Θεσσαλονίκης ή μέρος τούτων. Η άνω προσαύξησης άρχεται από της 1ης Ιανουαρίου 1958, προσαρμόζεται δε εκάστοτε διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων εις νομισματικά νομάδας μη δυναμένη να υπερβή το 10% της εκάστοτε τιμής των εισιτηρίων των ως άνω γραμμών. Τα της διαχειρίσεως, διαθέσεως και διοικήσεως των κεφαλαίων των σχηματιζομένων εκ της ως άνω προσαυξήσεως ως και ο έλεγχος της καλής διαθέσεως τούτων ρυθμίζονται πλην των διατάξεων του παρόντος άρθρου και διά β. δ/τος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων. Ο προγραμματισμός των υπό εκτέλεσιν έργων, εις α περιλαμβάνονται και εξωραϊστικά τοιαύτα, μετά των προϋπολογισμών αυτών υποβάλλεται προς το Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων (Γενικήν Διεύθυνσιν Δημοσίων Έργων) μέχρι 31 Μαρτίου εκάστου έτους υπό των ενδιαφερομένων Δήμων και Κοινοτήτων των περιλαμβανομένων εντός της ακτίνας περιοχής Θεσσαλονίκης και εξυπηρετουμένων υπό των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. Ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων αποφασίζει περί των εκτελεστέων έργων υπό τον έλεγχον και την εποπτείαν της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων].

Άρθρο :32

Άρθρ. 32.

1. Διά β.δ/των εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων θέλει καθορίζεται και πάσα λεπτομέρεια μη αφορώσα συμβατικώς ρυθμισθέντα θέματα και αναληφθείσας υποχρεώσεις αναγκαία διά την εφαρμογήν του παρόντος ν.δ.

2. Εις τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. εις τα μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου, εις τον Κυβερνητικόν Επιτροπον, εις τους κατά τας διατάξεις του παρόντος ν.δ. ή κατ' εντολήν του Διοικητικού Συμβουλίου παρισταμένους εις τας συνεδριάσεις των Συμβουλίων, εις τους Γραμματείς τούτων, εις τα μέλη των διό του παρόντος ν.δ. προβλεπομένων Επιτροπών, εις τα μέλη των διό των κανονισμών του άρθρ. 6 τυχόν συσταθισμένων Επιτροπών ή Συμβουλίων, καταβάλλεται αποζημίωσις ως και έξοδα κινήσεως κατά περίπτωσιν καθοριζόμενα δι' αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο :33

Άρθρ. 33

Ο Ο.Α.Σ.Θ. υπεισέρχεται εις τας παρά του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης αναληφθείσας πάσης φύσεως υποχρεώσεις έναντι του Οργανισμού Ελέγχου των δ' αυτοκινήτων Συγκοινωνιών (Ο.Ε.Α.Σ.) κατά τας οικείας δανειστικές συμβάσεις μεταξύ τούτου και των Μετόχων του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης.

Άρθρο :34

Άρθρ. 34.

1. Προς εκκαθάρισιν, διαχίρισιν μέχρι πραγματοποιήσεως και ολοκληρώσεως και εκποίησης πάσης της κινητής και ακινήτου περιουσίας της ευρισκομένης σήμερον υπό την κατοχήν και εις την εξυπηρέτησιν των πάσης φύσεως αναγκών της Τροχιοδρομικής υπηρεσίας Θεσσαλονίκης συγκροτείται τετραμελής Εκκαθαριστική Επιτροπή αποτελούμενη εκ του Προϊστάμενου της Επιθεωρήσεως Συγκοινωνιών Μακεδονίας - Θράκης, ενός Προέδρου Πρωτοδικών εκ των υπηρετούντων εν Θεσσαλονίκη, ενός Οικονομικού Εφόρου και ενός υπαλλήλου του Υπουργείου Οικονομικών εκ των υπηρετούντων εις την Θεσσαλονίκην οριζομένων δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων καθορίζουσης όμα και τα της αμοιβής των μελών της Επιτροπής εις βάρος της εκκαθαριζομένης περιουσίας. Σκοπός και έργον τούτης έσεται η περισυλλογή, διαφύλαξις και εξασφάλισις άπάσης της κινητής περιουσίας κατά τ' ανωτέρω, η είσπραξις των απαιτήσεων της καταργηθησομένης υπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, η καταβολή τυχόν προς τρίτους υφισταμένων υποχρεώσεων και η εκποίησις απόσης της ως άνω κινητής και ακινήτου περιουσίας συμφώνως προς τας περί εκποιήσεως Δημοσίων κτημάτων διατάξεις. Τα εισπραχθησόμενα εκ των ως άνω εκποιήσεων ποσά κατατιθέμενα εις ανεγνωρισμένην Τράπεζαν διατίθενται μετ' αφοίρεσιν πάσης σχετικής δαπάνης, αποζημιώσεως ή οφειλής προς τρίτους προς καταβολήν του εφ' άπαξ βοηθήματος κατά τας διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 24 του παρόντος ν.δ. Δι' αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων θέλει καθορίζεται πάσα λεπτομέρεια αναγκαία διά την ολοκλήρωσιν της εκκαθαρίσεως την προσφορωτέραν εκποίησιν και χρησιμοποιήσιν κατά τας διατάξεις του παρόντος του προϊόντος της εκκαθαρίσεως.

2. Εντός εξ μηνών από της ισχύος του παρόντος ν.δ. πας τρίτος έχων αξίωσιν κατά της καταργουμένης υπηρεσίας Τροχιοδρόμων υποχρεούται ν' αναγγείλη την τοιαύτην αξίωσιν, ως και την αιτίαν της υπάρξεώς της προς την ως άνω εκκαθαριστικήν Επιτροπήν. Παρεχομένης απράκτου της προθεσμίας ταύτης πάσα αξίωσις κατά της εκκαθαριζομένης περιουσίας της Υπηρεσίας Τροχιοδρόμων παραγράφεται.

Άρθρο :35

Άρθρ. 35.

Κυρώσεις.

1. Αι κείμεναι διατάξεις περί επιβολής ποινικών ή πειθαρχικών ποινών ως και διοικητικών κυρώσεων εναντίον των παραβατών Νόμων, Β. δ/των, Κανονισμών κλπ. σφορώντων την καθόλου κυκλοφορίαν και εκμετάλλευσιν των λεωφορείων και το προσωπικόν εν γένει αυτών ισχυαύσι και εν προκειμένω εφ' όσον δεν τροποποιούνται διά των υπό των παρ. 12 και επέκεινα του άρθρ. 6 του παρόντος ν.δ. προβλεπομένων Κανονισμών ως και διά της υπό του άρθρ. 22 του παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως.

2. Αι βάσεις των κειμένων διατάξεων επιβαλλόμεναι υπό του Προέδρου, υπό του Διοικητικού Συμβουλίου ποιναί εις το προσωπικόν διοικήσεως, διαχειρίσεως και κινήσεως των ΚΤΕΛ επιβάλλονται και εν προκειμένω κατά περιπτώσιν υπό του Διευθυντού υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. και του Πειθαρχικού Συμβουλίου εις όπαν το προσωπικόν αυτού και το των ατομικών λεωφορείων των μετόχων εφ' όσον δεν θέλει μεταβληθή ο τρόπος της επιβολής τούτων διά των προβλεπομένων άνω Κανονισμών και Συμβάσεως. Το ως άνω αναφερόμενον Πειθαρχικόν

Συμβούλιον είναι το προβλεπόμενον υπό του άρθρ. 15 του β.δ. της 25-6-1956 "περί εκδόσεως Κανονισμού Προσωπικού των ΚΤΕΛ κλπ." του ενός μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΤΕΛ αντικαθισταμένου υπό ενός μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

3. Παραβάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. προς καταρτισμόν ισολογισμού εκάστου έτους τιμωρείται διά προστίμου μέχρι 50.000 δραχμών επιβαλλομένου υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων υπέρ του Δημοσίου.

4. Μέτοχος του Ο.Α.Σ.Θ. μη καταβάλλων εγκαίρως την κατά την διάταξιν της παρ. 1 του άρθρ. 16 του παρόντος ν.δ. προβλεπομένην εισφοράν τιμωρείται δι' αφορέσεως της αδείας κυκλοφορίας του λεωφορείου επί ένα μήνα δι' ανεκκλήτου αποφάσεως του Νομάρχου Θεσσαλονίκης.

Άρθρο :36

Άρθρ. 36.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο :ΣΥΜΒΑΣΗ

ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Άρθρ. 1.

Διά της παρούσης συμβάσεως και υπό τους εν αυτή αναφερομένους όρους το Ελληνικόν Δημόσιον παραχωρεί εις τον Οργανισμόν Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης καλούμενον εφεξής Ο.Α.Σ.Θ. διά περίοδον αρχομένην από της χρονολογίας της παρούσης και λήγουσαν την 31ην Δεκεμβρίου 1981 το αποκλειστικόν δικαίωμα της μεταφοράς διά λεωφορείων επί πληρωμή κομίστρου κατ' επιβάτην εις απόσας τας λεωφορειακάς γραμμάς και οδούς της πόλεως Θεσσαλονίκης και των Προστείων της τας περιλαμβανομένης εις την αστικήν περιοχήν ταύτης κειμένην εντός περιφέρειας κύκλου ακτίνας δέκα (10) χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου, υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρ. 22 και του άρθρ. 26 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. Το δικαίωμα τούτο της μεταφοράς ασκείται ή ασκηθήσεται διά θερμικών λεωφορείων είτε δι' ηλεκτροκινήτων λεωφορείων μετά κεραίας είτε διά λεωφορείων αμφοτέρων των συστημάτων έλξεως είτε βάσει οιοδήποτε συστήματος έλξεως. Η ημέρα της υπογραφής της παρούσης συμβάσεως λογίζεται εις πάσαν περίπτωση ως χρονολογία παρούσης συμβάσεως.

Άρθρ. 2.

1. Από της χρονολογίας της παρούσης και καθ' όλον τον χρόνον της διαρκείας της ισχύος της παραχωρήσεως, απαγορεύεται εις τρίτους η διενέργεια μεταφοράς προσώπων διά λεωφορείων αυτοκινήτων επί πληρωμή κομίστρου κατ' επιβάτην επί των κάτωθι λεωφορειακών γραμμών εις ας κυκλοφορούσι ήδη τα λεωφορεία των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. ως και επί πάσης δημιουργηθησομένης γραμμής εντός της διά του άρθρ. 1 της παρούσης καθοριζομένης συμβατικής αστικής περιοχής: 1) Αποθήκη-N. Σιδ/κός Σταθμός. 2) Αποθήκη-Βενιζέλου. 3) Βότση- Βενιζέλου. 4)

Καραμπουρνάκι-Βενιζέλου. 5) Νέα Κρήνη-Βενιζέλου. 6) Καλαμαριά-Βενιζέλου. 7) Κρήνη-Καλαμαριά-Βενιζέλου. 8) 25ης Μαρτίου-Πλατεία Ιωάννου Μεταξά. 10) Χαριλάου-Ν. Σιδ/κος Σταθμός. 11) Χαριλάου-Πυλαία. 12) Κάτω Τούμπα- Πλατεία Ι. Μεταξά. 13) Κάτω Τούμπα-Παλ. Σιδ/κός Σταθμός. 14) Άνω Τούμπα-Πλατ. Ι. Μεταξά. 15) 40 Εκκλησiai -Διαγώνιος-40 Εκκλησiai. 16) Ευαγγελίστρια- Διαγώνιος-Ευαγγελίστρια. 17) Πλατ. Δικαστηρίων-Τριανδρία. 18) Αριστοτέλους-Ελευθέρια. 19) Αριστοτέλους-Ν. Κορδελιό. 20) Αριστοτέλους-Ν. Μαινεμένη. 21) Αριστοτέλους-Εύοσμος (Κουκλουτζά). 22) Ιουστινιανού-Ακρόπολις. 23) Ιουστινιανού-Άγιοι Ανάργυροι. 24) Ιουστινιανού-Χίλια Δένδρα. 25) Ίωνος Δραγούμη-Νεάπολις. 26) Ίωνος Δραγούμη-Βάρνα. 27) Ίωνος Δραγούμη-Σταυρούπολις. 28) Ίωνος Δραγούμη-Συκιές. 29) Ίωνος Δραγούμη-Πολίχνη. Τοπογραφικόν διάγραμμα περιλαμβάνον τας γραμμάς ταύτας, τας αφετηρίας τα τέρματα και τας διαδρομάς τούτων θα προσαρτηθή τη παρούση κατά την υπογραφήν αυτής.

2. Μέχρις ολοκληρώσεως της υπό του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. προβλεπομένης αντικαταστάσεως ή της εξαγοράς υπό του Ο.Α.Σ.Θ. των λεωφορείων των μετόχων άτινα ήδη κυκλοφορούσι εντός της ως άνω αστικής περιοχής, το δικαίωμα της διενεργείας λεωφορειακής συγκοινωνίας εντός της περιοχής ταύτης ασκείται και διά των λεωφορείων των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ.

3. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να εξυπηρετή εν τη παρ. 1 γραμμάς και να εγκαθιστά λεωφορειακήν συγκοινωνίαν και επί ετέρων ηλην των ανωτέρω γραμμών της αστικής περιοχής της Θεσ/νίκης κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων υπό τας εν τω άρθρ. 14 της παρούσης καθοριζόμενας προϋποθέσεις.

4. Προς εξυπηρέτησιν συγκοινωνιών ή κυκλοφοριακών αναγκών ή προς αποσυμφόρτησιν του κέντρου της πόλεως εκ της κυκλοφορίας ή προς βελτίωσιν των συνθηκών εκμεταλλεύσεως, ο Ο.Α.Σ.Θ. δύναται μετ' έγκρισιν του Υπουργού Βορείου Ελλάδος να συγχωνεύη λεωφορειακάς γραμμάς μεταξύ των, να καταργή ή να μεταβάλλη αφετηρίας, τέρματα, διαδρομάς και στάσεις ή και να καθορίζη νέας τοιαύτας.

Άρθρ. 3.

1. Εντός εξ (6) μηνών από της χρονολογίας της παρούσης ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να υποβάλλη προς τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων τους κατά το άρθρ. 6 παρ. 12 του ιδρυτικού "Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. προβλεπομένους Κανονισμούς προς έγκρισιν.

2. Εντός τριών μηνών από της υποβολής των ως άνω Κανονισμών ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων δι' αποφάσεών του εγκρίνει τούτους ως έχουν ή τροποποιημένους και μεριμνά διά την δημοσίευσίν των εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Αι διατάξεις των παρ. 12 έως 15 του άρθρ. 6 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ., αποτελούσι περιεχόμενον της παρούσης συμβάσεως.

Άρθρ. 4.

Διά την τοποθέτησιν νέων λεωφορείων αυτοκινήτων του Ο.Α.Σ.Θ., θερμικών ή και ηλεκτροκινήτων, την αντικατάστασιν των ήδη κυκλοφορούντων λεωφορείων των μετόχων και την μετά ταύτα αντικατάστασιν των λεωφορείων αυτού, ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να σχηματίση το αναγκαίον κεφάλαιον εκ των κάτωθι στοιχείων: α) Από την προβλεπομένην αρχικήν εισφοράν εκ δραχ. τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατά ακέραιον λεωφορείον των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. ή την τυχόν αποκτηθισομένην νέαν τοιαύτην. Αι εν λόγω εισφοραί υπόκεινται εις τα υπό της παρ. 2 του άρθρ. 15 του Κώδικος Χαρτοσήμου, ως ισχύει προβλεπόμενα τέλη. β) Από κράτησιν 4% έως 12%, βαρύνουσιν ισοπόσως κατά μήνα άπαντα τα λεωφορεία, επί των ακαθαρίστων μεν εισπρόδεων τούτων μέχρι της εξαγοράς των υπό του Ο.Α.Σ.Θ. μετά δε ταύτην εκ των κερδών των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ. και μέχρι τελείας αποπληρωμής των διά την λειτουργίαν τούτου μεταφορικών μέσων και εγκαταστάσεων. γ) Από τα κέρδη των λεωφορείων αυτοκινήτων, άτινα θα τεθώσι υπό του Ο.Α.Σ.Θ. εις

κυκλοφορίαν κατά τας διατάξεις του άρθρ. 5 της παρούσης και μέχρις ολοκληρώσεως της αντικαταστάσεως ή εξαγοράς των ατομικών λεωφορείων των μετόχων διά τοιούτων της ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. δ) Από την κράτησιν του κονδυλίου αποσβέσεως των λεωφορείων ιδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. υπολογιζόμενου εκάστοτε εις το κοστολόγιον των εισητηρίων και θεωρουμένου ανανεώσεως, όπερ σχηματίζεται εκ κρατήσεως ποσοστού επί των καθαρών κερδών του Ο.Α.Σ.Θ. κατά τας διατάξεις του άρθρ. 19 παρ. 2 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." Νόμου.

Άρθρ. 5.

Εντός οκτώ μηνών από της εγκρίσεως του σχεδίου λεωφορείου κατά το άρθρ. 8 παρ. 4 της παρούσης συμβάσεως ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται όπως θέση εις κυκλοφορίαν το ολιγώτερον 15 πετρελαιοκίνητα λεωφορεία αυτοκίνητα της ιδιοκτησίας του. Από της χρονολογίας κυκλοφορίας απάντων των λεωφορείων τούτων ή από της εκδόσεως της κατά το άρθρ. 23 του ιδρυτικού περί Ο.Α.Σ.Θ. ν.δ/τος προβλεπομένης αποφάσεως παύει οριστικώς η λειτουργία των Τροχιοδρομικών οχημάτων και επί των γραμμών: Αποθήκης-Πλατείας Ι. Μεταξά, Χαριλάου-Πλατείας Ι. Μεταξά, Χαριλάου-Αποθήκης καταργουμένης οριστικώς της υπηρεσίας των Τροχιοδρόμων Θεσ/νίκης εφ' όιασδήποτε γραμμής.

Άρθρ. 6.

1. Εις περίπτωση καθ' ην το ηλικίον της διαιρέσεως του αριθμού των μεταφερθέντων εντός ενός εξαμήνου επιβατών εις οιαδήποτε λεωφορεικήν γραμμήν διά του συνολικού αριθμού των διανυθέντων κατά το αυτό εξαμήνον χιλιομέτρων υπό πάντων των λεωφορείων της γραμμής ταύτης είναι μεγαλύτερον του 8 διά τύπον λεωφορείου μέχρι 59 θέσεων του 10 διά τύπον από 60 μέχρις 85 θέσεων και του 12 διά τύπον ηλεκτροκίνητου λεωφορείου από 86 μέχρις 100 θέσεων τότε ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται εις άμεσον ενίσχυσιν της λεωφορειακής ταύτης γραμμής διά των αναγκασιούτων επί πλέον λεωφορείων.

2. Ανεξαρτήτως της διατάξεως της προηγουμένης παραγράφου ο Υπουργός των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων ή το παρ' αυτού εξουσιοδοτημένον αρμόδιον όργανον θα κανονίζει τας ώρας των δρομολογίων εις τας διαφόρους γραμμάς. Πάντως ταύτα θα ορίζονται αύτως ώστε τα διαστήματα μεταξύ των λεωφορείων να μη είναι μικρότερα: α) Των τεσσάρων λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Αποθήκη-Σιδ/κος Σταθμός. 25ης Μαρτίου-Πλατ. Ιωαν. Μεταξά. Αποθήκη-Βενιζέλου. Κάτω Τούμπα-Πλατ. Ι. Μεταξά. Χαριλάου-Ν. Σιδ/κός Σταθμός. β) Των πέντε λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Ίωνος Δραγούμη-Νεόπολις. Αριστοτέλους-Ν. Μαινεμένη. Άνω Τούμπα-Πλατ. Ι. Μεταξά. Ευαγγελίστρια-Διαγώνιος-Ευαγγελίστρια. 40 Εκκλησίαι-Διαγώνιος-40 Εκκλησίαι. γ) Των επτά λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Ίωνος Δραγούμη- Σταυρούπολις. Καλαμαριά-Βενιζέλου. 25ης Μαρτίου-Σφαγεία. Ν. Κρήνη-Βενιζέλου. Βότση-Βενιζέλου. Ιουστινιανού-Ακρόπολις. Ιουστινιανού-Άγιοι Ανάργυροι. Αριστοτέλους-Ελευθέρια. δ) Των εννέα λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Αριστοτέλους-Τριανδρία. Ίωνος Δραγούμη-Συκιές. Καραμπουρνάκι-Βενιζέλου. Ίωνος Δραγούμη-Βάρνα. ε) Των δέκα λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Κρήνη-Καλαμαριά- Βενιζέλου. Ίωνος Δραγούμη-Πολύχνη. Αριστοτέλους-Εύσμορ (Κουκλουτζά). Κάτω Τούμπα-Παλαιός Σιδ/κός Σταθμός. Χαριλάου-Πυλαία. Αριστοτέλους Κορδελιό. Ιουστινιανού-Χίλιο Δένδρα. στ) Προκειμένου περί ηλεκτροκινήτων λεωφορείων, τα μεταξύ τούτων διαστήματα να μη είναι μικρότερα των τριών λεπτών της ώρας εις τας γραμμάς: Αποθήκη-Βενιζέλου. Χαριλάου-Πλατ. Ι. Μεταξά, μετά των τυχόν επεκτάσεων τούτων.

3. Ο Ο.Α.Σ.Θ. δικαιούται να αυξήση την συχνότητα των δρομολογίων και να ετελή εις οιαδήποτε ώραν και γραμμήν οσαδήποτε, επί πλέον των οριζομένων υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων υποχρεωτικών, δρομολόγια.

4. Καθορίζονται οι κάτωθι βασικοί αριθμοί των διατιθεμένων εν συνόλω θέσεων καθημένων και ορθίων επιβατών ως και του μέσου μεγίστου βαθμού πληρώσεως, διά των οποίων, λαμβανομένης υπ' όψιν και της πραγματοποιουμένης συχνότητας των δρομολογίων, η μεταφορά του Κοινού

ενεργείται υπό κανονικούς συνθήκας: α) Διατιθέμενοι θέσεις καθημένων και ορθίων επιβατών υπό του συνόλου των εκάστοτε εν κυκλοφορία λεωφορείων εφ' ολοκλήρου του δικτύου της αστικής περιοχής εξαιρέσει του συγκροτήματος Ακροπόλεως, μετά την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 28 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. και του άρθρου 5 της παρούσης

Συμβάσεως.....13.150
Διατηρούμενοι εκάστοτε θέσεις εν εφεδρεία (περίπου).....1.465

Συνολικός αριθμός θέσεων.....14.615
Μέσος μέγιστος βαθμός πληρώσεως $\Pi\mu=0,75...$

β) Διατιθέμενοι θέσεις καθημένων και ορθίων επιβατών υπό του συνόλου των εκάστοτε εν κυκλοφορία λεωφορείων επί των γραμμών του συγκροτήματος

Ακροπόλεως.....444
Διατηρούμενοι εκάστοτε θέσεις εν εφεδρεία (περίπου).....50

Συνολικός αριθμός θέσεων.....494
Μέσος μέγιστος βαθμός πληρώσεως $\Pi\mu=0,75$.

5. Εάν ο πραγματοποιούμενος βαθμός πληρώσεως επί του συνόλου των γραμμών και του συνόλου των λεωφορείων εξαγόμενος βάσει των στοιχείων εκμεταλλεύσεως του προηγούμενου έτους είναι μεγαλύτερος του 0,75 τότε ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να θέσει εις κυκλοφορίαν νέα λεωφορεία ο αριθμός των οποίων υπολογίζεται εκάστοτε κατά τα κατωτέρω. Ως βαθμός πληρώσεως λεωφορείου νοείται εν προκειμένω (διό τας συνθήκας Θεσσαλονίκης) το ηλικικόν της διαιρέσεως του αριθμού των μεταφερθέντων επιβατών διό του γινομένου των πραγματοποιηθεισών απλών διαδρομών του λεωφορείου προς μεταφοράς τούτων επί τον αριθμόν των θέσεων του λεωφορείου. Ως αριθμός θέσεων λαμβάνεται ο μέσος όρος των θέσεων καθημένων και ορθίων όλων των κινηθέντων λεωφορείων κατά το υπολογιζόμενον έτος προς πραγματοποιήσιν του συνόλου των διαδρομών κατά το αυτό έτος. Ο πραγματοποιούμενος βαθμός πληρώσεως $\Pi\mu$ θα εξηγήται κατά τα ανωτέρω βάσει του τύπου:

$$\begin{aligned} & \text{E} \\ & \Pi\mu = \frac{\text{E}}{\text{Θ}} \\ & \text{Δ} = \frac{\text{E}}{\text{λ}} \\ & \text{λ} \\ & \text{Ενθα,} \end{aligned}$$

Ε. παριστά τον αριθμόν των κατά το προηγούμενον έτος μεταφερθέντων επιβατών. Δ. παριστά τον αριθμόν των πραγματοποιηθεισών απλών διαδρομών υπό του συνόλου των κινηθέντων λεωφορείων λ.Θ παριστά το σύνολον των θέσεων καθημένων και ορθίων των λεωφορείων λ. Ο αριθμός των επί πλέον απαιτουμένων θέσεων Θv , θα υπολογίζεται βάσει του τύπου:

$$\begin{aligned} & \Pi\mu - \Pi\mu \\ & \Theta\text{v} = \frac{\text{Θ} - \Pi\mu}{\Pi\mu} \end{aligned}$$

Ενθα $\Pi\mu = 0,75$.

6. Ο αριθμός των νέων λεωφορείων Λv άτινα ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να θέσει εις κυκλοφορίαν θα υπολογίζεται βάσει του τύπου:

$$\begin{aligned} & \Theta\text{v} \\ & \Lambda\text{v} = \frac{\Theta\text{v}}{\Theta\text{τ}} \\ & \Theta\text{τ} \end{aligned}$$

Ενθα $\Theta\text{τ}$ θα είναι ο αριθμός των θέσεων (καθημένων και ορθίων) του επικρατούντος τύπου λεωφορείου ή του καθορισμένου υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων τη προτάσει του ΟΑΣΘ προσφόρου διά την εκμετάλευσιν τας ανάγκας του κοινού και τας συνθήκας κυκλοφορίας τοιούτου. Εάν η διαίρεσις περιέχη κλάσμα μικρότερον του 0,4 λεωφορείου

ταύτο αμελείται εάν δε το κλάσμα είναι ίσον ή μεγαλύτερον του 0,4 προστίθεται εν λεωφορείον του αυτού τύπου.

7. Ο ως άνω υπολογισμός των νέων λεωφορείων ενεργείται εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου νέου έτους αρχής γινομένης από του Ιανουαρίου 1960 η δε θέσις εις κυκλοφορίαν των νέων λεωφορείων δέον να έχη συντελεστή μέχρι της 30ης Ιουνίου εκάστου έτους.

8. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω η εις λεωφορεία δύναις του ΟΑΣΘ δεν δύναται να είναι μικρότερα των 250 εις περίπτωσιν θερμικών λεωφορείων. Εις περίπτωσιν εγκαταστάσεως θερμικών και ηλεκτροκινήτων λεωφορείων ο αριθμός ούτος μειούται αναλόγως της αντιστοιχίας των θέσεων του ηλεκτροκινήτου προς το θερμικών λεωφορείον. Ο ΟΑΣΘ δικαιούται να θέτη οποτεδήποτε κρίνη σκόπιμον οσαδήποτε λεωφορεία του προσφόρου εκάστοτε τύπου προς εξυπηρέτησιν των αναγκών της συγκοινωνίας.

9. Ο προστιθέμενος εκάστοτε αριθμός νέων λεωφορείων θα είναι ιδιοκτησίας του ΟΑΣΘ.

10. Ο ΟΑΣΘ δικαιούται να θέτη εις κυκλοφορίαν οσαδήποτε ιδιωτικής χρήσεως φορτηγά συνεργεία ή ειδικά αυτοκίνητα είναι απαραίτητα αποκλειστικώς διά τας αναγκάς του.

Άρθρ.7.

1. Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου τα δυνάμει αδείας κυκλοφορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών κατά την χρονολογίαν της παρούσης κυκλοφορούντα λεωφορεία των μετόχων του ΟΑΣΘ αντικαθίσταται υποχρεωτικώς υπό τούτου μετά πάροδον 12ετίας αφ' ης ετέθησαν το πρώτον εις κυκλοφορίαν ως λεωφορεία σχηματισθέντα κατά τας κειμένας διατάξεις. Αι εντός του αυτού εκάστοτε ημερολογιακού έτους λέγουσαι αδειαι κυκλοφορίας λόγω συμπληρώσεως της 12ετίας θεωρούνται ως λήγουσαι την αυτήν δι' άπαντα τα λεωφορεία ημερομηνίαν καθοριζομένην εφ' όπαξ δι' έκαστον έτος υπό του Διοικητ. Συμβουλίου του ΟΑΣΘ. Τα υπό αντικατάστασιν λεωφορεία θα κυκλοφορώσι μέχρι της ημερομηνίας ταύτης δυνάμενης να ορίζηται και προ της λήξεως της 12ετίας ο δε ΟΑΣΘ υποχρεούται όπως κατά την ως άνω κοινήν δι' άπαντα τα λεωφορεία ημερομηνίαν λήξεως της αδείας των, οριζομένην το πολύ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου του αυτού έτους θέτη εις κυκλοφορίαν άπαντα τα νέα λεωφορεία εις αντικατάστασιν των αποσυρμένων.

2. Τα κατά το εδάφιον έβδομον της παρ. 2 του άρθρου 17 του ιδρυτικού " περὶ ΟΑΣΘ" ν.δ. εξαγορασμένα υπό του ΟΑΣΘ λεωφορεία των μετόχων αντικαθίσταται κατά τον ουτόν ως άνω τρόπον το αργότερον μετά πάροδον 15ετίας αφ' ης ετέθησαν το πρώτον εις κυκλοφορίαν ως λεωφορεία υπό τους εν τω αυτώ εδαφίω της αύτης ως άνω παραγράφους όρους και πάντως υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου. Την εξαγοράν των λεωφορείων των μετόχων γνωστοποιεί ο ΟΑΣΘ, προς τον Υπουργόν των Συγκοινωνιών και Δημοσίων έργων εντός μηνός από της διενεργείας της. Η αντικατάστασις των νέων λεωφορείων του ΟΑΣΘ ότινα ούτος κατά τας διατάξεις της παρούσης συμβάσεως θα θέση εις κυκλοφορίαν ενεργείται ομοίως με πάροδον 15ετίας αφ ης θα τεθώσι το πρώτον εις κυκλοφορίαν εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων της παρ. 1 του παρόντος άρθρου. Η νέα αύτη αντικατάστασις θα γίνη και πάλιν διά θερμικών λεωφορείων εκτός αν ήθελεν αποφασισθή κατά τας διατάξεις της επομένης παραγράφου εντός του έτους 1970 η κατ' ανάλογον τρόπον εγκαταστάσις υπηρεσίας ηλεκτρικών διὰ κεραίας λεωφορείων ή τισιάτης βάσει οιοσδήποτε άλλου συστήματος έλξεως οπότε αύτη ενεργείται κατά περιπτώσιν διό θερμικών ή ηλεκτρικών λεωφορείων ή δι' αμφοτέρων.

3. Υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων συγκροτείται Επιτροπή αποτελουμένη: α) Εκ δύο Ανωτέρων Τεχνικών Υπαλλήλων της γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. έργων ων ο μεν εις της Υπηρεσίας Αυτοκινήτων ο δε έτερος της Υπηρεσίας Σιδηροδρόμων και τροχιοδρόμων. β) Εξ ενός Τεχνικού Υπαλλήλου της Γεν. Δ/σεως Δημ. Έργων του αυτού Υπουργείου εκ των ασχολουμένων περὶ τα κυκλοφοριακά ζητήματα. γ) Εκ του Προϊσταμένου της επιθεωρήσεως Ελάγχχου Συγκοινωνιών Μακεδονίας ή ετέρου Τεχνικού Υπαλλήλου της αύτης

Υπηρεσίας. δ) Εξ ενός εκπροσώπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ορισθασμένου υπ' αυτού. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο ανώτερος κατά βαθμόν εκ των Δημοσίων Υπαλλήλων εν περιπτώσει δε ομοιοβάθμων ο αρχαιότερος τούτων. Η Επιτροπή θέλει συλλέξει στατιστικά στοιχεία της επιβατικής κινήσεως και των διακυμάνσεων αυτής κατά την διάρκειαν της ημερίσας εργασίας των λεωφορείων και του τροχιοδρόμου εν Θεσσαλονίκη επί των δύο κυρίων γραμμών Αποθήκης - Οδού Βενιζέλου και Χαριλάου- Πλατείας Ιωάννου Μεταξά ως και επί των γραμμών αίτινες κείνται κατά προέκτασιν ή δικλάδωσιν τούτων προς δε και επί των υπολοίπων γραμμών του δικτύου της αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης. Τα στοιχεία ταύτα θα αφορώσι την εκμετάλευσιν των δύο πλήρων ετών 1957 και 1958. Η επιτροπή λαμβάνουσα υπ' όψιν και τα ως άνω στοιχεία θα μελετήσει και θα αποφασίση εάν τεχνικώς πολεοδομικώς οικονομικώς και από πάσης άλλης πλευράς θα είναι ενδεδειγμένη συμφέρουσα και εφορμώσιμος η εγκατάστασις ηλεκτρικών διά κεραίας λεωφορείων εις τας ως άνω δύο κυρίας γραμμάς ενδεχομένως επεκτεινομένας μέχρι του νέου σιδηροδρομικού σταθμού ή και εις τας διακλαδώσεις ή επέκτασεις τούτων προς δε και εις τας υπολοίπους γραμμάς του δικτύου ως και εάν η υπηρεσία των διά κεραίας ηλεκτρικών λεωφορείων θα είναι εξηρητικώτερα διά τας συγκοινωνιακάς ανάγκας και επωφελεστέρα διά τα κοινόν και την εκμετάλευσιν. Η απόφασις της Επιτροπής λαμβανομένη παμψηφεί ή διά ψήφων 3 κατά 2 υπόκειται εις την κρίσιν του Υπουργού. Η απόφασις της Επιτροπής υποβληθήσεται μέχρι 20 Σεπτεμβρίου 1959 ο δε Υπουργός των συγκοινωνιών και Δημ. Έργων αποφασίζει μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959 ανακοινών την απόφασίν του εις τον ΟΑΣΘ. Εις την απόφασιν ταύτην θα αναφέρονται ρητώς αι γραμαί εις ας εγκαταστάσεις η νέα Υπηρεσία μετά των σφετηριών και θερμάτων αύτων ο αριθμός των ηλεκτρικών λεωφορείων ότινα θα εξηγηρητήσων ταύτην η αντιστοιχία του αριθμού τούτων προς τα θερμικά λεωφορεία εάν τα πρώτα δεν θα είναι του αυτού αριθμού θέσεων προς τα δεύτερα και ο τύπος των ηλεκτρ. διά κεραίας λεωφορείων. Ο ΟΑΣΘ εν περιπτώσει λήψεως αποφάσεως περί εγκαταστάσεως των ηλεκτρ. λεωφορείων υποχρεούται να προβάλη εις την προμήθειαν του τροχαίου υλικού και εις τας απαιτούμενας διά την λειτουργίαν της υπηρεσίας ταύτης επιγείους και ενασερίου εγκαταστάσεις. Η θέσις εις κυκλοφορίαν των λεωφορείων τούτων θα λάβη χώραν την 1ην Ιουλίου 1961. Πόσα λεπτομέρεια αφορώσα εις την εκμετάλευσιν της νέας ταύτης Υπηρεσίας εις τας δαπάνας εγκαταστάσεων και εκμεταλλεύσεως αυτής εις τον καθορισμόν του κομίστρου εφ' όσον τούτο δεν καθορίζεται σαφώς εν τη παρούση Συμβάσει και διά την Υπηρεσίαν των Ηλεκτρ. Λεωφορείων ρυθμίζεται δι' αποφάσεων του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. έργων τη προτάσει ή μη του ΟΑΣΘ διαφυλασσόμενου ως επιχειρηματικού κέρδους του ΟΑΣΘ του καθοριζομένου εν άρθρ. 13 (Κεφαλ. Δ' Επιχειρηματικόν κέρδος) της παρούσης και εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά κατ' αναλογίαν των σχετικών διατάξεων της συμβάσεως. Διά την συλλογήν των απαιτούμενων ως άνω στατιστικών στοιχείων διατίθενται εις την Επιτροπήν μέχρι 20 υπάλληλοι της υπηρεσίας τροχιοδρόμων Θεσ/νίκης εκ των 315 προβλεπομένων να ενταχθώσιν εις τον ΟΑΣΘ οίτινες καθοριζόμενοι δι' αποφάσεως του Υπουργού Βορείου Ελλάδος θα προσφέρωσι μέχρι 31-12-1957 τας υπηρεσίας των κατά τας οδηγίας του εκ των μελών της Επιτροπής Προϊσταμένου της Επιθεωρήσεως Ελάγχου Συγκοινωνιών Μακεδονίας υπό την επιμέλειαν και εποπτείαν του οποίου θα ληφθώσι τα στοιχεία ταύτα. Από 1-1-1958 όποτε το προσωπικόν της ΥΤΘ θα έχη προσληφθή εις τον ΟΑΣΘ εις την διάθεσιν της Επιτροπής τίθενται υπάλληλοι του ΟΑΣΘ.

4. Αποφασίζομένης της εγκαταστάσεως υπηρεσίας ηλεκτρικών διά κεραίας λεωφορείων κατά τας διατάξεις του παρόντος επιτρέπεται εις τον Υπουργόν των Συγκοινωνιών και δημοσίων έργων να προβοίη δι' αποφάσεως του εις απαλλοτριώσεις των απαιτήτων γηπέδων και εν γένει πάσης φύσεως ακινήτων δαπάναις του ΟΑΣΘ εφαρμοζομένων όσον αφορά την διαδικασίαν και τον τρόπον αποζημιώσεως των περί απαλλοτριώσεως διατάξεων επί σκοπώ κατασκευής έργων κοινής ωφελείας. Ιδιοκτήται ή κάτοχοι αγροτικών ή αστικών κτημάτων υποχρεούνται να επιτρέψωσι πάντοτε την διάβασιν ενασερίων γραμμών ή καλωδίων την τοποθέτησιν στύλων, υποστηρικτών και στήριζών την τοποθέτησιν υπογείων καλωδίων και γενικώς παν ότι αναγκαίοι διά την χρήσιν ή επιδιόρθωσιν των τοιούτων έργων και την αναγκαίουσαν επιστάσιν προς συντήρησιν αυτών. Εν περιπτώσει δημιουργίας υποχρεώσεως αποζημιώσεως αυτή καταβάλλεται υπό του ΟΑΣΘ και ορίζεται κατόπιν ερεύνης υπό Επιτροπής οριζομένης υπό

του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

Άρθρ. 8.

1. Τα εις αντικατάστασιν των παλαιών ατομικών λεωφορείων των μετοχών τιθέμενα υπό του ΟΑΣΘ εις κυκλοφορίαν νέα λεωφορεία έσσονται θερμικά συγχρονισμένα ενιαίου και προσφόρου διά την εκμετάλλευσιν τύπου 60-80 συνολικώς θέσεων καθήμενων και ορθίων εξ των 24 θέσεις καθήμενων πλην των λεωφορείων του συγκροτήματος των γραμμών Ακροπόλεως των ο αριθμός των θέσεων δεν θα υπερβαίνει εν συνόλω τας 45 ο δε αριθμός των θέσεων των καθήμενων θα είναι 24. Ο τύπος των λεωφορείων Ακροπόλεως δύναται να μεταβληθή αδεία του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων εφ' όσον θα επιτρέπουν οι οδικαί συνθήκαι διά διανοίξεως των προς την Ακρόπολιν οδών προσπελάσεως.

2. Του αυτού ως άνω ενιαίου τύπου 60-85 θέσεων έσσονται και κατά τας διατάξεις του αρθρ. 5 παρ. 1 της παρούσης τιθέμενα λεωφορεία ιδιοκτησίας του ΟΑΣΘ.

3. Τα κύρια χαρακτηριστικά στοιχεία των ως άνω τύπων έσσονται:

Δι' ολόκληρον Διά το συγκρότημα
το Δίκτυον: Ακροπόλεως:

Μέγιστον μήκος οχήματος ουχί μεγαλύτερον των μέτρων	11	8
Μέγιστον πλάτος αμαξώματος μέτρα	2,50	2,40
Ελάχιστον εσωτερικόν ύψος αμαξώματος μέτρα	2,00	1,90
Άμμο μεταλλική κλειστή προωθημένης οδηγήσεως αυτοφερομένης ημιοτοφερομένης ή μη κατασκευής.		
Συνολικός αριθμός καθήμενων και ορθίων επιβατών (μετά του οδηγού και εισπράκτορος)	60-85	39-45
Αριθμός θέσεων καθήμενων (μετά οδηγού)	24	34
Μέγιστος αριθμός ορθίων ανά τετραγωνικόν μέτρον ωφελίμου επιφανείας δαπέδου αμάξης	6	6
Κύσισμον κινητήρος	Πετρέλαιον	Πετρέλαιον
Διαρκής ισχύς κινητήρος ανά τόννον μέγιστον		
Μικτού βάρους του λεωφορείου ήτοι κατ' ελάχιστον	10	12
Υπολογιζόμενον βάρος επιβατών (προς καθορισμόν του μέγιστου μικτού βάρους) κατ' ελάχιστον χιλιόγρ.	5600	3100

4. Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται όπως ενός διμήνου από της ισχύος της παρούσης συμβάσεως υποβάλη σχέδιον λεωφορείου εν κατόψει και τομή μετά των αναγκαίων λεπτομερειών προς έγκρισιν υπό του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων. Δια πόσον μελλοντικήν θέσιν εις κυκλοφορίαν παρά του ανωτέρω εγκριθησμένου ο ΟΑΣΘ υποχρεούται ιωσούτως εκάστοτε να υποβάλλη προς τα Υπουργείον Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων σχέδιον του νέου τούτου τύπου λεωφορείου προς έγκρισιν.

Άρθρ. 9.

1. Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται από της χρονολογίας τοποθέτησεως των κατά το άρθρ. 5 της παρούσης νέων λεωφορείων του εν πάση δε περιπτώσει από της 1ης Ιανουαρίου 1958 να προσβάλη εκ του προσωπικού της καταργουμένης υπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης (ΥΤΘ) τους έχοντας κατά την κατά περίπτωσιν ως άνω χρονολογίαν πραγματικών χρόνον υπηρεσίας μέχρι 15 ετών ως επίσης και τους έχοντας τοιούτον χρόνον άνω των 15 ετών γεννηθέντας όμως μετά την 31 Δεκεμβρίου 1912. Εν πάση περιπτώσει ο αριθμός των προσληφθησμένων δεν δύναται να υπερβή κατ' ανώτατον όριον τους 315 εργατοϋπαλλήλους. Οι λοιποί εκ της υπηρεσίας τούτης απολυόμενοι από της κατά περίπτωσιν ως άνω χρονολογίας συνταξιοδοτηθήσονται υπό του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) κατά τας διατάξεις του Καταστατικού του Ταμείου Συντάξεων και Προνοίας Προσωπικού Τροχιοδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεα/νίκης λογιζομένων τούτων αποκλειστικώς και μόνον διά την θεμελίωσιν του δικαιώματος συνταξιοδοτήσεως των ως άνω εξερχομένων λόγω καταργήσεως θέσεως. Εκ των άνω εργατοϋπαλλήλων οι έχοντες προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως βάσει των διατάξεων του Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. δύναται προς της εις τον Ο.Α.Σ.Θ.

εντάξεως των να αιτήσων την συνταξιοδότηση των παρά του Ι.Κ.Α. κατά τας διατάξεις της παρούσης παραγράφου μειωμένου αντιστοίχως του αριθμού των παρά του Ο.Α.Σ.Θ. προσληφθησάντων εργατοϋπαλλήλων. Αι παρ. παρ. 1 έως 4 του άρθρ. 24 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. αποτελούσι περιεχόμενον της παρούσης συμβάσεως.

2. Από της κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου κατά περίπτωσην ημερομηνίαν προσλήψεως του προσωπικού της Υ.Τ.Θ. εις τον Ο.Α.Σ.Θ. τούτο αποτελεί προσωπικόν του Ο.Α.Σ.Θ. και εντάσσεται εις αυτόν μισθοδοτείται παρ' αυτού και υπέχει τας εκ της συμβάσεως εργασίας υποχρεώσεις και δικαιώματα.

3. Από της εντάξεως του το ανωτέρω Προσωπικόν υπόκειται εις τους κανονισμούς προσωπικού του Οργανισμού η δε εργασιακή του σχέση είναι ιδιωτικού δικαίου. Εν περιπτώσει καταγγελίας της συμβάσεως εργασίας ο ΟΑΣΘ υποχρεούται εις την καταβολήν της αποζημιώσεως της προβλεπομένης υπό του ν. 2112/1920 ως ετροποποιήθη μεταγενεστέρως. Ως χρόνος κατάρτισεως της εργασιακής συμβάσεως διά την καταβολήν της αποζημιώσεως θεωρείται ο χρόνος της προσλήψεως του υπαλλήλου εις την εκμετάλευσιν των Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης. Ο ΟΑΣΘ δεν δύναται να καταγγείλη την σύμβασιν εργασίας του κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου εντασσόμενου προσωπικού της Υ.Τ.Θ. προ της εγκρίσεως των διά του άρθρ. 6 του ιδρυτικού "περί Ο.Α.Σ.Θ." ν.δ. και του άρθρ. 3 της παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων κανονισμών υπό τας διατάξεις των οποίων και μόνον δύναται να καταγγελθή η σύμβασιν εργασίας.

4. Από της εντάξεως των κατά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου οι ως άνω υπάλληλοι χρησιμοποιούνται εις τον Ο.Α.Σ.Θ. καθ' όν τρόπον κρίνει ούτος πρόσφορον διά τας ανάγκας του τοποθετών κατά το δυνατόν τους οδηγούς λεωφορείων εφ' όσον έχουν τα νόμιμα προσόντα και ικανήν πείραν και τους εισπράκτορας ως εισπράκτορας λεωφορείων. Κατ' εξαίρεσιν οι υπάλληλοι Γραφείου δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν ως οδηγοί και εισπράκτορες λεωφορείων. Ως προς το εντασσόμενον εις τον Ο.Α.Σ.Θ. τεχνικόν προσωπικόν της καταργουμένης Υ.Τ.Θ. ούτος θέλει χρησιμοποιήσει τούτο αναλόγως της ειδικότητος του εφ' όσον διαθέτει εγκαταστάσεως της ειδικότητος του εφ' όσον διαθέτει εγκαταστάσεις της ειδικότητος και κατηγορίας του εντασσόμενου προσωπικού. Η σχέσις εργασίας πάντων τούτων θα υφίσταται μετά του Ο.Α.Σ.Θ. ανεξαρτήτως του εάν θα προσφέρωσι τας υπηρεσίας των εις τα ατομικά λεωφορεία των μετόχων κατά το μέχρι της πλήρους αντικαταστάσεως τούτων μεταβατικών στάδιον.

Άρθρ. 10.

1. Προς το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) υποκατάστατον του Ταμείου Συντάξεων και Προνοίας Τροχιοδρόμων και Ηλεκτροφωτισμού Θεσσαλονίκης ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να καταβάλλη: α) Την υπό των διεπουσών το ΙΚΑ διατάξεων εκάστοτε προβλεπομένην εργοδοτικήν εισφοράν διά το εντασσόμενον εις τον Ο.Α.Σ.Θ. προσωπικόν της Υπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, β) Ποσόν εκ δραχμών τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ετησίως προς μερικήν κάλυψιν ασφαλιστικών υποχρεώσεων του ΙΚΑ έναντι προς μερικήν κάλυψιν ασφαλιστικών χιλιάδων ετησίως προς μερικήν κάλυψιν ασφαλιστικών υποχρεώσεων του ΙΚΑ έναντι των συνταξιούχων της ΥΤΘ. Το απαιτούμενον εκάστοτε επί πλέον προς ολοκλήρωσιν των ασφαλιστικών υποχρεώσεων καλύπτεται υπό του κομίστρου συνυπολογιζόμενου εις την εκάστοτε τιμήν των ειστηρίων μερίμνη και διά απόφασιν του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων εισπράττεται δε υπό του ΟΑΣΘ και αποδίδεται υπ' αυτού κατά τα εν παρ. 3 του άρθρ. 24 του ιδρυτικού "περί ΟΑΣΘ" ν.δ. ειδικώτερον προβλεπόμενα. Η υποχρέωσις της καταβολής του ως άνω ποσού βαρύνουσα εκαστον αυτοκίνητον είτε των μετόχων είτε του ΟΑΣΘ έρχεται κατά τας διατάξεις του άρθρ. 24 του ιδρυτικού "περί ΟΑΣΘ" ν.δ. και λήγει κατά τον χρόνον λήξεως της παραχωρήσεως (31-12-1981).

2. Πέραν των εν εδαφίαις α και β της προηγουμένης παραγράφου % φερομένων εισφορών εις ουδεμίαν ετέραν εισφοράν υπόκειται ο ΟΑΣΘ προς το ΙΚΑ και προς το Ταμείον και δι' αμφοτέρους τους κλάδους τούτου Συντάξεως και Προνοίας.

Άρθρ. 11.

1. Προς το προσωπικόν της καταργουμένης υπηρεσίας Τροχιοδρόμων όπερ κατά τας διατάξεις της παρούσης συμβάσεως ενταχθήσεται εις τον ΟΑΣΘ θα καταβάλληται ο εκάστοτε υπό των οικείων συλλογικών συμβάσεων Υπουργικών Αποφάσεων και Διοικητικών αποφάσεων προβλεπόμενος μισθός διά την θέσιν ην θα καταλάβη του προσωπικού των αστικών λεωφορείων Θεσσαλονίκης και των υπαλλήλων του ΟΑΣΘ. Εφ' όσον ο καταβαλλόμενος παρά της υπηρεσίας τροχιοδρόμων Θεσ/νίκης βασικός μισθός μετά των προσαυξήσεων προϋπηρεσίας και οικογενειακών βαρύν τυχάνει μεγαλύτερος του προβλεπομένου και καταβαλλομένου τοιούτου εις το προσωπικόν των λεωφορείων και των υπαλλήλων του ΟΑΣΘ θα εξακολουθήση να καταβάλληται ο μεγαλύτερος τοιούτος μέχρις εξισώσεως του προς τους αντιστοίχους του προσωπικού των λεωφορείων και του ΟΑΣΘ.

2. Ο ΟΑΣΘ εις ουδεμίαν καταβολήν υποχρεούται προς το μη εντασσόμενον εις αυτών προσωπικόν εκ της Υπηρεσίας Τροχιοδρόμων εκ πάσης αιτίας και ειδικώτερον εκ της κατά το παρελθόν υφισταμένης εργασιακής συμβάσεως τούτου μετά της Υπηρεσίας των Τροχιοδρόμων.

Άρθρ. 12.

1. Ο Υπουργός επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων έργων θέλει προβή εις πάσαν δέουσαν ενέργειαν προς τον ΟΤΕ προς εγκατάστασιν επαρκούς αριθμού τηλεφωνικών συνδέσεων διά την εξυπηρέτησιν των Γραφείων του ΟΑΣΘ σταθμών συνεργειών αποθηκών και γραμμών λεωφορειακών εις οιονδήποτε αναγκαίον σημείον της διαδρομής των.

2. Ο ΟΑΣΘ οφείλει να εγκαστήση τους απαραίτητους σταθμούς αυτοκινήτων τα συνεργεία επισκευής και συντηρήσεως των λεωφορείων και τας ανάγκας του χορηγουμένου υπό του Ελλην. Δημοσίου των σχετικών οδών ιδρύσεως και λειτουργίας αυτών κατά τας κειμένας διατάξεις ή κατά παρέκκλισιν τούτων όσον αφορά τον αριθμόν των στεγαζομένων εις τους σταθμούς λεωφορείων.

Άρθρ. 13.

1. Το κόμιστρον θα καθορίζηται δι' αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων κατά τα ανωτέρω ειδικώτερον οριζόμενα. Τούτο συγκροτείται εκ των σταθερών και μεταβλητών δαπανών λαμβανομένης υπ' όψιν και της ετησίας χιλιομετρικής διάνυσσεως υπό του συνόλου των λεωφορείων του ΟΑΣΘ και του επιχειρηματικού κέρδους.

Α) Χιλιομετρική διάνυσις.

Ως τοιαύτη θα λαμβάνηται το άθροισμα των πραγματοποιούμενων χιλιομέτρων επί εν πλήρες ημερολογιακόν έτος υπό του συνόλου των λεωφορείων. Εις την ετησίαν χιλιομετρικήν διάνυσιν θα συνυπολογίζηται και η από των σταθμών στεγάσεως των λεωφορείων προς τας αφετηρίας ή τα τέρματα και τανάπαλιν διαδρομή τούτων ως και τα υπηρεσιακά δρομολόγια. Η ετήσια χιλιομετρική διάνυσις θα λαμβάνηται εκ των βιβλίων του ΟΑΣΘ εις τα οποία αύτη θα αναγράφηται βάσει των ημερησίων φύλλων κινήσεως εκάστου οχήματος. Το κόμιστρον θα περιλαμβάνη τα κάτωθι στοιχεία:

Β) Σταθεραί δαπάναι

α) Το κονδύλιον εξυπηρετήσεως του διατεθέντος διά την αγοράν των μεταφορικών μέσων κεφαλαίου ήτοι η ατήσια απόσβεσις ορίζεται χρονικόν διάστημα 15ετών θεωρούμενον υπό καλός συνθήκας συντηρήσεως ως ο χρήσιμος βίος ενός αρίστης κατασκευής θερμικού λεωφορείου πέραν του οποίου κρίνεται ασύμφορος η λειτουργία του. Ως αποσβεστέα αξία λαμβάνεται η κατά το υπολογιζόμενον έτος αξία του οχήματος ως καινούργιού άνευ ελαστικών εις ην προστίθεται η αξία ενός ελαστικού ως

εφεδρικού και η αξία ενός εφεδρικού κινητήρος. Η ετήσια απόσβεσις ισούται με την ως άνω αποσβεστέαν αξίαν διαιρουμένην διά 15. Ως χρόνος αποσβέσεως διά τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία ορίζεται χρονικόν διάστημα 20 ετών ως αποσβεστέα δε αξία αυτών λαμβάνεται η κατά το υπολογιζόμενον έτος αξία του οχήματος ως καινούργιους άνευ ελαστικών. Η ετήσια απόσβεσις θα ισούται με την ως άνω αποσβεστέαν αξίαν διαιρουμένην διά 20. β) Το κονδύλιον της εξυπηρέτησεως του διατεθέντος διά τας πάσης φύσεως εγκαταστάσεις και ακίνητα του ΟΑΣΘ κεφαλαίου εξαιρέσει των κτιρίων και εγκαταστάσεων διά την στέγασιν πλυσιν, λίπανσιν, συντήρησιν και επισκεύας των οχημάτων μετά των εν αυταίς μηχανημάτων και εργαλείων. Ήτοι το κονδύλιον τούτο θα αφορά την απόσβεσιν του διατεθέντος κεφαλαίου διά τα κτίρια προς στέγασιν των υπηρεσιών των ΟΑΣΘ διά τας ενδεικτικώς στάσεις των λεωφορειακών γραμμών τας οποθήκας τας εγκαταστάσεις αποθηκείσεως και διανομής καυσίμων τας τηλεφωνικώς εγκαταστάσεις τας εγκαταστάσεις εναερίου τροφοδοτικού αγωγού ηλεκτροκινήτων λεωφορείων και καλωδίων την εγκατάστασιν υποσταθμών διά την τροφοδότησιν του δικτύου των ηλεκτροκινήτων λεωφορείων ως και λοιπών μη σαφώς καθοριζόμενων μετά των εν αυταίς μηχανημάτων και εργαλείων. Ως χρόνος αποσβέσεως διά μεν τας μηχανικώς εγκαταστάσεις μηχανήματα εργαλεία αντλίας κυσίων κλπ. ορίζεται 15 έτη διά δε τα ακίνητα 30 έτη ως αποσβεστέα δε ετησίως αξία θα λαμβάνηται το διατεθέν ποσόν διαιρούμενον διά 15 ή 30 κατά περίπτωσιν. Η αξία των ως άνω εγκαταστάσεων ακινήτων μηχανημάτων κλπ. περί των πραγματεύεται το υπ' όψιν κονδύλιον της εξυπηρέτησεως του διατεθέντος διά τούτας κεφαλαίου δεν δύναται να υπερβαίη τα 18 εκατομμύρια δραχμών. Τυχόν ανάγκη περαιτέρω εγκαταστάσεων ενεργείται υπό του ΟΑΣΘ ειδική αδεία του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων επιτρεπομένης εν τωιαύτη περιπτώσει της εξυπηρέτησεως του διατεθέντος και διά τούτας κεφαλαίου. γ) Το κονδύλιον δαπανών συντηρήσεως και επισκευών: Εις την συντήρησιν υπόκειται ο καθ' ημέραν έλεγχος η επίβλεψις και η επιμέλεια της καλής λειτουργίας και εμφανίσεως των λεωφορείων. Η στέγασις των οχημάτων ο καθαρισμός η λίπανσις των διαφόρων μερών του αυτοκινήτου (πλην του κινητήρος), η ενέργεια μικροεπισκευών και εν γένει η περιποίησις από πάσης πλευράς των λεωφορείων ώστε τούτα τιθέμενα εκάστην ηρώϊαν εις λειτουργίαν να ώσιν εις ορίστην καταστάσιν από απόψεως ασφαλείας και εμφανίσεως. Εις τας επισκευάς υπόγονται αι κατά περιόδους ενεργούμεναι βάσει καθοριζόμενου προγράμματος τωιαύται του κινητήρος και των απορτιζόντων το αυτοκίνητον διαφόρων συστημάτων και εξαρτημάτων ως και εκάστοτε εκ τυχαίων γεγονότων η άλλων λόγων επιβαλλόμεναι. Το κονδύλιον των δαπανών συντηρήσεως και επισκευών των λεωφορείων (εις ο συμπεριλαμβάνεται η στέγασις ο καθαρισμός και η λίπανσις πλην του κινητήρος) ορίζεται η στέγασις ο καθαρισμός και η λίπανσις πλην του κινητήρος) ορίζεται εις 13% ετησίως της κατά το υπολογιζόμενον καθ' όλην την διάρκειαν της 15ετίας (χρήσιμου βίου του λεωφορείου) και 8% διά τα ηλεκτρ. λεωφορεία καθ' όλην την διάρκειαν της 20ετίας. Το πποσοστόν τούτο ορίζεται δι' ετησίαν χιλιομετρικήν διάνυσιν του λεωφορείου μη υπερβαίνουσαν τα 60.000 χιλιόμετρα. Εις τα ποσοστά 13% και 8% περιλαμβάνεται : ι) η απόσβεσις των κτιρίων και εγκαταστάσεων στεγάσεως πλύσεως λιπάνσεως συντηρήσεως και επισκευών και των εν αυταίς μηχανημάτων και εργαλείων εφ' όσον ο ΟΑΣΘ θα διοθέσθι ίδια κεφάλαια διά τωιαύτας εγκαταστάσεις κτίρια και μηχανήματα ii) η ετήσια δαπάνη διά την προμήθειαν υλικών ατναλλακτικών και εργαλείων και iii) η ετήσια δαπάνη διά την μισθοδοσίαν τας απολαυάς και τας εν γένει υποχρεώσεις του ΟΑΣΘ όσον αφορά το αποσχολούμενον προσωπικόν εις την στέγασιν τον καθαρισμόν την πλύσιν την λίπανσιν την συντήρησιν και τας επισκευάς των οχημάτων. Εν πάση περιπτώσει εις το ποσοστόν τούτο περιλαμβάνεται η ετήσια δαπάνη προς στέγασιν καθαρισμόν πλύσιν λίπανσιν (πλην του κινητήρος) συντήρησιν και επισκευάς των οχημάτων ως και η μισθοδοσία και αι εν γένει αποδοχαί του διά τούτας ασχολουμένου προσωπικού. δ) Το κονδύλιον δαπάνης προσωπικού (πλην συντηρήσεως και επισκευών): τούτο αποτελείται εκ του συνόλου της ετησίας αμοιβής προσφερομένων πάσης φύσεως υπηρεσιών πλην των υπηρεσιών Διοικήσεως και των υπηρεσιών συντηρήσεως και επισκευών εκ σχέσεως ή συμβάσεως εργασίας εξηρημένης ή μη εμμίσθου εντολής μετά της αντιστοίχου κατ' έτος προβλέψεως προσθέντων δαπανών λόγω αποζημιώσεων αδειών αποζημιώσεως ασθενείας και πάσης εν γένει απτίας ομορρεούσης των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών: Τούτο αποτελείται εκ της καταβαλλομένης ετησίως εισφοράς και καταβολής υπέρ του

Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Αυτοκινητιστών και υπέρ οιοδήποτε ετέρου Ασφαλιστικού Οργανισμού ή Ταμείου. στ) Το κονδύλιον των γενικών δαπανών: Τοῦτο αποτελείται εκ των ετησίως καταβαλλομένων ποσών. ι) Δι' ασφάλιστρα προς κάλυψιν των κατά νόμον κινδύνων και ειδικώς του κινδύνου πυρός μέχρι των 3/4 της αξίας των αυτοκινήτων των ακινήτων και των εγκαταστάσεων. ιι) Διὰ δημοτικών φόρων σταθμεύσεως και χρήσεως οδών και πλατειών. ιιι) Διὰ τέλη κυκλοφορίας και ταξινόμησεως των ακαθορίστων εισπραξέων ως και διὰ πάντα τυχόν επιβληθσόμενον φόρον επί της εκμεταλεύσεως. ιιιι) Διὰ πόσαν ετέραν γενικής φύσεως δαπάνην μη σαφώς κατανοησόμενην (τόκοι ενδεχομένως συναφθεισών δανείων κλπ.) .ζ) Το κονδύλιον της δαπάνης Διοικήσεως του Οργανισμού: Τοῦτο αποτελείται εκ των ετησίως εν τω προϋπολογισμῷ λεπτομερώς περιεχομένων δαπανών διοικήσεως και λειτουργίας υπηρεσιών του ΟΑΣΘ και δεν θα δύνανται να υπερβούν η ετησίως το 6% των ακαθορίστων εισπραξέων. η) Το κονδύλιον των απροβλεπτών δαπανών. Αὐταὶ ορίζονται εις 2% ἐπὶ πασών των ὑπὸ στοιχείο α ἕως ζ δαπανών.

Γ'. Μεταβληταὶ δαπάναι (κατὰ χιλιόμετρα).

θ) Κονδύλιον καυσίμου : Η δαπάνη καυσίμου παρίσταται διὰ κλάσματος ἔχοντος αριθμητὴν μεν τὴν ἐκάστοτε τιμὴν του καυσίμου ἀνὰ γαλλόνιον παρονομαστήν δε τὸν ἀριθμὸν των διανυσμένων χιλιομέτρων ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου. Επειδὴ ὁ παρονομαστής μεταβάλλεται συναρτήσῃ της ἰσχύος και της καταστάσεως του κινητήρος της διάρκειας ζωῆς αὐτοῦ του τύπου του λεωφορείου της καταστάσεως της οδοῦ των συνθηκῶν εργασίας του αυτοκινήτου και της ἐμπειρίας του οδηγοῦ λαμβάνεται ἐν προκειμένῳ ἡ μέση τιμὴ της ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου χιλιομετρικῆς διανύσεως. Αὕτη λαμβάνεται ἴση πρὸς 16 χιλιόμετρα διὰ λεωφορείον οὗτινος το ἐπιτρεπόμενον συνολικὸν βάρος εἶναι μεγαλύτερον των 13.800 χιλιογράμμων ἢ διὰ τοιούτων ἐφωδιασμένων ὑπὸ του εργοστασίου διὰ κινητήρος κανονικῆς ἰσχύος μεγαλύτερας των 160 ἵππων. Διὰ βάρη και ἱπποδυνάμεις ἴσας ἢ μικροτέρας των ἀνωτέρω ως μέση τιμὴ καθ' ὅλον το διάστημα της 15ετίας (χρήσιμου βίου του λεωφορείου) λαμβάνεται 18 χιλιόμετρα ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου. Η δαπάνη της καταναλισκομένης ηλεκτρ. ἐνεργείας ὑπὸ των ηλεκτροκινήτων λεωφορείων θα λαμβάνηται ως αὕτη προκύπτει εκ του ἐγκεκριμένου τιμολογίου της Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ παρὰ του Υπουργείου Βιομηχανίας και της σημειουμένης καταναλώσεως ὑπὸ των μετρητῶν. ι) Κονδύλιον λιπαντικού: Ὡς καταναλώσεις ορυκτελαίου λαμβάνεται 4% κατὰ βάρος ἐπὶ της μέσης κατὰ ἀνωτέρω καταναλώσεως καυσίμου. Διὰ τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία λαμβάνεται ποσότης 120 χιλιογράμμων δι' ετησίαν διάνυσιν 60.000 χιλισμ. εις τὴν τρέχουσαν τιμὴν. ια) Κονδύλιον ἐλαστικών: Λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ αξία ἐξ πλήρων ἐλαστικῶν ἐνισχυμένης κατασκευῆς μετ' αεροθαλάμων. Ὡς διάρκεια ζωῆς του ἐλαστικοῦ ορίζεται 60.000 χιλιόμετρα ἐπὶ οδοῦ ἀσφαλτοστρωμένης και καλῶς συντηρουμένης.

Δ'. Ἐπιχειρηματικὸν κέρδος.

Ὡς τοιοῦτον λαμβάνεται ποσοστὸν 20% ετησίως ἐπὶ του ἀπασχολουμένου κεφαλαίου μειούμενον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1968 και μέχρι πέρατος της παραχωρήσεως εις 18% ἐπὶ του κεφαλαίου τούτου. Ὡς ἀπασχολουόμενον κεφάλαιον νοεῖται διὰ μεν το μεταβατικὸν στάδιον μέχρι της ολοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως των λεωφορείων ἡ ἐκάστοτε πραγματικὴ ἀξία των κυκλοφορούντων λεωφορείων ως καινούργιων μετὰ ταῦτα δε ἡ ἐκάστοτε πραγματικὴ ἀξία των μεταφορικῶν μέσων ως καινούργιων ως και ἡ ἐκάστοτε πραγματικὴ ἀξία των εγκαταστάσεων ὑποσταθμῶν και λοιπῶν εγκαταστάσεων του ΟΑΣΘ.

2. Ὑποβαλλομένης παρὰ του Ο.Α.Σ.Θ. αἰτήσεως πρὸς καθορισμὸν καμίστρου ὁ Ὑπουργὸς των Συγκοινωνιῶν και Δημ. ἔργων ὑποχρεούται ἐνὸς διμήνου το πολὺ να ἐκδώσῃ τὴν σχετικὴν ἀπόφασίν του ἡ να γνωρίσῃ πρὸς τον ΟΑΣΘ τὰς περὶ του ἀντικειμένου τούτου ἡτιολογημένας ἀπόψεις ἢ ἀντιρρήσεις του.

3. Κατὰ τον ἐν τῷ καθορισμῷ του καμίστρου ὑπολογισμὸν του ἀπασχολουμένου κεφαλαίου λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ κατὰ το ὑπολογιζόμενον ἔτος πραγματικὴ ἀξία των μεταφορικῶν μέσων ως καινούργιων μηχανημάτων και εγκαταστάσεων ἀσχετῶς της εις τα βιβλία του ΟΑΣΘ ἀναγραφόμενης

τιμής κτήσεως αυτών.

4. Οι διατάξεις του άρθρου 31 του ιδρυτικού "περί ΟΑΣΘ" Ν.Δ. αποτελούν περιεχόμενον της παρούσης συμβάσεως η δε διά του αυτού άρθρου επιβαλλόμενη προσαύξησης νοείται επί πλέον της διά των διατάξεων της παρούσης συμβάσεως καθοριζόμενης εκάστοτε τιμής εισιτηρίου κατά περίπτωση επί ενίων γραμμών ή ολοκλήρου του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών της αστικής περιοχής πόλεως Θεσσαλονίκης.

5. Εάν εκ της κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου συγκροτήσεως του κομίστρου ήθελεν αποδειχθή εκ του ελέγχου των πραγματικών δαπανών εκμεταλλεύσεως του ΟΑΣΘ περίσσευμα εις τινά κονδύλια τούτο συμφιζείται προς τυχόν διαπιστούμενα ελλείμματα ετέρων κονδυλίων. Απομένοντας τελικώς περισσεύματος το κόμιστρον μειούται κατά την αντιστοιχόν προς το περίσσευμα αναλογίαν. Ο έλεγχος των πραγματικών δαπανών νοείται εν συναρτήσει προς τον απαιτούμενον τεχνικώς χρόνον προς διαπίστωσιν της τιμής των διαφόρων μεταβλητών παραμέτρων του κομίστρου (καυσίμου ελαστικών λιπαντικού κλπ.). Εάν αντιθέτως εκ του ως άνω ελέγχου ήθελεν αποδειχθή πραγματικόν έλλειμμα το κόμιστρον αυξάνει κατά την αντιστοιχόν προς το έλλειμμα αναλογίαν.

6. Οι μθηταί στοιχειώδους και μέσης δημοσίας εκπαίδεύσεως ως και οι άποροι φοιτηταί του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μη υπερβαίνοντες τους 300 δικαιούνται εκπτώσεως 40% επί του καθοριζόμενου παρὰ του ΟΑΣΘ. Η μείωσις αυτή ισχύει από 1ης Οκτωβρίου μέχρι 30ης Ιουνίου του επομένου έτους και μόνον κατά τας ημέρας λειτουργίας των Σχολείων και του Πανεπιστημίου και διά την λεωφορειακήν γραμμήν την συνδέουσαν την οικίαν του μθητού ή φοιτητού μετά του σχολείου εις ο φοιτά. Ειδικώς πει μθητών δημοσίων νυκτερινών σχολών δύναται αντί της οικίας να δηλωθή ο τόπος της επαγγελματικής των απασχολήσεως. Ο ΟΑΣΘ κατόπιν υποβολής αυτών των απαιτούμενων δικαιολογητικών θα χορηγή δελτίον κυκλοφορίας προς τον δικαιούμενον διά την αντιστοιχόν γραμμήν. Τα ως άνω εισιτήρια απαλλάσσονται της διά του άρθρου 31 του ιδρυτικού περί ΟΑΣΘ Νομοθετικού Διατάγματος προβλεπομένης εκάστοτε προσαυξήσεως επί του εισιτηρίου.

Άρθρ. 14.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων δύναται να επεκτείνεται πάσα λεωφορειακή γραμμή εκ των εν άρθρ. 2 παραγρ. 1 αναφερομένων ως επίσης να εγκαθίσταται συγκοινωνία επί νέας λεωφορειακής γραμμής της αστικής περιοχής. Και πάσων περιπτώσιν η επέκτασις ή η νέα γραμμή πρέπει να καλύπτει πραγματικώς συγκοινωνιακάς ανάγκας η οδός να είναι κατάλληλος διά την κυκλοφορίαν του τύπου των λεωφορείων του ΟΑΣΘ και εν καλή καταστάσει η δε εκμετάλευσις της νέας συγκοινωνίας να είναι ανάλογος προς την απόδοσιν των υπολοίπων γραμμών του δικτύου. Δι' έκαστην κατά τα ανωτέρω εγκαταστάσεων συγκοινωνίας κρατείται ίδιος λογαριασμός εκμεταλλεύσεως εφ' όσον δε ούτος παρουσιάζη παθητικόν αποτέλεσμα τούτο θα καλύπτεται δι' αντιστοιχού επιβαρύνσεως του τιμολογίου εισιτηρίων επί μιάς ή περισσότερων γραμμών.

Άρθρ. 15.

Πάσα διαφωνία διαφορά και διένεξις αναφερομένη εις τον τρόπον εκτιμήσεως των στοιχείων του κοστολογίου ως και εν γένει την εφαρμογήν εκτέλεσιν και ερμηνείαν των όρων της παρούσης συμβάσεως ακόμη και αν το αντικείμενον αύτης δεν δύναται να καθορισθή χρηματικώς λύεται διά διαιτησίας παρὰ του Διαιτητικού Δικαστηρίου του προβλεπομένου διά του άρθρ. 13του Ν. 3159/1955 εις το οποίον το τρίτον μέλος ορίζει αντί της εταιρείας ο ΟΑΣΘ. Πάσαι οι διατάξεις του άρθρ. 13 του ως άνω Νόμου δικονομικά και ουσιαστικά εφαρμόζονται και εν προκειμένω.

Άρθρ. 16.

Ο ΟΑΣΘ κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργού Εμπορίου δικαιούται προθεσμιακής καταβολής και εξοφλήσεως του τιμήματος των μεταφορικών μέσων μηχανημάτων εργαλείων συσκευών εξαρτημάτων και λοιπών αναγκασιούτων υλικών διά την λειτουργίαν της επιχειρήσεως του κατά τας οικείας συμβάσεις προμηθείας μετά των οίκων του Εξωτερικού. Ωσαύτως θα δύναται να παρέχεται η έγκρισις υπό της Νομισμ. Επιτροπής προς τας εν Ελλάδι ανεγνωρισμένας Τράπεζας προς εγγύησιν καταβολής εις τον προμηθευτήν του πιστουμένου τιμήματος. Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται να γνωστοποιή εις το Ελληνικόν Δημόσιον τας συμβάσεις ταύτας άμα τη καταρτίσει των.

Άρθρ. 17.

1. Κτίρια εγκαταστάσεις πάσης φύσεως μηχανήματα εργαλεία υλικών εξαρτήματα συσκευαί σταθμοί αυτοκινήτων συνεργεία λεωφορεία ή έτερα μεταφορικά μέσα πάσης φύσεως αυτοκίνητα του ΟΑΣΘ περιέχονται αυτοδικαίως την 1ην Ιανουαρίου 1982 προς το Ελληνικόν Δημόσιον άνευ ανταλλάγματος εφ' όσον η αξία τούτων θα έχη αποσβεσθή.

2. Εάν η αξία των ως άνω στοιχείων δεν ήθελεν αποσβεσθή μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1981 κατά την υποχρεωτικήν περιέλευσιν τούτων προς αυτό το Ελληνικόν Δημόσιον θέλει καταβάλει εις τον ΟΑΣΘ το ποσόν όπερ αντιπροσωπεύει την μη αποσβεσθείσαν αξίαν. Προκειμένου περί των μεταφορικών μέσων η μη αποσβεσθείσα αξία καθορίζεται υπό της δευτεροβαθμίου εκτιμητικής Επιτροπής του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρ. 17 του ιδρυτικού "περί ΟΑΣΘ" ν.δ. και καταβάλλεται άμα τη εκδόσει παρ' αυτής της σχετικής αποφάσεως.

Άρθρ. 18.

1. Συμφώνως τω άρθρ. 22 του ιδρυτικού " περί ΟΑΣΘ" Ν.Δ. διά τον καταρτισμόν της παρούσης συμβάσεως κατεβλήθη δυνάμει του υπ' αριθ..... αποδεικτικού πληρωμής προς το Δημόσιον Ταμείον τέλος χαρτοσήμου δραχμών πέντε χιλιάδων (5.000).

2. Κατά την διάρκειαν της παραχωρήσεως ουδεμία ειδική φορολογία ή επιβολή τέλους και φόρου υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτου δύναται να επιβληθή ούτε και εις τας λοιπάς ιδιωτικές επιχειρήσεις εξυπηρετήσεως μεταφορών και λεωφορείων αυτοκινήτων εξαιρέσει της Η.Ε.Μ. και Ε.Η.Σ.

3. Το άρθρ. 21 του ιδρυτικού " περί Ο.Α.Σ.Θ. " Ν.Δ. αποτελεί όρον και περιεχόμενον της παρούσης συμβάσεως.

Άρθρ. 19.

Κυρώσεις.

1. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο ΟΑΣΘ υποπίως παραβαίνει τας κάτωθι περιοριστικώς καθοριζόμενας υποχρεώσεις του ήτοι: α) Της εκ της διατάξεως του αθρ. 10 παραγρ. 1 εδαφ. β' της συμβάσεως απορρεούσης υποχρεώσεως του περί καταβολής ετησίως ποσού εκ δραχμών τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) προς το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ). β) Των εκ της συμβάσεως αναληφθεισών υποχρεώσεων του περί θέσεως εις κυκλοφορίαν μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΘ κατά την έναρξιν της λειτουργίας τούτου ή μετά ταύτα και καθ' άπαν το χρονικόν διάστημα της παραχωρήσεως λόγω αντικαταστάσεως τούτων ή αυξήσεως της δυνάμεως των μεταφορικών μέσων κατ' εφαρμογήν του άρθρ. 6 της συμβάσεως και γ) Της κατά το άρθρ. 9 της συμβάσεως υποχρεώσεως περί προσλήσεως των υπαλλήλων της Υπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης δύναται να κηρυχθή έκπτωτος παρ' του Δημοσίου υπό τας προϋποθέσεις της κατωτέρω παραγράφου 2.

"δ. Για πράξεις ή παραλείψεις δια των οποίων ο Ο.Α.Σ.Θ. επιχειρεί να αποκομίσει ο ίδιος ή άλλος παράνομο περιουσιακό όφελος εις βάρος του

Ελληνικού Δημοσίου."

*** Η περ. δ' προστέθηκε με το άρθρο δέκτο τρίτο του Ν.2898/2001.

2. 'Ινα κηρυχθή ο ΟΑΣΘ έκπτωτος απαιτείται προηγουμένως να γνωστοποιηθή προς αυτόν παρά του Υπουργού των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων έγγραφος δήλωσης περί της εκ μέρους συντελουμένης παραβίασης και πρόσκλησης περί συμμορφώσεως του εντός δύο μηνών από της επιδόσεως της γνωστοποιήσεως. Εν μη συμμορφώσει του Οργανισμού το Δημόσιον διά πράξεων των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων έργων κηρύσσει έκπτωτον τον ΟΑΣΘ. Ο ΟΑΣΘ δύναται εντός 15 ημερών από της περί εκπτώσεως πράξεως να προσφύγη εις το διά του αθρ. 15 της παρούσης καθοριζόμενον διαιτητικόν όργανον υποχρεούμενον να εκδώση την απόφασίν του ούσαν οριστικήν και ανέκκλητον εντός τριμήνου από της προσφυγής. Κατά το μεσολαβούν διάστημα η εκδοθείσα περί εκπτώσεως πράξις αναστέλλεται.

Β) Στο νόμο 2898/2001 (Α' 71):

Άρθρο 1

Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

«1. Συνιστάται επταμελές Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) που αποτελείται από:

α. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως Πρόεδρο, που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Σ.Α.Σ.Θ..

β. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Οικονομικών.

γ. Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Μακεδονίας και Θράκης.

δ. Έναν εκπρόσωπο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

ε. Έναν εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε.Δ.Κ.Μ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ.Κ.Μ..

στ. Έναν εκπρόσωπο του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

ζ. Τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης, με αναπληρωτή του τον Υποδιευθυντή Τροχαίας Θεσσαλονίκης.

Το Σ.Α.Σ.Θ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μέχρι τη δημοσίευση της ανωτέρω απόφασης, το Σ.Α.Σ.Θ. εξακολουθεί να λειτουργεί νόμιμα με την κατά την ισχύ του παρόντος νόμου συγκρότηση του.»

*** Η παράγραφος 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1 άρθρου 102 Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013

2. Στις συνεδριάσεις του Σ.Α.Σ.Θ.:

(α) Συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ. ή άλλο πρόσωπο οριζόμενο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού και ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ., ο οποίος, με τον αναπληρωτή του, εκλέγεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2414/1996 (ΦΕΚ 135 Α').

(β) Δύνανται να καλούνται και να συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου εκπρόσωποι φορέων της Θεσσαλονίκης, όπως του υπεραστικού ΚΤΕΛ και των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Καλείται υποχρεωτικά εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης κατά τη συζήτηση θεμάτων σχετικών με τη μεταβολή της περιοχής εξυπηρέτησης από τον Ο.Α.Σ.Θ..

3. Το Σ.Α.Σ.Θ. εκλέγει ως Αντιπρόεδρό του έναν από τους εκπροσώπους της παραγράφου 1 περιπτώσεις β' και γ'.

4. Η θητεία του Σ.Α.Σ.Θ. είναι τριετής.

5. Το Σ.Α.Σ.Θ. βρίσκεται σε απαρτία αν είναι παρόντα έξι τουλάχιστον μέλη του και αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του.

6. Το Σ.Α.Σ.Θ.:

α. Αποφασίζει:

αα. Για θέματα που αφορούν το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης.

αβ. Για τη λήψη μέτρων βελτίωσης του επιπέδου εξυπηρέτησης των επιβατών και της αστικής συγκοινωνίας εν γένει στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης.

αγ. Σχετικά με το είδος των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού (στέγαστρα, σταθμοί μετεπιβίβασης κ.λπ.).

αδ. Για τον καθορισμό νέων γραμμών, την κατάργηση των λειτουργουσών, καθώς και αλλαγές στις διαδρομές, στις συχνότητες δρομολογίων, στις αφετηρίες και τα τέρματα, στην περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Ο.Α.Σ.Θ., αυτεπαγγέλτως ή ύστερα από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Θ..

αε. Την ανάθεση αστικής συγκοινωνίας στους Ο.Τ.Α. Α' βαθμίδας που βρίσκονται στην αστική περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης που παρέχει τις υπηρεσίες του ο Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στο άρθρο 2.

β. Ελέγχει την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Ο.Α.Σ.Θ. που πηγάζουν από τη σύμβαση που προβλέπεται στο άρθρο 8. Για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων αυτών του επιβάλλει πρόστιμο από 100.000 έως 1.000.000 δρχ., αναλόγως της σοβαρότητας αυτών. Το πρόστιμο εισάγεται στον ειδικό λογαριασμό που προβλέπεται στην παράγραφο 11.

γ. Γνωμοδοτεί για τη μεταβολή της περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 5.

δ. Υποχρεούται να συντάξει μέσα στο έτος 2001 μελέτη για την εξοικονόμηση ενέργειας. Η μελέτη αυτή εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών ύστερα από γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και εφαρμόζεται από 1.1.2002.

ε. Εγκρίνει το Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.), που καταρτίζει ο Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με τους όρους της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8.

στ. Εισηγείται αιτιολογημένα την αλλαγή των συντελεστών προσωπικού του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του κεφαλαίου Α' του άρθρου τέταρτου της οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. του άρθρου 8.

7. Το Σ.Α.Σ.Θ. επιλαμβάνεται των πιο πάνω θεμάτων είτε αυτεπαγγέλτως είτε μετά από παραπομπή:

α. Των Υπουργίων Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Μακεδονίας - Θράκης.

β. Του Νομάρχη Θεσσαλονίκης ή του Νομαρχιακού Συμβουλίου.

γ. Του Δ.Σ. της Τοπικής Ενωσης Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Θεσσαλονίκης ή του Δημάρχου Θεσσαλονίκης.

δ. Του Ο.Α.Σ.Θ..

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών του Σ.Α.Σ.Θ., που καταβάλλεται από τον ειδικό λογαριασμό της παραγράφου 11.

9. Το Σ.Α.Σ.Θ. συνεδριάζει και λειτουργεί στο Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης.

10. Με απόφαση του Σ.Α.Σ.Θ. ορίζεται ο κανονισμός λειτουργίας του, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

"Με τον Κανονισμό ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, λειτουργίας και εκπροσώπησης του Συμβουλίου, καθώς και η ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και σε άλλα συλλογικά όργανα, που συγκροτούνται από μέλη του. Με τον Κανονισμό μπορεί να μεταβάλλεται ο οριζόμενος στην προηγούμενη παράγραφο τόπος έδρας, συνεδρίασης και λειτουργίας του Συμβουλίου."

*** Το άνω εντός " " εδάφιο της παρ.10 προστέθηκε με την παρ.1 άρθρ.17 Ν.3185/2003,ΦΕΚ Α 229/26.9.2003.

«11. Συστήνεται σε πιστωτικό ίδρυμα της ημεδαπής ειδικός τραπεζικός λογαριασμός του Ο.Α.Σ.Θ., στον οποίο ο Ο.Α.Σ.Θ. καταθέτει άμεσα, την ίδια ημέρα ή το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την καταβολή κάθε δόσης αντισταθμιστικής καταβολής του άρθρου εβδόμου του άρθρου 8, ποσοστό επτά τοις χιλίοις (7%) επί της κάθε δόσης που λαμβάνει ο Ο.Α.Σ.Θ. από το Ελληνικό Δημόσιο. Το πιο πάνω ποσό, το οποίο δεν αυξάνει την ετήσια αντισταθμιστική καταβολή στον Ο.Α.Σ.Θ., δεν μπορεί να υπερβαίνει τις πεντακόσιες εβδομήντα χιλιάδες (570.000) ευρώ, καθώς και να υπολείπεται των τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) ευρώ ανά έτος αναφοράς, ανεξαρτήτως του ποσού της αντισταθμιστικής καταβολής. Το παραπάνω ποσοστό, καθώς και οι μέγιστες και οι ελάχιστες τιμές της χρηματοδότησης του Σ.Α.Σ.Θ. μπορεί να τροποποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Ο.Α.Σ.Θ., μετά από έγγραφη εντολή του Προέδρου του Σ.Α.Σ.Θ. ή άλλου οργάνου αυτού, ειδικά εξουσιοδοτημένου με απόφαση του Σ.Α.Σ.Θ., υποχρεούται να καταβάλει, από τον πιο πάνω ειδικό λογαριασμό, κάθε δαπάνη του Σ.Α.Σ.Θ. για την πραγματοποίηση των σκοπών του (όπως ανάθεση μελετών, αποζημίωση ειδικών συνεργατών, τεχνική και γραμματειακή υποστήριξη).

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η διατήρηση και διαχείριση του ως άνω ειδικού λογαριασμού μπορεί να ανατεθεί και σε άλλον φορέα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε σχετική λεπτομέρεια.»

*** Η παράγραφος 11 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.2 άρθρου 102 Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013

[12. Το Σ.Α.Σ.Θ. δύναται, για την πραγματοποίηση των σκοπών του, να εκπονεί μελέτες και να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών κατά παρέκκλιση από τις κείμενες διατάξεις σχετικά με την ανάθεση μελετών και υπηρεσιών τεχνικού, οικονομικού ή νομικού περιεχομένου, πλην εκείνων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Η σχετική διαδικασία καθορίζεται με Κανονισμό, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών].

"13. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται η ανάθεση στο Σ.Α.Σ.Θ. και άλλων αρμοδιοτήτων, που αφορούν τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής του νομού Θεσσαλονίκης και των οποίων η άσκηση συνάπτεται με το επιτελούμενο από το Συμβούλιο έργο ή εξυπηρετεί τους σκοπούς του."

14. Κατά των αποφάσεων του Σ.Α.Σ.Θ. ο Ο.Α.Σ.Θ. μπορεί, μέσα σε ένα μήνα από την κοινοποίηση σε αυτόν, να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ακύρωση ή την τροποποίησή τους.

*** Οι παρ.12 και 13 προστέθηκαν και η παρ.12 αναρμμήθηκε σε παρ.14
με την παρ.1 άρθρ.17 Ν.3185/2003,ΦΕΚ Α 229/26.9.2003. Η μέσα σε [] παρ. 12 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ
με το άρθρο 377 παρ. 1 περ. 46 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο :2

Άρθρο 2

Εκτέλεση αστικής συγκοινωνίας από Ο.Τ.Α.

1. Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτης βαθμίδας, που βρίσκονται στην περιοχή όπου ο Ο.Α.Σ.Θ. εκτελεί αστική συγκοινωνία, μπορούν να εκτελούν συγκοινωνιακό έργο με αστικά λεωφορεία, μέσα στα όριά τους, είτε αυτοτελώς είτε σε συνεργασία με άλλους όμορους Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας, για την ανάπτυξη τροφοδοτικών γραμμών προς το βασικό δίκτυο του Ο.Α.Σ.Θ. ή για την εκτέλεση συγκοινωνίας εντός των δημοτικών διαμερισμάτων και τη σύνδεση αυτών με το κέντρο των Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας και άλλα υπερτοπικά κέντρα.

2. Η ανάθεση εκτέλεσης του έργου αυτού γίνεται με απόφαση του Σ.Α.Σ.Θ., ύστερα από συγκοινωνιακή μελέτη και αίτηση των ενδιαφερόμενων Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας. Το Σ.Α.Σ.Θ., αν συμφωνεί με την αίτηση, υποβάλλει έγγραφο ερώτημα προς τον Ο.Α.Σ.Θ. για το αν προτίθεται να εκτελέσει το συγκεκριμένο έργο. Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να απαντήσει μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός μηνός. Αν ο Ο.Α.Σ.Θ. απαντήσει αρνητικά ή δεν απαντήσει μέσα στην προθεσμία αυτή, το Σ.Α.Σ.Θ. αναθέτει το έργο στους ενδιαφερόμενους Ο.Τ.Α.. Το ίδιο εφαρμόζεται και στην περίπτωση που ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν υλοποιεί το έργο που του ανατίθεται με την ως άνω διαδικασία.

3. Δεν επιτρέπεται η ανάθεση στους Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας της εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου:

(α) Σε γραμμές που συνδέουν, απευθείας ή με σύστημα τοπικών τροφοδοτικών και γραμμών κορμού, τους Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας με το κέντρο της Θεσσαλονίκης.

(β) Σε άξονες που συνδέουν τα κέντρα των Ο.Τ.Α. πρώτης βαθμίδας, αν το συγκοινωνιακό έργο στους άξονες αυτούς παρέχεται από τον Ο.Α.Σ.Θ..

Άρθρο :3

Άρθρο 3

Αποζημίωση του ν. 2112/1920

Οι εργαζόμενοι στον Ο.Α.Σ.Θ., αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης μετά την 1.1.2001, λαμβάνουν από τον εργοδότη τους την αποζημίωση του ν. 2112/1920, όπως ισχύει, με ανώτατο όριο καταβαλλόμενης αποζημίωσης πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές. Η ρύθμιση αυτή δεν εφαρμόζεται σε εκκρεμείς αγωγές ενώπιον οποιουδήποτε δικαστηρίου ή σε απαιτήσεις αποζημιώσεων λόγω συνταξιοδότησης μέχρι και την 31.12.2000.

Άρθρο :4

Άρθρο 4
Συμμετοχή των εργαζομένων στην αύξηση
του αριθμού των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ.

1. Αν μετά την ισχύ της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8 αποφασισθεί αύξηση του αριθμού των διατιθέμενων, κατά την ισχύ του παρόντος νόμου, λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. και δεν οφείλεται σε μεταβολή της περιοχής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με το άρθρο 5, οι μετοχές που αντιστοιχούν στις θέσεις των επιπλέον λεωφορείων, δηλαδή μία μετοχή ανά 170 θέσεις, διατίθενται σε συνεταιρισμό των εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ., που θα συσταθεί σύμφωνα με το ν. 1667/1986 και τις ειδικότερες ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου, εφόσον οι εργαζόμενοι επιθυμούν να ασκήσουν το δικαίωμα αυτό.

Το δικαίωμα ασκείται από το συνεταιρισμό εντός τριμήνου από την ανακοίνωση της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου στα γραφεία του Ο.Α.Σ.Θ. και την κοινοποίηση αυτής στο αντιπροσωπευτικότερο συνδικαλιστικό όργανο των εργαζομένων.

Σε περίπτωση άρνησης άσκησης του δικαιώματος ή παρέλευσης άπρακτης της ως άνω προθεσμίας, η αύξηση του αριθμού των λεωφορείων πραγματοποιείται από τον Ο.Α.Σ.Θ..

2. Στο συνεταιρισμό αυτόν μετέχουν οι εργαζόμενοι, που δεν είναι μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ. και συνδέονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον Ο.Α.Σ.Θ., εκτός του Γενικού Διευθυντή. Η λύση της σχέσης εργασίας με τον Ο.Α.Σ.Θ. συνεπάγεται την έξοδο του εργαζομένου από το συνεταιρισμό. Ως προς την τύχη της συνεταιριστικής μερίδας εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ν. 1667/1986.

3. Τα μέλη του συνεταιρισμού που θα συσταθεί δεν υποχρεούνται σε δεύτερη ασφάλιση, εφόσον είναι ήδη ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α. ή άλλο ασφαλιστικό οργανισμό κύριας ή επικουρικής ασφάλισης.

4. Ο αριθμός των διατιθέμενων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. μπορεί να αυξάνεται ανά τριετία με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται ύστερα από μελέτη και εισήγηση του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ..

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται:

α. Η προσδοκόμενη αύξηση της επιβατικής κίνησης, των εσόδων και της αντισταθμιστικής καταβολής.

β. Το ύψος, ο τρόπος και ο χρόνος πληρωμής του εισφερόμενου στον Ο.Α.Σ.Θ. κεφαλαίου για την προμήθεια των νέων λεωφορείων, στα οποία αντιστοιχούν οι μετοχές που χορηγούνται στο συνεταιρισμό.

Το εισφερόμενο κεφάλαιο, κατά την πρώτη εφαρμογή των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτή υλοποιηθεί μέχρι 31.12.2002, ορίζεται στο ποσό των είκοσι πέντε εκατομμυρίων (25.000.000) δραχμών ανά σκεραία μετοχή (που διατίθεται σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου) και καταβάλλεται ως εξής:

α. Ποσό επτά εκατομμυρίων (7.000.000) δραχμών ανά διατιθέμενη σκεραία μετοχή, με την απόκτηση των μετοχών από το συνεταιρισμό, και

β. Ποσό έξι εκατομμυρίων (6.000.000) δραχμών κατά διαχειριστική χρήση και για τρεις συνεχείς χρήσεις, από την επόμενη χρήση αυτής της εισόδου του συνεταιρισμού. Τα ποσά αυτά παρακρατούνται από το αναλογούν ανά μετοχή μέρος στις χρήσεις αυτές.

Αν η εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου αυτού γίνεται μετά την 1.1.2003, τότε το συνολικό εισφερόμενο κεφάλαιο, καθώς και τα επί μέρους ποσά καταβολής αυτού, προσαυξάνονται κατά τη μεταβολή του δείκτη

τιμών καταναλωτή των ετών από την 1.1.2003 έως και την 31 η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους από αυτό της άσκησης του δικαιώματος αυτού.

γ. Κάθε άλλο αναγκαίο, για την υλοποίηση του παρόντος άρθρου, θέμα.

5. Οι αποσβέσεις των λεωφορείων, που αποκτώνται κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου, γίνονται σύμφωνα με τους όρους της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8.

6. Αν τα λεωφορεία που αποκτώνται, κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου, αντιστοιχούν σε ποσοστό 10% τουλάχιστον έναντι των κυκλοφορούντων κατά την ισχύ του παρόντος νόμου, από την αμέσως επόμενη εκλογή Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ., ένα μέλος αυτού ορίζεται από το αρμόδιο όργανο διοίκησης του συνεταιρισμού.

Άρθρο 5

Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής
συγκοινωνίας από τον Ο.Α.Σ.Θ.

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμης του Ο.Α.Σ.Θ. και του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης, μπορεί να μεταβάλλεται η περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας. Με όμοια απόφαση καθορίζονται:

α. Τα όρια των προς εξυπηρέτηση νέων περιοχών.

β. Οι γραμμές, οι διαδρομές και τα δρομολόγια εξυπηρέτησης των νέων περιοχών.

γ. Ο απαραίτητος αριθμός λεωφορείων και ο τύπος τους.

δ. Οι ειδικότητες και ο αριθμός του αναγκαίου προσωπικού, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 8 και του παρόντος άρθρου, καθώς και οι προϋποθέσεις, οι όροι και η διαδικασία μεταφοράς προσωπικού του ΚΤΕΛ και ένταξης στον Ο.Α.Σ.Θ..

ε. Η αναμενόμενη επιβατική κίνηση και το προσήκον κόσιστρο, όπως προσδιορίζεται στην οικονομική συμφωνία του άρθρου 8.

"στ) Η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων των οποίων η έδρα βρίσκεται σε απόσταση μέχρι έξι χιλιομέτρων από έδρα δήμου που υπάγεται στην περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας του Νομού Θεσσαλονίκης και εξυπηρετείται από τον Ο.Α.Σ.Θ.. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προηγούμενη απόφαση του οικείου νομαρχιακού συμβουλίου, καθώς και η προς ένταξη στην εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου έδρα να μην εντάσσεται σε περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αστική περιοχή του οικείου νομού σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963 /2001 (ΦΕΚ 268 Α').

ζ) Κάθε άλλο σχετικό θέμα."

*** Η νέα περ.στ' προστέθηκε και η περ.στ' αναρριγματοστάθηκε σε ζ' ως άνω με το άρθρο 16 Ν.3446/2006, ΦΕΚ Α 49/10.3.2006.

2. Η εισήγηση του Σ.Α.Σ.Θ., που προβλέπεται στην παράγραφο 1, υποβάλλεται ύστερα από εκπόνηση συγκοινωνιακής και τεχνικοοικονομικής μελέτης, μέσα σε έξι (6) μήνες από τη σύστασή του και εφεξής μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος τουλάχιστον τριών (3) ετών από την εφαρμογή της προηγούμενης απόφασης μεταβολής της περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ..

3. Η εκτέλεση και εκμετάλλευση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στις νέες περιοχές αναστέλλεται στον Ο.Α.Σ.Θ. με συμπληρωματική οικονομική

συμφωνία, η οποία θα διέπεται από τους όρους της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8 και υπογράφεται αφ' ενός από τους Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως εκπροσώπους του Ελληνικού Δημοσίου, και αφ' ετέρου από το νόμιμο εκπρόσωπο του Ο.Α.Σ.Θ.. Η συμπληρωματική οικονομική συμφωνία λήγει ταυτόχρονα με τη λήξη της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8.

4. Οι νέες μετοχές που αντιστοιχούν στο έργο αυτό διατίθενται στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, εφόσον αυτό μετατραπεί σε ανώνυμη εταιρεία ή σε συνεταιρισμό που θα συσταθεί από τους μετόχους του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1667/1986 και τις ειδικότερες ρυθμίσεις του παρόντος νόμου, αν το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης δεν μετατραπεί σε ανώνυμη εταιρεία. Στην περίπτωση σύστασης συνεταιρισμού η διακοπή της σχέσης μετόχου με το ΚΤΕΛ, για οποιονδήποτε λόγο, συνεπάγεται την έξοδό του από το συνεταιρισμό.

5. Το πιο πάνω δικαίωμα ασκείται από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό) εντός τριμήνου από την κοινοποίηση σε αυτό της απόφασης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση άρνησης άσκησης του δικαιώματος ή παρέλευσης άπρακτης της ως άνω προθεσμίας, η αύξηση πραγματοποιείται από τον Ο.Α.Σ.Θ..

6. Το εισφερόμενο κεφάλαιο, κατά την πρώτη εφαρμογή των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτή υλοποιηθεί μέχρι 31.12.2002, ορίζεται στο ποσό των είκοσι πέντε εκατομμυρίων (25000.000) δραχμών, ανά ακεραία μετοχή (που διατίθεται σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 1 του άρθρου 4) και καταβάλλεται ως εξής:

α. ποσό επτά εκατομμυρίων (7.000.000) δραχμών ανά διατιθέμενη ακεραία μετοχή, με την απόκτηση των μετοχών από το ΚΤΕΛ ή το συνεταιρισμό, και

β. Ποσό έξι εκατομμυρίων (6.000.000) δραχμών κατά διαχειριστική χρήση και για τρεις συνεχείς χρήσεις, από την επόμενη χρήση αυτής της εισόδου του ΚΤΕΛ ή του συνεταιρισμού. Τα ποσά αυτά παρακρατούνται από το αναλογούν ανά μετοχή μέρος στις χρήσεις αυτές.

Αν η εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου αυτού γίνεται μετά την 1.1.2003, τότε το συνολικό εισφερόμενο κεφάλαιο, καθώς και τα επί μέρους ποσά καταβολής αυτού, προσαυξάνονται κατά τη μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή των ετών από την 1.1.2003 έως και την 31 η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους από αυτό της άσκησης του δικαιώματος αυτού.

7. Η διαφορά μεταξύ του ως άνω εισφερόμενου κεφαλαίου και του ανά μετοχή επενδύμενου κεφαλαίου, όπως αυτό προκύπτει από το ηλίκον της λογιστικής αξίας των πάγιων στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου της προηγούμενης, της αύξησης του αριθμού των μετοχών, χρήσης, δια του αριθμού των υπαρχόντων, προ της αύξησης, μετοχών, καταβάλλεται από το Ελληνικό Δημόσιο, μέχρι τον αριθμό των πενήντα (50).

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται το ποσό, ο χρόνος καταβολής που δεν δύναται να υπερβαίνει τα τρία έτη από την 1η Ιανουαρίου της επόμενης χρήσης, οι δόσεις καταβολής αυτών, η διαδικασία και κάθε σχετικό θέμα.

8. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 4, κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 6
Διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Σ.Θ. είναι εννεαμελές, η θητεία του είναι τριετής και αποτελείται από:

α. τον Πρόεδρο,

β. τον Αντιπρόεδρο,

γ. πέντε εκπροσώπους των μετόχων,

δ. έναν εκπρόσωπο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, που ορίζεται από το Νομάρχη Θεσσαλονίκης,

ε. έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων, που εκλέγεται από τους εργαζόμενους του Ο.Α.Σ.Θ., που δεν είναι μέτοχοι αυτού, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 6 του ν. 2414/1996.

2. Η συγκρότηση του νέου Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, πρέπει να γίνει το αργότερο μέχρι την 30.6.2001.

3. Το τακτικό και αναπληρωματικό μέλη του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. πρέπει:

α) Να είναι Έλληνες πολίτες ή πολίτες Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β) Να έχουν ελεύθερη τη διαχείριση της περιουσίας τους.

γ) Να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να έχουν απολαγεί νόμιμα από αυτές.

δ) Να μην έχουν στερηθεί των πολιτικών τους δικαιωμάτων.

ε) Να μην έχει παραπεμφθεί στο δικαστήριο για κακούργημα με κλητήριο θέσιμο, σύμφωνα με το ν. 663/1977, όπως ισχύει κάθε φορά, ή με τελεσίδικα βούλευμα ή να μην έχει καταδικασθεί τελεσίδικα για τέλεση κακούργηματος, καθώς και να μην έχει καταδικασθεί σε βαθμό πλημμελήματος με τελεσίδικη δικαστική απόφαση για το αδίκημα κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, πλαστογραφίας, απιστίας, δωροδοκίας, δωροληψίας, ψευδορκίας και ψευδούς βεβαίωσης.

Αν τακτικό ή αναπληρωματικό μέλος του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. παύσει να πληροί, κατά τη διάρκεια της θητείας του, οποιοδήποτε από τις παραπάνω προϋποθέσεις, παύει αυτοδίκαια να είναι μέλος του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. και η θέση του καλύπτεται από το πρώτο αναπληρωματικό μέλος.

4. Ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος, τα πέντε μέλη του Δ.Σ. εκπρόσωποι των μετόχων, οι ελεγκτές μέτοχοι, που προβλέπονται στο άρθρο 12 του ν. 3721/1957, καθώς και οι αναπληρωτές τους, εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ.. Οι εκλογές διενεργούνται με την ευθύνη δικαστικού αντιπροσώπου, που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 1264/1982 (ΦΕΚ 79 Α').

5. Για την εκλογή Προέδρου, Αντιπροέδρου και Ελεγκτών μετόχων τίθεται στα ψηφοδέλτια ένας σταυρός προτίμησης, ενώ για την εκλογή των λοιπών πέντε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου τίθενται έως τρεις σταυροί προτίμησης. Οι ψηφοφορίες για την εκλογή των οργάνων του Ο.Α.Σ.Θ. γίνονται με ενιαίο ψηφοδέλτιο και εκλέγονται οι κατά σειρά σχετικώς πλειοψηφήσαντες.

Άρθρο 7

Σύναψη σύμβασης ανάθεσης, εκτέλεσης και εκμετάλλευσης αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. μπορεί να συναφθεί σύμβαση ανάθεσης, εκτέλεσης και εκμετάλλευσης αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης ("Οικονομική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου - Ο.Α.Σ.Θ."), το περιεχόμενο της οποίας ακολουθεί στο επόμενο άρθρο. Για τη σύναψη της σύμβασης αποφασίζει εκ μέρους του Ο.Α.Σ.Θ. η Γενική Συνέλευση αυτού. Κατό την κατάρτιση της σύμβασης το μεν Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπείται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο δε Ο.Α.Σ.Θ. από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου

αυτού. Η σύμβαση έχει ισχύ νόμου και διαρκεί από 1.1.2001 και μέχρι 31.12.2009. Η σύμβαση καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο και απαλλάσσεται παντός τέλους, φόρου ή οποιοδήποτε άλλου βάρους υπέρ του Δημοσίου ή άλλου προσώπου. Η σύμβαση κατατίθεται, ατελώς, σε συμβολαιογράφο. Για το φόρο προστιθέμενης αξίας, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α').

*** ΠΡΟΣΟΧΗ: Βλ άρθρο 17 Ν.3897/2010, ΦΕΚ Α 208/10.12.2012 σχ. με την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο 8
Οικονομική Συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου - Ο.Α.Σ.Θ.

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου δια των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), που συστάθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις του ν.δ. 3721/1957 (ΦΕΚ 142 Α'), όπως ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης αυτού, υπογράφεται σύμβαση ανάθεσης, εκτέλεσης και εκμετάλλευσης αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, που έχει ισχύ νόμου, από 1ης Ιανουαρίου 2001 μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 2009, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Άρθρο πρώτο
Προσωπικό - Εργασιακές Σχέσεις

1. Όλο το προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ., με οποιοδήποτε σχέση εργασίας συνδέεται με αυτόν, που έχει προσληφθεί από αυτόν μέχρι 31.12.1999 και εξακολουθεί να παρέχει τις υπηρεσίες του στον Ο.Α.Σ.Θ. κατά το χρόνο υπογραφής της παρούσας σύμβασης, διατηρεί έναντι του Ο.Α.Σ.Θ. τα πάσης φύσεως δικαιώματα και υποχρεώσεις, από την εργασιακή σύμβαση και τους κανονισμούς.

2. Από την 1.1.2001 καταργούνται οι ισχύουσες διατάξεις περί ορισμού Γενικού Διευθυντή στον Ο.Α.Σ.Θ.. Από της ημερομηνίας αυτής το Δ.Σ. έχει το δικαίωμα:

(α) Να προσλαμβάνει και να αντικαθιστά Γενικό Διευθυντή. Μέχρι την πρόσληψη νέου Γενικού Διευθυντή, εξακολουθεί να παρέχει τις υπηρεσίες του ο Γενικός Διευθυντής που ορίστηκε με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

(β) Να προσλαμβάνει και να αντικαθιστά κατά την απόλυτη κρίση του ως Διευθυντές, πρόσωπα που πληρούν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, που προβλέπονται στον ισχύοντα Οργανισμό. Οι κατά την υπογραφή της παρούσας οικονομικής συμφωνίας απασχολούμενοι Διευθυντές, αν αντικατασταθούν, διατηρούν την εξαρτημένη σχέση εργασίας τους με τον Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι τη συνταξιοδότησή τους ή την αποχώρησή τους από αυτόν.

3. Οι ισχύοντες, κατά την υπογραφή της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, κανονισμοί που έχουν εγκριθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 12 του ν.δ. 3721/1957, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 7 του ν.δ. 716/1970, εξακολουθούν να ισχύουν με τις τροποποιήσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και τροποποιούνται εφεξής σύμφωνα με τις ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις.

Άρθρο δεύτερο
Κινητή και ακίνητη περιουσία

Κτίρια, εγκαταστάσεις πόσης φύσεως, μηχανήματα, εργαλεία, υλικά, εξαρτήματα, συσκευές, σταθμοί αυτοκινήτων, συννεργεία, λευφορεία, άλλα μεταφορικά μέσα και γενικά κάθε κινητό ή ακίνητο, όπως αυτά θα έχουν διαμορφωθεί την 31.12.2009, περιέχονται, αυτοδίκαια, την 1η Ιανουαρίου 2010 στο Ελληνικό Δημόσιο, άνευ ανταλλάγματος, εφόσον η αξία αυτών θα έχει αποσβεστεί. Στην περίπτωση που τα περιουσιακά στοιχεία δεν έχουν πλήρως αποσβεστεί την 31.12.2009, κατά την υποχρεωτική περιέλευση αυτών στο Ελληνικό Δημόσιο, το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλλει στον Ο.Α.Σ.Θ. τη μη αποσβεσθείσα αξία.

Το Ελληνικό Δημόσιο απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής οποιουδήποτε φόρου, τέλους ή βάρους που τυχόν προκύψει από τη μεταβίβαση κατά τη λήξη της σύμβασης. Ειδικά για το φόρο προστιθέμενης αξίας έχουν ισχύ οι διατάξεις του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α').

Άρθρο τρίτο Έργο

1. Στον Ο.Α.Σ.Θ. ανατίθεται:

- α. Η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, όπως περιγράφεται στον παρόντα νόμο.
- β. Η προμήθεια και εκμετάλλευση του απαιτούμενου τροχίου υλικού και η δημιουργία και χρησιμοποίηση των αναγκαίων εγκαταστάσεων για τη συντήρηση και επισκευή αυτού.
- γ. Η κατασκευή, συντήρηση και αξιοποίηση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου.
- δ. Η είσπραξη και ο έλεγχος είσπραξης του κομίστρου και η επιβολή προστίμων στους παραβάτες.
- ε. Η εκμετάλλευση και αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που διαχειρίζεται.
- στ. Η οργάνωση, κατασκευή και εκμετάλλευση σταθμών μετεπιβίβασης.

2. Επίσης ο Ο.Α.Σ.Θ.:

α. Προτείνει προς το Σ.Α.Σ.Θ. τον καθορισμό νέων γραμμών, την κατάργηση λειτουργιών, αλλαγές επί των διαδρομών, της συχνότητας δρομολογίων, των οφειτηρίων και των τερμάτων και των σταθμών μετεπιβίβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου.

β. Προτείνει προς το Σ.Α.Σ.Θ. τον τύπο και τη μορφή των στεγαστρων που τοποθετούνται στις στάσεις των αστικών συγκοινωνιών. Στον Ο.Α.Σ.Θ. διατίθεται δωρεάν επαρκής επιφάνεια επί των στεγαστρων για την ανάρτηση, με δική του ευθύνη, έντυπου ή ηλεκτρονικού πληροφοριακού υλικού που αφορά τη λειτουργία του.

γ. Ενημερώνει εγγράφως και αποστέλλει στο Σ.Α.Σ.Θ. οποιοδήποτε στοιχείο σχετικό με την εκτελεσθείσα από αυτόν αστική συγκοινωνία κατόπιν έγγραφης αιτήσεως του Σ.Α.Σ.Θ..

3. Ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει την εκτέλεση ετησίως, κατ' ελάχιστο, του συγκοινωνιακού έργου, που εκτελεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, το οποίο ανέρχεται σε τριάντα τέσσερα εκατομμύρια εκατόν σαράντα τέσσερις χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα τρία (34.144.983) οχηματοχιλιόμετρα, όπως ειδικότερα αναλύεται κατωτέρω:

α. Οι διαδρομές, που κατ' ελάχιστον οφείλει να εκτελεί ο Ο.Α.Σ.Θ., είναι αυτές που εκτελεί κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης, οι

οποιές είναι αποτυπωμένες στο Χάρτη, που προσαρτάται στην παρούσα σύμβαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, με σημειωμένες επ' αυτού τη διαδρομή, την αφετηρία και το τέρμα κάθε γραμμής.

β. Η συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων στις λεωφορειακές γραμμές παραμένει, κατ' ελάχιστο, η ίδια με τη διενεργούμενη κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, όπως είναι καταγεγραμμένη στο ειδικό παράρτημα, που προσαρτάται στην παρούσα σύμβαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

4. Για την εκτέλεση της αναθεσίσεως στον Ο.Α.Σ.Θ. αστικής συγκοινωνίας, αυτός πρέπει να διαθέτει 488 λεωφορεία, εκ των οποίων 285 διοξονικά (κανονικά) και 203 αρθρωτά. Εξ αυτών υποχρεούται να δρομολογεί, κατ' ελάχιστο, τα 430 στις ώρες της πρωινής και της μεσημβρινής αιχμής χειμερινής περιόδου (Σεπτέμβριος - Ιούνιος).

Το σύνολο των διατιθέμενων θέσεων μεταφοράς επιβατών, που, για τα 488 λεωφορεία, ανέρχονται σε 59.344, δεν δύναται να μειώνεται λόγω μεταβολών του αριθμού και του τύπου λεωφορείων (mini bus κ.λπ.).

"Ο ως άνω αριθμός λεωφορείων δύναται να μεταβάλλεται κατά αριθμό και τύπο, χωρίς να μεταβάλλεται ο συνολικός αριθμός των διατιθέμενων θέσεων μεταφοράς, μετά από πρόταση του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ., με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων."

*** Το τελευταίο εδάφιο της παρ.4 προστέθηκε με το άρθρο δέκατο τρίτο της από 8.4.2010 συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας, μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 17 Ν.3897/2010, ΦΕΚ Α 208/10.12.2012.

Άρθρο τέταρτο Δαπάνες

Οι δαπάνες κάθε χρήσης, οι οποίες αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο αποκλειστικά και μόνο για τον καθορισμό της αντισταθμιστικής καταβολής, υπολογίζονται ως εξής:

Α. ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (Α)

1. Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1)

Το κόστος ενοικίου, που αναγνωρίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως δαπάνη του Ο.Α.Σ.Θ. για την ενοίκιαση των αμαξοστασίων και των γραφείων διοίκησης αυτού, μετά των παγίων εγκαταστάσεων, θα είναι για τις τρεις πρώτες χρήσεις από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2003 του αυτού ύψους προς τις συναφείς δαπάνες που αναφέρονται στον ισολογισμό και τα αποτελέσματα χρήσης αυτού της 31.12.1999, όπως αυτό διαμορφώθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 15/2000 απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

Το άνω ποσό του ενοικίου αναπροσαρμόζεται από την 1.1.2004 κατ' έτος σε ποσοστό ίσο με τη μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Θ., αναπροσαρμόζεται το ως άνω ποσό, εφόσον προκύψει ανάγκη μίσθωσης πρόσθετων χώρων αμαξοστασίων, λόγω αύξησης αριθμού κυκλοφορούντων λεωφορείων.

2. Δαπάνες Προσωπικού (Α2)

α. Αποτελείται από το σύνολο των ετήσιων δαπανών που προκύπτουν:

αα. Από την αμοιβή όλου του απασχολούμενου στον Ο.Α.Σ.Θ. προσωπικού με σχέση εξαρτημένης εργασίας.

ββ. Από τις πρόσθετες δαπάνες λόγω αποζημιώσεων αδειών, ασθενείας και γενικά κάθε αιτίας που απορρέει από την εργασιακή σχέση του ως άνω προσωπικού.

γγ. Από τις εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές, που καταβάλλονται υπέρ του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων και υπέρ οποιουδήποτε άλλου Ασφαλιστικού Οργανισμού, Ταμείου ή Κλάδου.

δδ. Από τις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του παρόντος νόμου (αποζημιώσεις του ν. 2112/1920).

εε. Από αποζημιώσεις προς εργαζομένους του Ο.Α.Σ.Θ., κατόπιν σχετικών δικαστικών αποφάσεων.

β. Δεν αναγνωρίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως δαπάνη προσωπικού οποιοδήποτε παροχή δεν προβλέπεται από τις Σ.Σ.Ε.. Αναγνωρίζονται μόνο οι προγραμματισμένες υπερωρίες, που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα, από το Σ.Α.Σ.Θ., προγράμματα δρομολόγησης.

γ. Ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει την υποχρέωση σταδιακής προσαρμογής του αριθμού εργαζομένων, κατόχων ειδικότητας, στους συντελεστές που αναφέρονται παρακάτω. Στο πλαίσιο της υποχρέωσης αυτής, ο Ο.Α.Σ.Θ. μπορεί να συμπληρώνει τις θέσεις των αποχωρούντων, για οποιονδήποτε λόγο, εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ. μόνο εφόσον ο εναπομένον, κατόχων ειδικότητας, αριθμός είναι μικρότερος του αριθμού που καθορίζεται από τις διατάξεις της παρούσας σύμβασης. Οι συντελεστές, με βάση τους οποίους καθορίζεται ο αριθμός των εργαζομένων σε κάθε ειδικότητα, ορίζονται ως εξής:

αα. Οδηγοί: 1,70 άτομα ανά αριθμό βαρδιών. Ως αριθμός βαρδιών νοείται ο αριθμός των οχημάτων (σύνολο), που είναι σε κυκλοφορία κατά τις πρωινές και μεσημβρινές ώρες αιχμής από ημέρα Δευτέρα έως και Παρασκευή κατά τη χειμερινή περίοδο (Σεπτέμβριος - Ιούνιος).

ββ. Λοιπό προσωπικό κίνησης: 0,4 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο (Επόπτες - Σταθμάρχες - Ελεγκτές).

γγ. Διοικητικό - Βοηθητικό: 0,3 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο.

δδ. Τεχνικό: 0,5 άτομα ανά λεωφορείο. Στο προσωπικό αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι ελιγμοδηγοί.

Ως αριθμός κυκλοφορούντων λεωφορείων νοείται ο μέγιστος αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορεί, σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολόγησης, κατά τις πρωινές ή μεσημβρινές ώρες αιχμής από Δευτέρα έως και Παρασκευή κατά τη χειμερινή περίοδο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών τροποποιούνται οι ως άνω συντελεστές, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και των εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ..

δ. Από την 1.1.2001 και εφεξής οι συνολικές δαπάνες προσωπικού, που αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο με την παρούσα συμφωνία, δεν δύνανται να υπερβαίνουν αυτές της προηγούμενης χρήσης, προσαυξανόμενες κατά τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. πλέον μίας ποσοστιαίας μονάδας. Ειδικά στην περίπτωση κατά την οποία πραγματοποιείται βάσει κανονιστικής διάταξης (εξαιρουμένων των συλλογικών συμβάσεων εργασίας) μεταβολή των χρονικών ορίων και λοιπών κανόνων παροχής εργασίας, το, με την παρούσα παράγραφο, καθοριζόμενο ανώτατο όριο αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Θ., για την κάλυψη των εκ της ανωτέρω αιτίας δημιουργούμενων πρόσθετων δαπανών.

ε. Από τη συνολική δαπάνη προσωπικού αφαιρείται κάθε χρήση, χωρίς να συνυπολογίζεται στο συνολικό κόστος μισθοδοσίας το κόστος από τη μείωση του προσωπικού, κατ' εφαρμογή της περίπτωσης γ' της παρούσας παραγράφου.

3. Πόγιες δαπάνες (Α3)

Περιλαμβάνονται δαπάνες που αφορούν:

α. Δημοτικό φόρο στάθμευσης και δημοτικά τέλη εν γένει.

β. Τέλη κυκλοφορίας και ταξινόμησης των οχημάτων, Φ.Π.Α. οχημάτων και κάθε φόρο που τυχόν επιβάλλεται και επιβαρύνει την εκμετάλλευση των οχημάτων.

γ. Το σχηματισμό του ασφαλιστικού κεφαλαίου που δημιουργείται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν.δ. 716/1970, όπως συμπληρώνεται με την παρ. 1 του άρθρου ένατου της παρούσας σύμβασης.

4. Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4)

α. Περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες του Ο.Α.Σ.Θ., εκτός των δαπανών των περιπτώσεων Α1, Α2, Α3, Β1, Β2, Β3, Γ και Δ της παρούσας σύμβασης και αφορούν:

- Ανταλλακτικά, εξαρτήματα, αναλώσιμα
- Υλικά γραφείων, εισιτηρίων, υφασμάτων, κ.λπ.
- Στολές προσωπικού κίνησης και προσωπικού συντήρησης (φόρμες)
- Δαπάνες συντήρησης και επισκευών λεωφορείων
- Φωτισμό, ύδρευση, θέρμανση, τηλέφωνα
- Γάλα προσωπικού κίνησης, συντήρησης, κ.λπ.
- Εκπαίδευση προσωπικού
- Δαπάνες κατασκηνώσεων, βρεφονηπιακών σταθμών
- Δαπάνες εισιτηρίων
- Δαπάνες ελέγχου (Σώμα Ορκωτών Λογιστών, Ελεγκτών Μετόχων)
- Προμήθεια πώλησης προτυπωμένων εισιτηρίων
- Εξόδα διατίθειας, χαρτόσημο συναλλαγματικών δανείων, πρόσθετων τελών, κ.λπ. μικροέξοδα
- Ενοίκια γραφείων Κινήσεως και Σταθμαρχείων
- Αποζημιώσεις πάσης φύσεως μελών Πειθαρχικού Υπηρεσιακού και Διοικητικού Συμβουλίου, κ.λπ.
- Γραφικά έντυπα
- Δημοσιεύσεις, συνδρομές και δαπάνες γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων
- Συντήρηση εγκαταστάσεων, επίπλων και σκευών
- Είδη γραφείου, αναλώσιμα, έρανοι, δώρα, βοηθήματα
- Μηχανογράφηση μισθοδοσίας, κ.λπ. υπηρεσιών
- Γενικά κάθε δαπάνη που πραγματοποιεί ο Ο.Α.Σ.Θ. για την απρόσκοπτη λειτουργία του, σε υπηρεσίες, υλικά, αναλώσιμα κ.λπ. και δεν περιλαμβάνεται ρητά στις υπόλοιπες κατηγορίες δαπανών, όπως αυτές περιγράφονται στο παρόν άρθρο.
- β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Σ.Α.Σ.Θ., αναγνωρίζονται επιπλέον δαπάνες, οι οποίες προσαυξάνουν αντίστοιχα τις γενικές δαπάνες της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου.

γ. Οι ετήσιες προμήθειες του Ο.Α.Σ.Θ., εξαιρουμένων των αναφερομένων στο κεφάλαιο Β' του παρόντος άρθρου, πραγματοποιούνται με διαδικασίες και όρους, που θα καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού ή με κανονισμό προμηθειών, που το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Σ.Θ. θα καθορίσει με απόφασή του.

δ. Ως δαπάνες για τη χρήση του 2001 αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο οι αντίστοιχες δαπάνες της χρήσης 1999, όπως αυτές προκύπτουν από τον Ισολογισμό, τα Αποτελέσματα Χρήσης και το Πιστοποιητικό Ελέγχου του Ορκωτού Λογιστή και οι οποίες ανέρχονται σε δραχμές δύο δισεκατομμυρίων διακόσια δεκατρία εκατομμύρια εξακόσιες τριάντα οκτώ χιλιάδες τριακόσιες δεκατρείς (2.213.638.313.).

ε. Οι ως άνω δαπάνες για τις χρήσεις 2002 και εφεξής αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο ως ίσες με τις δαπάνες κάθε προηγούμενης χρήσης, μειωμένες κατά ποσοστό:

α. Δύο τοις εκατό (2%) για τις χρήσεις 2002 έως 2005 και

β. Ένα τοις εκατό (1%) για τις χρήσεις 2006 έως και 2009.

Β. ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (Β)

Για τον υπολογισμό των μεταβλητών δαπανών της παραγράφου αυτής, ως χιλιομετρική διάνυση λαμβάνεται το άθροισμα των χιλιομέτρων που πραγματοποιούνται κάθε ημερολογιακό έτος από το σύνολο των λεωφορείων. Σε αυτή υπολογίζεται και η διαδρομή των λεωφορείων, από τους σταθμούς στέγασης προς τις αφετηρίες ή τα τέρματα και αντιστρόφως, καθώς και τα υπηρεσιακά δρομολόγια.

Η ετήσια χιλιομετρική διάνυση αναγράφεται στα βιβλία του Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με τα ημερήσια φύλλα κάθε οχήματος και τις ενδείξεις των χιλιομετρικών των λεωφορείων.

1. Δαπάνες καυσίμων (Β1)

Περιλαμβάνεται το σύνολο των δαπανών προμήθειας των καυσίμων κίνησης των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ..

Μετά την έκδοση της προβλεπόμενης, από την παράγραφο 6 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου, απόφασης έγκρισης της μελέτης εξοικονόμησης ενέργειας, αυτή εφαρμόζεται από τον Ο.Α.Σ.Θ..

2. Δαπάνες λιπαντικών (Β2)

Περιλαμβάνεται το σύνολο των δαπανών προμήθειας των λιπαντικών συντήρησης των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ..

3. Δαπάνες ελαστικών (Β3)

Περιλαμβάνεται το σύνολο των δαπανών προμήθειας ελαστικών και αναγόμενης αυτών.

Ως ελάχιστη διάρκεια ζωής κάθε ελαστικού, με ενδιάμεση αναγόμενη αυτού, αναγνωρίζονται τα 150.000 χιλιόμετρα. Στον αριθμό των ελαστικών ανά λεωφορείο δεν συμπεριλαμβάνεται το εφεδρικό.

4. Οι ετήσιες προμήθειες του Ο.Α.Σ.Θ. σε καύσιμα, λιπαντικά και ελαστικά, καθώς και οι εργασίες αναγόμενης ελαστικών, γίνονται με δημόσιους διαγωνισμούς, από τους οποίους αποδεικνύονται οι αντίστοιχες δαπάνες.

Γ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΕΡΔΟΣ (Γ)

1. Το επιχειρηματικό κέρδος εκάστης χρήσης των μετόχων του Ο.Α.Σ.Θ., από την 1.1.2001 και έως τη λήξη της παρούσας σύμβασης, υπολογίζεται:

α. Επί των εσόδων της προηγούμενης χρήσης από κόμιστρα και άλλες ηγές (εισπράξεις από εισιτήρια, κάρτες κ.λπ., έσοδα εκμισθωμένων

Λεωφορείων, έσοδα Ο.Α.Ε.Δ., έσοδα από διαφημίσεις, τόκοι εκ των καταθέσεων των πηγών εσόδων της παρούσας παραγράφου, λοιπά έσοδα) χωρίς Φ.Π.Α., μη συνυπολογιζομένης της αντισταθμιστικής καταβολής.

β. Επί του ύψους της λογιστικής αξίας κτήσεως των επενδύσεων (πάγια), όπως αυτή αποτυπώνεται στον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου της προηγούμενης χρήσης.

2. Ειδικά για τη χρήση του 2001 (1.1.2001 έως 31.12.2001) το επιχειρηματικό κέρδος υπολογίζεται:

α. Σε ποσοστό 12,248% επί των εσόδων από κόμιστρα και άλλες πηγές, όπως αυτά καθορίζονται στον ισολογισμό της 31.12.1999 (12.246.270.831) και προσδιορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου, προσαυξημένα κατά δύο τοις εκατό (2%), δηλαδή επί του ποσού των δώδεκα δισεκατομμυρίων τετρακοσίων ενενήντα ενός εκατομμυρίων εκατόν ενενήντα πέντε χιλιάδων (12.491.195.000) δραχμών.

β. Στο ποσοστό που θα προκύψει, ούτως ώστε υπολογιζόμενο επί της λογιστικής αξίας κτήσης των επενδύσεων (πάγια), όπως αυτή θα αποτυπωθεί στον ισολογισμό της 31.12.2000, να αποδίδει επιχειρηματικό κέρδος ένα δισεκατομμύριο πεντακόσια εκατομμύρια (1.500.000.000) δραχμές.

3. Για τις χρήσεις 2002 και εφεξής:

α. Το επιχειρηματικό κέρδος της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου θα ορίζεται ως εξής:

αα. Αν τα κόμιστρα (εισιτήρια, κάρτες κ.λπ.) διατηρούνται σταθερά έναντι της προηγούμενης χρήσης, το ποσοστό θα είναι ακριβώς ίσο με αυτό της προηγούμενης χρήσης.

ββ. Αν τα κόμιστρα αυξάνονται έναντι της προηγούμενης χρήσης, τότε το ποσοστό του επιχειρηματικού κέρδους μειώνεται έτσι ώστε, αναγόμενο επί των προβλεπόμενων εσόδων χρήσης, όπως αυτά καθορίζονται ειδικότερα στην παρ. 2 του άρθρου έκτου της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, να προκύπτει επιχειρηματικό κέρδος ίσο με το επιχειρηματικό κέρδος της προηγούμενης χρήσης.

β. Το επιχειρηματικό κέρδος της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου, όπως θα προσδιοριστεί ως ποσοστό, διατηρείται σταθερό για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

4. Τα ποσοστά επιχειρηματικού κέρδους, όπως αυτά προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, στρογγυλοποιούνται σε αριθμό με τρία δεκαδικά ψηφία. Όταν το τέταρτο δεκαδικό ψηφίο είναι ο αριθμός 5 έως 9, τότε το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αυξάνεται κατά μία μονάδα.

Δ. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

1. (α) Μεταφορικών μέσων (Δ1)

Ως χρόνος απόσβεσης των λεωφορείων και των άλλων μεταφορικών μέσων ιδιοκτησίας Ο.Α.Σ.Θ. ορίζονται τα δώδεκα (12) χρόνια.

Ως αποσβεστέα αξία, κατ' έτος, των λεωφορείων και άλλων μεταφορικών μέσων που αποκτήθηκαν από 1.1.2000 έως 31.12.2000 ή θα αποκτηθούν μετά την ισχύ της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, λαμβάνεται η αξία κτήσης αυτών, διαιρούμενη δια του δώδεκα (12).

Ως αξία κτήσης των λεωφορείων και άλλων μεταφορικών μέσων που έχουν αποκτηθεί από τον Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι την 31.12.1999, λαμβάνεται η αξία που καθορίζεται, σύμφωνα με την προϊσχύουσα σύμβαση, με την αριθμ. 15/15.6.2000 απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου. Ως μη αποσβεσθέν υπόλοιπο λαμβάνεται η ως άνω καθοριζόμενη αξία, αφαιρουμένων των μέχρι 31.12.2000 αποσβέσεων, ενώ η κατ' έτος αποσβεστέα αξία ισούται με το μη αποσβεσθέν υπόλοιπο διαιρούμενο δια του υπολειπόμενου χρόνου απόσβεσης, σύμφωνα με το οριζόμενο στην παρούσα παράγραφο.

(β) Ακινήτων (Δ2)

Ως ακίνητα νοούνται τα οικοπέδο, κτίρια, περίπτερα, σταθμαρχεία και άλλα ακίνητα, μετά των παγίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων αυτών.

Ως χρόνος απόσβεσης ορίζονται τα τριάντα (30) έτη.

Ως αποσβεστέα αξία κατ' έτος λαμβάνεται η αξία κτήσης αυτών διαιρούμενη δια του τριάντα (30).

(γ) Μηχανημάτων και εργαλείων (Δ3)

Ως μηχανήματα και εργαλεία νοούνται οι αντλίες καυσίμων, τα μηχανοουρικά εργαλεία, ως και πάσης φύσεως μηχανολογικός εξοπλισμός.

Ως χρόνος απόσβεσης ορίζονται τα δώδεκα (12) χρόνια.

Ως αποσβεστέα αξία κατ' έτος λαμβάνεται η αξία κτήσης αυτών διαιρούμενη δια δώδεκα (12).

Ειδικά η απόσβεση του μηχανογραφικού εξοπλισμού γίνεται εντός πέντε (5) ετών και ως αποσβεστέα αξία κατ' έτος λαμβάνεται η αξία κτήσης αυτών διαιρούμενη δια πέντε (5).

2. Τα παραπάνω εξ αποσβέσεων ποσά εντάσσονται στον ειδικό λογαριασμό του άρθρου 4 της συμβάσεως του ν. 3721/1957, όπως αυτό έχει σχηματισθεί μέχρι 31.12.2000, για τη χρηματοδότηση ανανέωσης στόλου και λοιπών παγίων αυτού. Τόκοι και κάθε είδους αποδόσεις των κεφαλαίων αυτών παραμένουν και προσυξάνουν τον ίδιο λογαριασμό.

3. Σε περίπτωση που κάποιο από τα ως άνω περιουσιακά στοιχεία έχει αποκτηθεί συνολικά ή εν μέρει από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ελληνικού Δημοσίου, η απόσβεσή των περιουσιακών στοιχείων, κατά τα ποσά αυτά, δεν βαρύνει τις αντίστοιχες χρήσεις.

Άρθρο πέμπτο

Υπολογισμός ετήσιων δαπανών Ο.Α.Σ.Θ.

1. Οι δαπάνες κάθε χρήσης του Ο.Α.Σ.Θ. υπολογίζονται με τον εξής τύπο:

$$\Delta = A1 + A2 + A3 + A4 + B1 + B2 + B3 + \Gamma + \Delta1 + \Delta2 + \Delta3$$

Οπου:

A1 = ενοίκια ομαξοστασίων και γραφείων διοίκησης

A2 = δαπάνες προσωπικού

A3 = πάγιες δαπάνες

A4 = γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων

B1 = δαπάνες καυσίμων

B2 = δαπάνες λιπαντικών

B3 = δαπάνες ελαστικών

Γ = επιχειρηματικό κέρδος

$\Delta1$ = αποσβέσεις μεταφορικών μέσων

$\Delta2$ = αποσβέσεις ακινήτων

Δ3 = αποσβέσεις μηχανημάτων και εργαλείων

όπως αυτές οι δαπάνες ορίζονται στο άρθρο τέταρτο της παρούσας οικονομικής συμφωνίας.

2. Σε περίπτωση μείωσης των δαπανών του Ο.Α.Σ.Θ. έναντι της προηγούμενης χρήσης, πέραν των καθοριζόμενων στην παρούσα οικονομική συμφωνία, το ποσό που αντιστοιχεί σε αυτή, τη μείωση αποδίδεται στην επόμενη χρήση, κατά ποσοστό:

α. Σαράντα τοις εκατό (40%) στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ., καταβλητέο ως πρόσθετο επιχειρηματικό κέρδος.

β. Σαράντα τοις εκατό (40%) στους εργαζόμενους του Ο.Α.Σ.Θ., ως πριμ παραγωγικότητας, και

γ. Είκοσι τοις εκατό (20%) στο Ελληνικό Δημόσιο με ισόποση μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής της επομένης χρήσης.

3. Τοκοχρεολυτικές δόσεις εξόφλησης δανείων, που θα συνάψει ο Ο.Α.Σ.Θ. για οποιονδήποτε λόγο και αιτία, από οποιοδήποτε χρηματοπιστωτικό ίδρυμα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, δεν επιβαρύνουν τις δαπάνες που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της αντισταθμιστικής καταβολής.

Άρθρο έκτο

Προϋπολογισμός ετήσιων εσόδων Ο.Α.Σ.Θ. για τον υπολογισμό της αντισταθμιστικής καταβολής

1. Για τον υπολογισμό των εσόδων της χρήσης του 2001, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της επόμενης παραγράφου, λαμβάνονται ως έσοδα χρήσης 2000, όπως αυτά ορίζονται στην περίπτωση α' παράγραφος 1 κεφάλαιο Γ' του άρθρου τέταρτου, τα έσοδα που καταγράφονται στον ισολογισμό της 31.12.1999 (12.246.270.031 δρχ.) προσαυξημένα κατά δύο τοις εκατό (2%), ήτοι δώδεκα δισεκατομμύρια τετρακόσια ενενήντα ένα εκατομμύρια εκατόν ενενήντα έξι χιλιάδες (12.491.196.000) δραχμές.

2. Τα έσοδα έκαστης χρήσης, όπως αυτά προσδιορίζονται στην περίπτωση α' παράγραφος 1 κεφάλαιο Γ' του άρθρου τέταρτου, καθορίζονται ως εξής:

α. Αν δεν γίνεται αναπροσαρμογή κομίστρων προσαυξάνονται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) έναντι των εσόδων της προηγούμενης χρήσης.

β. Αν γίνεται αναπροσαρμογή κομίστρων, προσαυξάνονται κατά ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) επί της διαφοράς κατά τύπο κομίστρου.

3. Αν ο Ο.Α.Σ.Θ. σε οποιαδήποτε χρήση αυξήσει τα έσοδά του, πέραν των προβλεπόμενων στο παρόν άρθρο, τα επιπλέον έσοδα της χρήσης αποδίδονται στην επόμενη χρήση κατά ποσοστό:

α. σαράντα τοις εκατό (40%) στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ., ως πρόσθετο επιχειρηματικό κέρδος,

β. σαράντα τοις εκατό (40%) στους εργαζόμενους του Ο.Α.Σ.Θ., ως πριμ παραγωγικότητας, και

γ. είκοσι τοις εκατό (20%) στο Ελληνικό Δημόσιο με ισόποση μείωση της αντισταθμιστικής καταβολής της επόμενης χρήσης.

Άρθρο έβδομο

Καθορισμός κομίστρων - Αντισταθμιστικής Καταβολής

1. Με σκοπό την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., όπως

αυτές καθορίζονται στο άρθρο τέταρτο της παρούσας σύμβασης, περιλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., υπολογίζεται το προσήκον κόμιστρο, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εκδίδεται το Νοέμβριο κάθε έτους και εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου και για όλη τη διάρκεια της επόμενης χρήσης. Ειδικά για τη χρήση του 2001 ο καθορισμός των κομίστρων και της αντισταθμιστικής καταβολής δύναται να γίνει μέχρι 30.6.2001.

2. Για τον υπολογισμό του προσέκοντος κομίστρου ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να υποβάλλει στους Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών το πρώτο δεκαήμερο του μήνα Οκτωβρίου τον προϋπολογισμό εσόδων και δαπανών της επόμενης χρήσης, σύμφωνα με τις ειδικές ρυθμίσεις (στόχους αύξησης εσόδων και μείωσης δαπανών) και όλους τους όρους της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, προκειμένου να καθοριστούν κόμιστρο. Η υποβολή των πιο πάνω στοιχείων για τη χρήση του 2001 θα γίνει μέχρι 30.4.2001.

3. Σε περίπτωση που δεν εγκριθεί το προσέκον κόμιστρο, με την ίδια απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η αντισταθμιστική καταβολή της επόμενης χρήσης. Η αντισταθμιστική καταβολή ισούται με τη διαφορά των δαπανών που αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο και πέμπτο της παρούσας σύμβασης, μείον τα έσοδα, όπως αυτά προκύπτουν από τις ρυθμίσεις του άρθρου έκτου της παρούσας σύμβασης. Σε περίπτωση μειωμένων εσόδων ή αυξημένων δαπανών, πέραν αυτών που καθορίζονται με την παρούσα οικονομική συμφωνία, δεν αυξάνεται η καταβλητέα αντισταθμιστική καταβολή.

4. Η αντισταθμιστική καταβολή, η οποία εγκρίνεται κατά τα ανωτέρω για κάθε χρήση, καταβάλλεται στον Ο.Α.Σ.Θ. σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα.

5. Η αντισταθμιστική καταβολή έκστης χρήσης επαναπροσδιορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προηγούμενης χρήσης. Τυχόν θετική ή αρνητική διαφορά συμφιζείται και συνυπολογίζεται στις έξι (6) τελευταίες δόσεις καταβολής της αντισταθμιστικής καταβολής της χρήσης, οι οποίες αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα.

Με την ίδια απόφαση οριστικοποιείται και η αντισταθμιστική καταβολή της προηγούμενης χρήσης, η οποία συμφιζείται στην επόμενη καταβλητέα δόση.

6. Με την απόφαση καθορισμού των κομίστρων του Ο.Α.Σ.Θ. δύναται να καθορίζονται μεγαλύτερες τιμές εισιτηρίων, τα οποία θα πωλούνται αποκλειστικά από οδηγούς εντός των λεωφορείων, σε επιβάτες που δεν είναι εφοδιασμένοι με το προβλεπόμενο εισιτήριο. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και κάθε σχετικό θέμα. Οι εισπράξεις από την πώληση των υπερτιμημένων εισιτηρίων αποτελούν έσοδο του Ο.Α.Σ.Θ...

Άρθρο όγδοο Διάθεση αποθεματικών

1. Τα αποθεματικά που έχουν σχηματισθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 κεφάλαιο Β' παρ. γ' και κεφάλαιο Β' παρ. η' της κυρωθείσας με το ν.δ. 3721/1957 σύμβασης, όπως αυτό ισχύει, και καταγράφονται στον ισολογισμό και τα αποτελέσματα χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου 2000, αποδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο εντός του Α' εξαμήνου του 2001.

2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται η διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την απόδοση των παραπάνω αποθεματικών στο Ελληνικό Δημόσιο.

1. Το άρθρο 5 του ν.δ. 716/1970 (ΦΕΚ 238 Α') τροποποιείται ως εξής:

"Για την ασφάλιση των περιουσιακών στοιχείων του Ο.Α.Σ.Θ. κατά κινδύνων πυρός, αστικής ευθύνης λόγω ατυχημάτων με αυτοκίνητα αυτού, καθώς και για τις ίδιες ζημιές των αυτοκινήτων, συνιστάται δια του παρόντος ειδικός λογαριασμός με την επωνυμία "ασφαλιστικό κεφάλαιο". Ειδικά για την ασφάλεια πυρός των λεωφορείων και των υπηρεσιακών αυτοκινήτων, εφόσον αυτά παραμένουν στα αμοξοστάσια, επιτρέπεται από το κονδύλιο αυτό να ασφαλιστούν κατά πυρός, κατά ποσοστό 75% της αξίας τους, σε ασφαλιστικές εταιρείες που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα. Το κεφάλαιο τούτο σχηματίζεται εκ ποσοστού 2% επί των ετήσιων εν γένει εσόδων του Ο.Α.Σ.Θ. από της χρήσης 1970 έως και της χρήσης 2000 και από της χρήσης 2001 και εφεξής ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί των δαπανών της παραγράφου 2 του κεφαλαίου Α' του άρθρου τέταρτου της παρούσας σύμβασης (δαπάνες προσωπικού). Το ποσοστό αυτό δύναται να αυξομειώνεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από γνώμη του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ.. Αν το ασφαλιστικό κεφάλαιο υπερβεί το τριπλάσιο των ετήσιων κρατήσεων υπέρ του λογαριασμού αυτού, το επιπλέον ποσό συμφιλιώνεται με την αντισταθμιστική καταβολή της επόμενης χρήσης, η οποία μειώνεται ισόποσα.

2. Εντός οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. δύναται, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, να προβεί στην έκδοση πλήρως αιτιολογημένης, με τεχνικοοικονομικά στοιχεία, απόφασής του, περί του εάν συμφέρει σε αυτόν να αποκτήσει με αγορά ή με χρηματοδοτική μίσθωση, τα αμοξοστάσια και γραφεία διοίκησης μετά των εγκαταστάσεων, που έχει μισθώσει από το συνεταιρισμό "ΗΡΑΚΛΗΣ". Σε περίπτωση που ο Ο.Α.Σ.Θ. διαπιστώσει ότι συμφέρει η αγορά των ως άνω ακινήτων και λάβει σχετική απόφαση αγοράς το Διοικητικό Συμβούλιο αυτού, τότε θα υποβληθεί η ως άνω απόφαση, μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2001, στους Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι οποίοι, με απόφασή τους, θα εγκρίνουν την αγορά ή μη των ως άνω ακινήτων και τους όρους απόκτησης αυτών, μετά από σύμφωνη γνώμη και του συνεταιρισμού "ΗΡΑΚΛΗΣ".

Με την ίδια απόφαση θα καθορισθούν τα σχετικά με την απόσβεση αυτών των περιουσιακών στοιχείων και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο δέκατο
Εκσυγχρονισμός και βελτίωση των
παρεχόμενων υπηρεσιών

1. Για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται:

α. Στην αντικατάσταση από 1.1.2002 των λεωφορείων που συμπληρώνουν την ηλικία των δώδεκα (12) ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας αυτών.

β. Στον εξοπλισμό με σύστημα κλιματισμού όλων των λεωφορείων που στις 31.12.2002 δεν συμπληρώνουν την ηλικία των οκτώ (8) ετών.

γ. Στην προμήθεια, μετά την 1.1.2001, λεωφορείων εφοδιασμένων με σύστημα κλιματισμού και σύστημα πρόσδεσης εμποδιζόμενων ατόμων.

2. Μέχρι 30.6.2001 ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται στην κατάρτιση και έκδοση Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή (Χ.Υ.Κ.), ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Σ.Α.Σ.Θ..ΟΧ.Υ.Κ. καθορίζει τις υπηρεσίες και τους όρους παροχής των υπηρεσιών του Ο.Α.Σ.Θ. προς τους καταναλωτές, καθώς επίσης και τη διαδικασία αποζημίωσης αυτών από τον Ο.Α.Σ.Θ..

Άρθρο ενδέκατο
Ελεγχος Ο.Α.Σ.Θ. από Ελληνικό Δημόσιο

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να ανατίθεται, οποτεδήποτε, σε ορκωτούς ελεγκτές, πραγματογνώμονες ή άλλα ελεγκτικά όργανα, ο έλεγχος της διοχείρισης και λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., ιδίως των στοιχείων που αφορούν τις δαπάνες ή τα έσοδα του Ο.Α.Σ.Θ. και κατ' επέκταση την αντισταθμιστική καταβολή.
2. Η Διοίκηση και οι υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούνται να παρέχουν κάθε στοιχείο που ζητείται από τους ελεγκτές το συντομότερο δυνατόν και να συνδράμουν στην απρόσκοπτη, έγκαιρη και ουσιαστική διενέργεια του ελέγχου και τη σύνταξη σχετικής έκθεσης από τους τελευταίους.
3. Σε περίπτωση προσφυγής στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου δωδέκατου της παρούσας σύμβασης, ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται στην παροχή όλων των αιτουμένων στοιχείων από τους ελεγκτές ή τους πραγματογνώμονες της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση άρνησης του Ο.Α.Σ.Θ. να παρέχει τα ως άνω στοιχεία, εάν δεν έχει ασκήσει προσφυγή ο Ο.Α.Σ.Θ., το Διοικητικό Δικαστήριο αναβάλλει υποχρεωτικά τη συζήτηση της προσφυγής μέχρι την παροχή των αιτουμένων στοιχείων στους ελεγκτές και τη σύνταξη έκθεσης από αυτούς, εάν δε έχει ασκήσει προσφυγή το Ελληνικό Δημόσιο, το Διοικητικό Δικαστήριο διατάσσει τη παροχή από τον Ο.Α.Σ.Θ. των αιτουμένων από τους ελεγκτές στοιχείων.

Άρθρο δωδέκατο
Διαιτησία

1. Το Ελληνικό Δημόσιο ή ο Ο.Α.Σ.Θ., για την άρση κάθε διαφωνίας επί της εφαρμογής της οικονομικής συμφωνίας του παρόντος νόμου, δύναται να προσφύγουν σε τριμελές Διαιτητικό Δικαστήριο, που αποτελείται από:
 - α. Τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου.
 - β. Ένα (1) μέλος εκ των εν ενεργεία ή υπηρετησάντων μελών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, οριζόμενο από τον Υπουργό Οικονομικών και
 - γ. Ένα (1) μέλος εκ των εν ενεργεία ή υπηρετησάντων μελών του Αρείου Πάγου, οριζόμενο από τον Ο.Α.Σ.Θ..
2. Η αίτηση προσφυγής για επίλυση διαφοράς στο Διαιτητικό Δικαστήριο κοινοποιείται με απόδειξη παραλαβής εντός πέντε (5) ημερών στον αντισυμβαλλόμενο και η εκδίκαση της ορίζεται μετά από διάστημα τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημερών, εντός του οποίου δύναται να κατατεθεί, από το έτερο μέρος, σχετική τεχνική έκθεση - πραγματογνωμοσύνη, η οποία αξιολογείται κατά την εκδίκαση της προσφυγής.
3. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις, ουσιαστικές και δικονομικές, που έχουν συμφωνηθεί στο άρθρο 15 της μεταξύ Ο.Α.Σ.Θ. και Ελληνικού Δημοσίου συμβάσεως, της υπογραφείσας κατ' άρθρο 22 του ν.δ. 3721/1957 σε συνδυασμό προς τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3159/1955.
4. Η προβλεπόμενη αποζημίωση του Διαιτητικού Δικαστηρίου καταβάλλεται από τον προσφεύγοντα στη διαιτησία.

Άρθρο δέκατο τρίτο
Καταγγελία της σύμβασης

1. Οι διατάξεις του άρθρου 19 παράγραφοι 1 και 2 της υπογραφείσας,

κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 22 του ν.δ. 3721/1957, αρχικής συμβάσεως μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. διατηρούνται σε ισχύ. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 19 προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

"δ. Για πράξεις ή παραλείψεις δια των οποίων ο Ο.Α.Σ.Θ. επιχειρεί να αποκομίσει ο ίδιος ή άλλος παράνομο περιουσιακό όφελος εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου."

2. Καταγγελία της σύμβασης από το Ελληνικό Δημόσιο συνεπάγεται εφαρμογή των διατάξεων της σύμβασης, που εφαρμόζονται στο συμβατικό χρόνο λήξης αυτής.

Άρθρο δέκατο τέταρτο
Τελικές διατάξεις

Από την υπογραφή της σύμβασης αυτής καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη και όρος, που έχει περιληφθεί στη σύμβαση που υπεγράφη κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 22 του ν.δ. 3721/1957 και σε εκτέλεση του ν. 866/1979, καθώς και κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που έχει ρυθμιστεί με νόμο, προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΔΗΜΟΣΙΟ
ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Α.Σ.Θ."

Άρθρο :9

Άρθρο 9
Ανάθεση έργου σε νέο φορέα

1. Αν ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν δεχθεί να συνάψει τη σύμβαση εντός τριάντα (30) ημερών από την ισχύ του παρόντος νόμου, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκηρύσσεται δημόσιος διαγωνισμός, για την ανάθεση της εκτέλεσης και εκμετάλλευσης των αστικών συγκοινωνιών της περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ. σε άλλο φορέα.

2. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για τη διενέργεια του διαγωνισμού και την ανάθεση του έργου. Η ανάθεση πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι 31.12.2001.

3. Αν δεν υπογραφεί η σύμβαση που προβλέπεται στο άρθρο 8, η κυρωθείσα με το ν.δ. 3721/1957 οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου - Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή παρτάθηκε με το ν. 866/1979, παρατείνεται μέχρι την ανάθεση του έργου στο νέο φορέα.

Γ) Στο νόμο 3652/2008 (Α' 45):

Άρθρο :1

Άρθρο 1

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η κάτωθι Σύμβαση, που υπογράφηκε στις 11.1.2008 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), με σκοπό την τροποποίηση και συμπλήρωση της οικονομικής συμφωνίας για την ανάθεση, εκτέλεση και εκμετάλλευση αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης:

"ΣΥΜΒΑΣΗ

Για τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου δια των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ). που συστάθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις του ν.δ. 3721/1957 (ΦΕΚ Α' 142), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού του Συμβουλίου που ενεργεί για την υπογραφή της σύμβασης αυτής κατ' εξουσιοδότηση της υπ' αριθμ. 16/2.7.2007 ομόφωνης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, υπογράφεται η παρούσα σύμβαση με τους παρακάτω όρους:

Άρθρο :πρώτο

Άρθρο πρώτο

Οι διατάξεις του ν.δ. 3721/1957, του ν. 866/1979 και του ν. 2898/2001 και η ισχύς της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας και της από 4.8.2003 συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας, που έχουν υπογραφεί μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που κατά τα άρθρα 7 και 8 του ν. 2898/2001 λήγουν την 31 Δεκεμβρίου 2009, παρατείνονται μέχρι δύο (2) έτη από την ολοκλήρωση του υπό εκτέλεση ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, όπως αυτό περιγράφεται ως αντικείμενο της από 7.4.2006 σύμβασης (CON-06/004) μεταξύ της Αττικό Μετρό Α.Ε. και της Κοινοπραξίας ΑΕΓΕΚ - IMPREGILO - ANSALDO TSF - SELI ANSALDOBREDA και των τυχόν τροποποιήσεων, που ενδέχεται να επέλθουν στην ανωτέρω σύμβαση.

Άρθρο :δεύτερο

Άρθρο δεύτερο

1. Η παράγραφος 6 του άρθρου 4 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται με τις παραγράφους 6, 7 και 8, ως εξής:

"6. Ο ΟΑΣΘ θέτει σε κυκλοφορία, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, εξήντα τέσσερα (64) λεωφορεία συνολικού αριθμού 7.300 θέσεων καθήμενων και όρθιων, ήτοι σαράντα (40) των εκατό (100) θέσεων, είκοσι (20) ορθωτά των εκατόν εξήντα (160) θέσεων και τέσσερα (4) των είκοσι πέντε (25) θέσεων το αργότερο μέχρι την 31.12.2008. Η κάλυψη της αντιστοίχου δαπάνης αγοράς των λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί, κατ' εξίρεση των οριζόμενων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, όπως παρακάτω ορίζεται και θα εκδοθούν αντίστοιχα σαράντα τρεις (43) ακέραιες μετοχές, από τις οποίες στον συνεταιρισμό των εργαζομένων με την επωνυμία "ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ" θα εκδοθούν είκοσι δύο (22) ακέραιες μετοχές και στον ΟΑΣΘ θα εκδοθούν είκοσι μία (21) ακέραιες μετοχές. Ο συνεταιρισμός θα καταβάλει εντός πέντε (5) μηνών, από της ισχύος του παρόντος νόμου, το σύνολο του καθοριζόμενου στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου ποσό για κάθε μία από τις μετοχές που θα εκδοθούν στο όνομα του. Ο Συνεταιρισμός, ως προς την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001.

Το υπόλοιπο ποσό προς αποπληρωμή του τιμήματος αγοράς των ως άνω εξήντα τεσσάρων (64) λεωφορείων θα καλυφθεί από τον ΟΑΣΘ σύμφωνα με την σχετική συμφωνία που έχει ήδη γίνει μεταξύ ΟΑΣΘ και Συνεταιρισμού. Η έκδοση των ως άνω σαράντα τριών (43) μετοχών και η παράδοση αυτών, θα γίνει, προς τον ΟΑΣΘ και τον Συνεταιρισμό, εντός του επομένου μηνός από της πλήρους εξοφλήσεως της παραπάνω υποχρεώσεως του Συνεταιρισμού. Η συμμετοχή στο επιχειρηματικό κέρδος των ως άνω σαράντα τριών (43) μετοχών αρχίζει από του μηνός παραδόσεως στους δικαιούχους αυτών.

7. Επιτρέπεται, από την ισχύ του νόμου αυτού, ο ΟΑΣΘ να αποκτά κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας μετοχές εκδόσεως του, κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου και του άρθρου 5 του ν. 2898/2001.

8. Οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 που ρυθμίζουν την διαδικασία και τους όρους εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου στις νέες περιοχές, εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσθήκης των λεωφορείων κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου".

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

"8. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 3, 4 και 5 του άρθρου 4, του ν. 2898/2001 κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου".

3. Οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 4 του ν. 2898/2001, εφαρμόζονται και για τις μετοχές ιδιοκτησίας του ΟΑΣΘ".

4. Όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 34 του ν. 1959/1991 (Α 123) ισχύουν και για όσους έχουν αποκτήσει μετοχή του ΟΑΣΘ ή κλάσμα αυτής, αιτία θανάτου. Οι μέτοχοι του ΟΑΣΘ, αφού συνταξιοδοτηθούν, εξακολουθούν να είναι μέτοχοι αυτού και διατηρούν την κυριότητα των μετοχών που είχαν κατά το χρόνο συνταξιοδότησης.

Άρθρο :τρίτο

Άρθρο τρίτο

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 προστίθενται εδάφια "στ" και "ζ" ως ακολούθως:

"στ. Έναν (1) εκπρόσωπο του Ελληνικού Δημοσίου που ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Θεσσαλονίκης, ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Δημάρχου".

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

"γ. Επτά (7) εκπροσώπους των μετόχων. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου η συμπλήρωση του Διοικητικού Συμβουλίου με τα δύο επιπλέον τακτικά μέλη, τα εκλεγόμενα από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για το υπόλοιπο της θητείας, γίνεται εντός τριών μηνών από της εκδόσεως της νομοθετικής πράξης κυρώσεως της παρούσας σύμβασης".

3. Η παράγραφος 5 του άρθρου 6 του ν. 2898/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

"5. Για την εκλογή Προέδρου, Αντιπροέδρου και Ελεγκτών μετόχων τίθεται στα ψηφοδέλτια ένας σταυρός προτίμησης, ενώ για την εκλογή των λοιπών επτά (7) μελών του Διοικητικού Συμβουλίου τίθενται έως επτά (7) σταυροί προτίμησης. Οι ψηφοφορίες για την εκλογή των οργάνων του Ο.Α.Σ.Θ. γίνονται με ενιαίο ψηφοδέλτιο και εκλέγονται οι κατά σειρά σχετικής πλειοψηφήσαντες.

4. Στο τέλος της διατάξεως της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του ν.δ.

3721/1957, όπως αυτό τροποποιήθηκε από τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 34 του ν. 1959/1991 και της παρ.4 του άρθρου 6 του ν. 2366/1995, προστίθεται διάταξη έχουσα ως εξής:

"Εφ' όσον ιδιοκτήτες μετοχών κατά τις ισχύουσες διατάξεις της περί ΟΑΣΘ νομοθεσίας, είναι νομικά πρόσωπα, τότε οι μέτοχοι αυτοί που είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία "ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.", και ο Συνεταιρισμός με την επωνυμία "ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ", μετέχουν των Γενικών Συνελεύσεων με τους νόμιμους εκπροσώπους τους με οκτώ (8) ψήφους για κάθε ακέραιο μετοχή της ιδιοκτησίας τους".

5. Το φυσικά πρόσωπα - μέτοχοι του ΟΑΣΘ, που έχουν κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου δικαίωμα ψήφου, επιτρέπεται να εκπροσωπούν και να ψηφίζουν στη Γενική Συνέλευση με αριθμό ψήφων που αντιστοιχεί σε δύο (2) ακέραιες μετοχές, περιλαμβανομένων και των ψήφων που δικαιούνται εκ των μετοχών ιδιοκτησίας τους. Για να ασκήσουν το δικαίωμα ψήφου ως εκπρόσωποι, πρέπει να έχουν διορισθεί, είτε με συμβολαιογραφικό έγγραφο, είτε με ιδιωτικό έγγραφο, το οποίο φέρει βεβαίωση της γνησιότητας της υπογραφής από τα αρμόδια όργανα, που έχουν τη δικαιοδοσία θεώρησής του γνησίου της υπογραφής.

Άρθρο τέταρτο

Όσα ορίζονται στο άρθρο 8 του ν. 2898/2001, εφαρμόζονται και για την παρούσα συμφωνία, όπως τροποποιούνται και συμπληρώνονται με την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο πέμπτο

Το εδάφιο ε' της παραγράφου 4 του κεφαλαίου Α' του άρθρου τετάρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ αντικαθίσταται από 1.1.2007, ως εξής:

"ε. Ως συμβατικές γενικές δαπάνες (Α4) για τη χρήση 2007 αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο οι πραγματικές γενικές δαπάνες (Α4) της χρήσης 2006, όπως αυτές προκύπτουν από τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31.12.2006, προσαυξανόμενες κατά την μεταβολή του Δ.Τ.Κ. κατά το έτος 2007.

Οι ως άνω συμβατικές γενικές δαπάνες (Α4) της χρήσης 2008 και επόμενες αναγνωρίζονται ως ίσες με τις πραγματικές γενικές δαπάνες (Α4) κάθε προηγούμενης χρήσης, όπως αυτές προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου, προσαυξανόμενες κατά την μεταβολή του Δ.Τ.Κ. της χρήσης αυτής".

Άρθρο έκτο

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1α του κεφαλαίου Δ' του άρθρου τετάρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1(α) Μεταφορικών μέσων (Δ1)

Ως χρόνος απόσβεσης των λεωφορείων και των άλλων μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΘ, από της 1ης Ιανουαρίου του έτους ισχύος της παρούσης διατάξεως, ορίζονται τα δεκαπέντε (15) χρόνια. Το υπόλοιπο ύψος των ετήσιων αποσβέσεων και μέχρις ολοκληρώσεως της αξίας κτήσεως των λεωφορείων θα υπολογίζεται ισόποσα κατ' έτος για τα υπόλοιπα έτη, μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων που πραγματοποιήθηκαν κατ' εφαρμογή της καταργούμενης διάταξης περί δωδεκαετούς

απόσβεσης".

2. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου δεκάτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"α. Στην αντικατάσταση από 1.1.2002 των λεωφορείων που συμπληρώνουν την ηλικία των δέκα πέντε (15) ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας αυτών".

Άρθρο έβδομο

Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου ενάτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ από 1.1.2008 αντικαθίσταται ως εξής:

"Αν το ασφαλιστικό κεφάλαιο υπερβεί το tripλάσιο των ετήσιων κρατήσεων υπέρ του λογαριασμού αυτού, το επιπλέον ποσό αποδίδεται, ως κίνητρο ασφαλούς οδήγησης, αποκλειστικά στους οδηγούς λεωφορείων του ΟΑΣΘ, που κατά τη χρήση αυτή δεν προκάλεσαν, από υπαιτιότητα τους, οποιασδήποτε μορφής και έκτασης ζημιές, ατύχημα και εφόσον απασχολούνταν στην οδήγηση των λεωφορείων καθ' όλο το έτος (12 μήνες)".

Άρθρο :όγδοο

Άρθρο όγδοο

1. Οι διατάξεις του πέμπτου άρθρου παρ. 2 και του έκτου άρθρου παρ. 3, της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας σε περίπτωση αύξησης των μεταφορικών μέσων, θα εφαρμόζονται από το επόμενο έτος μιας πλήρους ετήσιας οικονομικής χρήσης (1.1 - 31.12), η οποία θα λαμβάνεται ως ετήσια περίοδος σύγκρισης για τη λειτουργία και εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων από το επόμενο έτος.

2. Οι διατάξεις για τον καθορισμό του ύψους των δαπανών και των εσόδων, κατά τις ρυθμίσεις του τέταρτου άρθρου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, μέχρι την συμπλήρωση του πρώτου πλήρους έτους οικονομικής χρήσης, εφόσον αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορούν, εφαρμόζονται απολογιστικά. Μετά την συμπλήρωση της πιο πάνω περιόδου, ο προσδιορισμός του ύψους των δαπανών - εσόδων και της αντισταθμιστικής καταβολής, γίνονται κατ' εφαρμογή των όρων της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, ως αυτή τροποποιείται με την παρούσα.

3. Σε κάθε περίπτωση που αυξάνεται ή μειώνεται ο αριθμός των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. ή του έργου που έχει ανατεθεί λόγω παραχώρησης μέρους του έργου του Ο.Α.Σ.Θ. σε τρίτους (ΜΕΤΡΟ κλπ.) οι όροι για τον καθορισμό του ύψους των εσόδων - δαπανών - αντισταθμιστικής καταβολής και κάθε σχετικού θέματος, ρυθμίζονται με συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που θα υπογράφεται μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο :ένατο

Άρθρο ένατο

1. Η παρούσα σύμβαση θα κυρωθεί με νόμο.

2. Από την δημοσίευση της παραπάνω σύμβασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που έχει περιληφθεί στις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί σε εκτέλεση του ν.δ. 3721/1957, του ν. 866/1979 και του ν. 2898/2001 καθώς και κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που περιλαμβάνεται σε νόμο, προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση εφ' όσον είναι αντίθετη προς τις διατάξεις της σύμβασης αυτής.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2008

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΘ

Αρθρο :2

Άρθρο 2

Η διατύπωση στο άρθρο 2 παράγραφοι 6 και 7 της παρούσας Σύμβασης των προτάσεων "από της ισχύος του παρόντος νόμου" και "από την ισχύ του νόμου αυτού" αντίστοιχα, αναφέρεται στο νόμο που κυρώνει την παρούσα Σύμβαση.

Αρθρο :3

Άρθρο 3

Η παρούσα Σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. έχει ισχύ από τη δημοσίευσή του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δ) Στο νόμο 3897/2010 (Α' 208)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΚΑΙ Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο 17

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η κάτωθι Σύμβαση που υπογράφηκε στις 8.4.2010 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης και την Κ.Τ.Ε.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε. με σκοπό την τροποποίηση και συμπλήρωση της οικονομικής συμφωνίας για την ανάθεση, εκτέλεση και εκμετάλλευση αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης:

ΣΥΜΒΑΣΗ

Για την τροποποίηση και συμπλήρωση
της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας
μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου δια των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), που συστάθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις του ν.δ. 3721/1957 (ΦΕΚ 142 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου που ενεργεί για την υπογραφή της σύμβασης αυτής κατ' εξουσιοδότηση της αριθμ. 2/5/17.3.2010 ομόφωνης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, υπογράφεται η παρούσα σύμβαση με τους παρακάτω όρους. Επιπροσθέτως η παρούσα σύμβαση υπογράφεται από τον Συνεταιρισμό Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου που ενεργεί για

την υπογραφή της σύμβασης αυτής κατ' εξουσιοδότηση της αριθμ. 2/15.3.2010 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, ως και από την Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε. νομίμως εκπροσωπούμενη δια του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου που ενεργεί για την υπογραφή της σύμβασης αυτής κατ' εξουσιοδότηση της αριθμ. 10/17.3.2010 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής.

Άρθρο πρώτο

Ισχύς Συμπληρωματικής Οικονομικής Συμφωνίας
μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

1. Η παρούσα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, η οποία υπογράφεται μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και προσυπογράφεται από την Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε. και τον Συνεταιρισμό Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης, διέπεται από τους όρους της οικονομικής συμφωνίας του άρθρου 8 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 Α'), ως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με την από 4.8.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και την από 11.1.2008 σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. που κυρώθηκε με το ν. 3652/2008 (ΦΕΚ 45 Α') αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2011 και λήγει ταυτόχρονα με αυτήν.

2. Η συμφωνία αυτή υπογράφεται λαμβανομένων υπόψη:

α. Των ρυθμίσεων των άρθρων 4 και 5 του ν. 2898/2001.

β. Της αριθμ. 1/146/24.9.2009 απόφασης του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.).

γ. Της αριθμ. 2/5/17.3.2010 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ..

δ. Της αριθμ. 2/15.3.2010. απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης.

ε. Της αριθμ. 10/17.3.2010 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε..

3. Κάθε συμβατική δαπάνη και κάθε συμβατικό έσοδο που προκύπτουν λόγω και εξ αιτίας της παρούσας σύμβασης, θα αναγνωρίζονται για τον καθορισμό της αντισταθμιστικής καταβολής του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, ως ισχύει.

Άρθρο δεύτερο

Απαιτούμενος αριθμός
και τύπος λεωφορείων

1. Για την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στην αστική περιοχή ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ., ως και για την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους εννέα (9) Δήμους του Επαρχείου Λαγκαδά του Νομού Θεσσαλονίκης που βρίσκονται εκτός της αστικής περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ., ο Οργανισμός θα προμηθευτεί δεκαοκτώ (18) καινούργια λεωφορεία, εκ των οποίων:

α. έξι (6) κανονικά λεωφορεία (δίθυρα) των 85 θέσεων.

β. δώδεκα (12) λεωφορεία των 85 θέσεων, κατά μέσο όρο, έκαστο.

2. Η προμήθεια και ταξινόμηση - κυκλοφορία των ως άνω δεκαοκτώ (18) καινούργιων αστικών λεωφορείων, θα γίνει το αργότερο εντός δεκαοκτώ (18) μηνών απ' την υπογραφή της παρούσας σύμβασης. Εως της προμήθειας, ταξινόμησης και κυκλοφορίας των ως άνω 18 καινούργιων λεωφορείων, παρατείνεται η κυκλοφορία, έως 31.12.2011 το μέγιστο, αντίστοιχου αριθμού κανονικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., που συμπληρώνουν τον χρόνο των 15 ετών κυκλοφορίας εντός του 2010.

Άρθρο τρίτο

Ορισμός νέων ακεραίων
μετοχών και διάθεση αυτών

1. Ο αριθμός των νέων ακεραίων μετοχών που εκδίδονται από τον Ο.Α.Σ.Θ. ορίζονται σε εννέα (9) υπολογιζόμενες ως εξής:

[18 λεωφορεία Χx85 θέσεις ανά λεωφορείο]: 170 θέσεις ανά ακεραία μετοχή = 9 ακέριες μετοχές.

2. Οι ως άνω 9 ακέριες μετοχές διατίθενται ως εξής:

α. Τρεις (3) στην Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε..

β. Τρεις (3) στον Συνεταιρισμό Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης.

γ. Τρεις (3) στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).

3. Η έκδοση και χορήγηση των ως άνω ακεραίων μετοχών γίνεται από την 1η Ιανουαρίου 2011.

Άρθρο τέταρτο

Εισφερόμενο κεφάλαιο στον Ο.Α.Σ.Θ.

1. Το ανά ακεραία μετοχή εισφερόμενο κεφάλαιο ποσού 90.561,48€ ή σύνολο ποσό 271.684,44€ για την χορήγηση των 3 ακεραίων μετοχών στην Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε., ορίζεται και καταβάλλεται από την Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ως εξής:

α. Ποσό 71.684,44€ με την απόκτηση των μετοχών απ' την Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε.

β. Ποσό 200.000,00€ σε δύο (2) συνεχείς χρήσεις από την επόμενη χρήση αυτής της χορήγησης των 3 ακεραίων μετοχών, ήτοι ποσό 100.000,00€ ανά χρήση (στις χρήσεις 2012 και 2013). Τα ποσά αυτά θα παρακρατούνται από το μέρισμα που θα αναλογεί στις χρήσεις αυτές, ανά ακεραία μετοχή και για το σύνολο των 3 ακεραίων μετοχών.

Η διαφορά του ως άνω, ανά ακεραία μετοχή, εισφερόμενου κεφαλαίου (ποσού 90.561,48€) και του ανά ακεραία μετοχή επενδυμένου κεφαλαίου του Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτό προκύπτει από το ηλίκιο της λογιστικής αξίας των πάγιων στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2009, δια του αριθμού των υπαρχόντων μετοχών προ της αύξησης αυτών κατ' εφαρμογή της παρούσας σύμβασης (ποσού 349.037,05), ήτοι συνολικά ποσό 775.426,71€ (3 μετοχές * 258.475,57€ ανά μετοχή), καταβάλλεται από το Ελληνικό Δημόσιο εντός των δύο (2) επόμενων χρήσεων απ' την έκδοση και χορήγηση των ως άνω 3 ακεραίων μετοχών στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ήτοι εντός των χρήσεων 2012 και 2013).

2. Το ανά ακεραία μετοχή εισφερόμενο κεφάλαιο ποσού 90.561,48€ ή σύνολο ποσό 271.684,44€ για την χορήγηση των 3 ακεραίων μετοχών στον Συνεταιρισμό Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης, καταβάλλεται από τον Συνεταιρισμό στον Ο.Α.Σ.Θ. σε τρεις (3) συνεχείς χρήσεις από της χορήγησης των 3 ακεραίων μετοχών (ήτοι εντός των χρήσεων 2011, 2012 και 2013). Τα ως άνω ποσά θα παρακρατούνται από το μέρισμα που θα αναλογεί στις χρήσεις αυτές, ανά ακεραία και για το σύνολο των 3 ακεραίων μετοχών.

Η διαφορά του ως άνω, ανά ακεραία μετοχή, εισφερόμενου κεφαλαίου ποσού 90.561,48€ και του ανά ακεραία μετοχή επενδυμένου κεφαλαίου του Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτό προκύπτει από το ηλίκιο της λογιστικής αξίας των πάγιων στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2009, δια του αριθμού των υπαρχόντων μετοχών προ της αύξησης αυτών ποσού 349.037,05€, ήτοι συνολικά ποσό 775.426,71€ (3 μετοχές * 258.475,57€ ανά μετοχή), κατ' εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, καταβάλλεται από το Ελληνικό Δημόσιο εντός των δύο (2) επόμενων χρήσεων απ' την έκδοση και χορήγηση των ως άνω 3 ακεραίων μετοχών στον Συνεταιρισμό Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης (ήτοι εντός των χρήσεων 2012 και 2013).

3. Η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης των 18 νέων καινούργιων λεωφορείων, κατ' εφαρμογή της παρούσας σύμβασης και των ως άνω καταβαλλομένων ποσών, απ' την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., το Ελληνικό Δημόσιο και τον Συνεταιρισμό των Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης, καταβάλλεται από τον Ο.Α.Σ.Θ..

Άρθρο πέμπτο

Μεταφερόμενο προσωπικό από την ΚΤΕΛ
Θεσσαλονίκης Α.Ε. στον Ο.Α.Σ.Θ.

1. Για την εξυπηρέτηση του έργου που ανατίθεται με την παρούσα σύμβαση στον Ο.Α.Σ.Θ., κατά το μέρος που αφορά την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης των εννέα (9) Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά του Νομού Θεσσαλονίκης και παρέχεται δια των 6 λεωφορείων, απαιτούνται είκοσι επτά (27) συνολικά άτομα, τα οποία μεταφέρονται απ' την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. στον Ο.Α.Σ.Θ., ως εξής:

α. Οδηγοί είκοσι (20) (6 λεωφορεία, x 2 βάρδιες, x 1,7 οδηγοί ανά λεωφορείο).

β. Λοιπό προσωπικό κίνησης (Επόπτες, Σταθμάρχες, Ελεγκτές) δύο (2) (6 λεωφορεία, x 0,4 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο).

γ. Διοικητικό προσωπικό δύο (2) (6 λεωφορεία, x 0,3 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο).

δ. Τεχνικό και εργατικό προσωπικό τρία (3) (λεωφορεία, x 0,5 άτομα ανά λεωφορείο).

2. Οι παραπάνω θέσεις καλύπτονται, κατά προτεραιότητα με μεταφορά προσωπικού από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. στον Ο.Α.Σ.Θ.. Οι προϋποθέσεις, οι όροι και η διαδικασία για την μεταφορά καθορίζονται ως εξής:

α. Δικαίωμα μεταφοράς και ένταξης στον Ο.Α.Σ.Θ. έχει το προσωπικό της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., που κατά την ισχύ της παρούσας απόφασης:

αα. Έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας με την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

ββ. Στην περίπτωση που πρόκειται να μεταφερθούν ως οδηγοί οφείλουν να έχουν πραγματική υπηρεσία (αποδεικνυόμενη με ένσημα και βεβαίωση του ΚΤΕΛ ή πιστοποιητικό ασφάλισης ΟΑΕΕ - ΤΣΑ για τους ιδιοκτήτες ή συνιδιοκτήτες) τουλάχιστον τριών (3) ετών, συνολικά, πριν την 31.12.2009.

Ο όρος της τριετούς προϋπηρεσίας δεν ισχύει για οδηγούς - ιδιοκτήτες - συνιδιοκτήτες που απέκτησαν την ιδιότητα αυτή μέχρι 31.12.2009 και δεν έχουν υπερβεί το πενήντα (50) έτος της ηλικίας τους.

β. Οι μεταφερόμενοι ως οδηγοί υποχρεούνται να διαθέτουν άδεια οδήγησης Δ και Ε κατηγορίας.

γ. Στο εργατικό προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ. (εργάτης, πλύντης, τροφοδότης πετρελαίου, καθαριστής κλπ.) έχουν τη δυνατότητα να μεταφερθούν όσοι από το προσωπικό της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. έχουν οποιοδήποτε άλλη ειδικότητα.

δ. Στο λοιπό προσωπικό κίνησης του εδαφίου β' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, έχουν τη δυνατότητα να μεταφερθούν οι εισηγούμενοι της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., που έχουν πραγματική υπηρεσία τουλάχιστον τρία (3) χρόνια συνολικά μέχρι την 31.12.2009, εφόσον οι θέσεις αυτές δεν καλύπτονται από Επόπτες, Σταθμάρχες ή Ελεγκτές.

ε. Οι έχοντες το δικαίωμα της μεταφοράς και ένταξης στον Ο.Α.Σ.Θ., υποβάλλουν στον Ο.Α.Σ.Θ., εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ανακοίνωση της σχετικής απόφασης του ΔΣ. του Ο.Α.Σ.Θ. στο προσωπικό της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. (τοιχοκόλληση), τα εξής δικαιολογητικά:

αα. Αίτηση μεταφοράς και ένταξης στον Ο.Α.Σ.Θ..

ββ. Δήλωση:

- για αποδοχή των όρων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

- για την πλήρωση των προϋποθέσεων καταλληλότητας του άρθρου 6 παρ. 1, εδάφιο δ' του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ..

γγ. Επικυρωμένο αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας.

δδ. Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

εε. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας οδήγησης Δ και Ε κατηγορίας (προκειμένου για οδηγούς) και κατεχόμενο τίτλο σπουδών για τις λοιπές κατηγορίες προσωπικού. Ειδικότερα για την κάλυψη των θέσεων τεχνικού προσωπικού της παρ. 1 του παρόντος άρθρου το προσωπικό του ΚΤΕΛ που κατέχει, επιπλέον, ως τυπικό προσόν πτυχίο τεχνίτη αυτοκινήτων των ειδικοτήτων που περιγράφονται στο άρθρο 2 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α') δύναται να το συνυποβάλει και στην περίπτωση αυτή μεταφέρεται στις ως άνω θέσεις προς κάλυψη αναγκών της κατηγορίας του τεχνικού προσωπικού.

στστ. Βεβαίωση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. από την οποία να προκύπτει, η ημερομηνία πρόσληψης, ο συνολικός χρόνος απασχόλησης και η ειδικότητα απασχόλησης.

ζζ. Κάθε άλλο στοιχείο το οποίο θα αποδεικνύει την απασχόληση τους, σε μία από τις ειδικότητες της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

στ. Εφόσον ο αριθμός των αιτούντων, κατά ειδικότητα, είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, συντάσσεται πίνακας προτεραιότητας, στον οποίο προηγούνται οι πολύτεκνοι και οι έχοντες περισσότερα παιδιά και ακολουθούν κατά σειρά, οι έγγαμοι χωρίς τέκνα και οι άγαμοι. Μεταξύ των ισοβαθμών προηγούνται οι έχοντες μεγαλύτερη πραγματική υπηρεσία στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. ή σε ιδιοκτήτη υπεραστικού λεωφορείου του ΚΤΕΛ.

3. Το, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και της συμπληρωματικής συμφωνίας Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., μεταφερόμενο από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και εντασσόμενο στον Ο.Α.Σ.Θ. προσωπικό, ανεξαρτήτως των, εις το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., ισχυόντων κανονισμών ή άλλων κανόνων λειτουργίας και δικαιωμάτων - υποχρεώσεων, διέπεται, από της ημερομηνίας μεταφοράς και εντάξεως των στον Ο.Α.Σ.Θ., από τους κάθε φορά ισχύοντες κανονισμούς για το σύνολο του προσωπικού αυτού, τόσο ως προς τα δικαιώματα όσο και ως προς τις υποχρεώσεις. Ειδικά όσον αφορά την περιοχή προσφοράς υπηρεσιών, ως έδρα, για το σύνολο των εργαζομένων, θεωρείται όλη η περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Θ., όπως κάθε φορά ισχύει.

4. Η διαδικασία μεταφοράς του ως άνω προσωπικού διενεργείται από την κύρωση της παρούσας σύμβασης και η μεταφορά στον Ο.Α.Σ.Θ. γίνεται από την 1η Ιανουαρίου 2011.

Άρθρο έκτο

Κάλυψη λοιπών αναγκών προσωπικού

1. Η κάλυψη των λοιπών αναγκών του Ο.Α.Σ.Θ. σε προσωπικό, λόγω της αύξησης των λεωφορείων του κατά δώδεκα (12), για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης στην υφιστάμενη αστική περιοχή, γίνεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. με βάση τις ισχύουσες διατάξεις για την πρόσληψη προσωπικού και αυτό ορίζεται ως εξής:

α. Οδηγοί 1,70 ανά βάρδια κυκλοφορούντων λεωφορείων στις ώρες αιχμής χειμερινής περιόδου.

β. Λοιπό Προσωπικό Κίνησης (Επόπτες, Σταθμάρχες, Ελεγκτές) 0,40 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο.

γ. Διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό 0,30 άτομα ανά κυκλοφορούν λεωφορείο.

δ. Τεχνικό και εργατικό προσωπικό 0,50 άτομα ανά λεωφορείο.

2. Κατά προτεραιότητα εξωτερικών προσλήψεων, οι ως άνω ανάγκες σε προσωπικό καλύπτονται με μετατάξεις υπηρετούντος προσωπικού.

3. Οι προσλήψεις του ως άνω προσωπικού γίνονται από την 1η Ιανουαρίου 2011, ως στην παρούσα σύμβαση ορίζεται και με βάση τον προγραμματισμό που εγκρίνεται από το Σ.Α.Σ.Θ..

Άρθρο έβδομο

Εγκαταστάσεις στέγασης - συντήρησης
και εξυπηρέτησης νέων λεωφορείων

1. Για τη στέγαση, φύλαξη και τεχνική υποστήριξη των 18 νέων λεωφορείων, ο Ο.Α.Σ.Θ. χρησιμοποιεί τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του.

2. Οι δαπάνες μίσθωσης κατασκευής και λειτουργίας σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης στην ευρύτερη περιοχή του Επαρχείου Λαγκαδά, προς εξυπηρέτηση των νέων αναγκών συνδυασμένης και συμπληρωματικής εξυπηρέτησης των πολιτών από τον Ο.Α.Σ.Θ. και την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., ως και κάθε συναφής δαπάνη εξυπηρέτησης των νέων αναγκών σε υποδομές, αναγνωρίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο ενδέκατο της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο όγδοο

Γραμμές - διαδρομές - δρομολόγια

1. Η βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της αστικής περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ., δια της προσθήκης των δώδεκα (12) νέων καινούργιων λεωφορείων, γίνεται με αποφάσεις του Σ.Α.Σ.Θ. ως αρμόδιου φορέα σχεδιασμού και προγραμματισμού κατά το άρθρο 1 του ν. 2898/2001, μετά από σχετικές εισηγήσεις του Ο.Α.Σ.Θ.. Το Σ.Α.Σ.Θ. δύνανται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και με βάση τις κάθε φορά υφιστάμενες συνθήκες και ανάγκες εξυπηρέτησης των πολιτών, να επανασχεδιάζει και βελτιστοποιεί τον προβλεπόμενο σχεδιασμό - προγραμματισμό στην ως άνω μελέτη.

2. Η βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της ευρύτερης περιοχής του Επαρχείου Λαγκαδά και κυρίως των εννέα (9) Δήμων που βρίσκονται εκτός της αστικής περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ., γίνεται ως εξής:

α. Ιδρύεται στην περιοχή του Δήμου Λαγκαδά σε κατάλληλο χώρο (προβλεπόμενος χώρος του ΚΤΕΟ στην οδό προς Κολχικό και Ανάληψη), με μέριμνα και δαπάνες του Ο.Α.Σ.Θ., νέος σύγχρονος σταθμός μετεπιβίβασης, με τις αναγκαίες υποδομές και εγκαταστάσεις, για την εξυπηρέτηση των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ. (ως κατωτέρω περιγράφεται), των υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ως επίσης κατωτέρω περιγράφεται), ως και για την εξυπηρέτηση επιβατών που θα προσέρχονται προς χρήση των αστικών ή υπεραστικών λεωφορείων με άλλα μέσα μεταφοράς (σταθμός Ε.Δ.Χ., κλπ.),

β. Ιδρύεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. νέα λεωφορειακή γραμμή - κορμός που έχει αφιερωθεί στο νέο σταθμό μετεπιβίβασης Λαγκαδά και τέρμα στο ευρύτερο κέντρο της Θεσσαλονίκης, ως και τοπικές λεωφορειακές γραμμές σύνδεσης των οικισμών του Δήμου Λαγκαδά με την πόλη του Λαγκαδά. Ειδικότερα ιδρύονται:

αα. Η βασική γραμμή - κορμός Λαγκαδάς - Θεσσαλονίκη.

ββ. Λεωφορειακή γραμμή Σταθμός Μετεπιβίβασης Σταυρούπολης - Ανω Λαγυνά - Λαγυνά - Λαγκαδάς.

γγ. Λαγκαδάς - Ηράκλειο - Περιβολάκι - Κάτω Λαγυνά - Λαγυνά - Καβαλάρι - Λαγκαδάς.

δδ. Λαγκαδάς - Καβαλάρι - Λαγυνά - Κάτω Λαγυνά - Περιβολάκι - Ηράκλειο - Λαγκαδάς.

εε. Χρυσαιγή - Παπακυριαζή - Λαγκαδάς - Κολχικό - Ανάληψη - Δρακόντιο.

στστ. Λαγκαδάς - Ασηρος - Κριθιά.

Με αποφάσεις του Σ.Α.Σ.Θ. καθορίζονται οι διαδρομές, τα δρομολόγια, οι αφιετηρίες - τέρματα, οι στάσεις, ως και κάθε άλλο θέμα για τη χάραξη των νέων λεωφορειακών γραμμών και τη βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών. Το Σ.Α.Σ.Θ., μετά από εισήγηση του Ο.Α.Σ.Θ. και γνώμη των οικείων ΟΤΑ καθορίζει τα προγράμματα και τον ακριβή αριθμό των δρομολογίων σε όλες αυτές τις γραμμές, κατά τη χειμερινή και θερινή περίοδο, ως και κατά τις καθημερινές, Σάββατο, Κυριακές και αργίες.

γ. Η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., στα πλαίσια της παρούσας σύμβασης αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις ως προς την παρεχόμενη εξυπηρέτηση στους εκτός της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. Δήμους της Επαρχίας Λαγκαδά (Ρεντίνας, Αγ. Γεωργίου, Απολλωνίας, Αρέθουσας, Βερτίσκου, Εγνατίας, Καλλινδοίων, Μαδύτου και Σοχού):

αα. Την ίδρυση και λειτουργία των εξής τοπικών - τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών προς τον Σ.Μ. Λαγκαδό, για τη συνδυασμένη εξυπηρέτηση από και προς τη Θεσσαλονίκη ή και άλλους προορισμούς δια των αστικών λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., με αριθμό δρομολογίων, κατ' ελάχιστο, τους κατά λεωφορειακή γραμμή οριζόμενους δια της παρούσας σύμβασης:

1η γραμμή: Λαγκαδός - Βερτίσκος.

2η γραμμή: Λαγκαδός - Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται και δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδός - Σοχός - Αρέθουσα και Λαγκαδός - Σοχός - Ασκός - Αρέθουσα.

3η γραμμή: Λαγκαδός - Προφήτης - Ασκός - Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδός - Προφήτης - Ασκός - Σοχός - Αρέθουσα και Λαγκαδός - Προφήτης - Ασκός - Αρέθουσα.

4η γραμμή: Λαγκαδός - Κολχικό - Δρακόντιο - Ανάληψη - Ευαγγελισμός - Σχολάρι - Προφήτης - Σχολάρι - Νυμφόπετρα - Ρεντίνα - Σταυρός - Ασπροβάλτα.

Ο ακριβής σχεδιασμός - προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών ως και οι εναλλακτικές διαδρομές αυτών γίνεται με προσπάσεις του Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση του Ο.Α.Σ.Θ. και γνώμη της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.. Τα δρομολόγια θα είναι προσυζητημένα τουλάχιστον κατά πενήντα τοις εκατό (50%) έναντι των έως σήμερα εκτελούμενων από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

ββ. Την ίδρυση και λειτουργία των εξής υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών από και προς τη Θεσσαλονίκη:

1η γραμμή: Θεσσαλονίκη - Ζαγκλιβέρι, η οποία θα εξυπηρετείται απευθείας γραμμή και δια των εναλλακτικών διαδρομών Θεσσαλονίκη - Σαρακίνα - Αγ. Χαράλαμπος - Ζαγκλιβέρι - Αδάμ - Καλαμωτό και Θεσσαλονίκη - Σαρακίνα - Αγ. Χαράλαμπος - Ζαγκλιβέρι - Πετροκέρασα.

2η γραμμή: Θεσσαλονίκη - Ασπροβάλτα, η οποία θα εξυπηρετείται δια των εξής διαδρομών:

- Μέσω της Εγνατίας Οδού με τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Ρεντίνα - Σταυρός - Ασπροβάλτα (γραμμή εξηρές).

- Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Νικομηδινό - Στίβος - Περιστερώνας - Λουτρά Βόλβης - Απολλωνία - Ν. Μάδυτος - Ρεντίνα - Σταυρός - Ασπροβάλτα.

- Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Νικομηδινό - Στίβος - Περιστερώνας - Λουτρά Βόλβης - Νέα Απολλωνία - Ν. Μάδυτος - Ρεντίνα - Σταυρός - Ασπροβάλτα.

3η γραμμή: Θεσσαλονίκη - Νικομηδινό - Στίβος - Περιστερώνας - Λουτρά Βόλβης - Νέα Απολλωνία - Απολλωνία - Μελισουργός - Κοκκαλού - Ν. Μάδυτος - Μόδι.

Ο ακριβής σχεδιασμός - προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών, η τροποποίηση αυτών και η ίδρυση νέων - προσθέτων γραμμών ή εναλλακτικών διαδρομών που θα κριθούν αναγκαίες κατά τον κατ' έτος σχεδιασμό - προγραμματισμό, γίνεται από το Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και εγκρίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του ν. 2963/2001. Τα δρομολόγια θα είναι προσυζητημένα τουλάχιστον κατά είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) έναντι των έως σήμερα εκτελούμενων από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

Άρθρο ένατο

Πολιτική κομίστρων Προγραμματική σύμβαση
Ο.Α.Σ.Θ. - ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

1. Τα κόμιστρα για τις αστικές λεωφορειακές γραμμές, που εκτελούνται από τον Ο.Α.Σ.Θ., καθορίζονται, κάθε φορά, δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του ν. 2898/2001 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπογραφείσας από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ισχύει.

2. Τα κόμιστρα των ενδομαρχιικών υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών που εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και είναι τοπικές - τροφοδοτικές στο Σ.Μ. Λαγκαδά ή και σε οποιοδήποτε άλλο σταθμό μετεπιβίβασης του Ο.Α.Σ.Θ., είναι αντίστοιχα της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ.. Οι εισπράξεις από τα κόμιστρα αυτών των γραμμών αποτελούν έσοδα του Ο.Α.Σ.Θ..

3. Τα κόμιστρα των ενδομαρχιικών υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών, που εκτελούνται από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και είναι απευθείας από και προς τη Θεσσαλονίκη, είναι κατ' ελάχιστον μειωμένα κατά πενήντα τοις εκατό (50%) των καθοριζόμενων με βάση τις ρυθμίσεις του ν. 2963/2001. Οι εισπράξεις από τα κόμιστρα αυτών των γραμμών αποτελούν έσοδα της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

4. Δια προγραμματικής σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ Ο.Α.Σ.Θ. και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και η οποία θα εγκριθεί δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκτός των άλλων θα ορίζονται και τα εξής:

α. Η υποχρέωση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. να εκτελεί, κατ' ελάχιστο, το κάθε φορά προγραμματισμένο έργο (γραμμές - διαδρομές - δρομολόγια) και το χιλιομετρικό έργο που θα παρέχει. Σε περίπτωση που αυξηθεί το έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. έναντι αυτού που ορίζεται στην περίπτωση αα' του εδαφίου γ' της παρ. 2 του άρθρου ογδόου της παρούσας σύμβασης, καταβάλλεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. πρόσθετη αποζημίωση, το ύψος της οποίας εγκρίνεται δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Σε αυτή την περίπτωση η πρόσθετη αποζημίωση αναγνωρίζεται ως συμβατική δαπάνη του Ο.Α.Σ.Θ..

β. Η κατ' έτος αποζημίωση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. εκ των υπηρεσιών αυτών, ως ορίζεται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου. Η ως άνω αποζημίωση δύναται να αυξάνεται κατά το ποσό που θα προκύπτει, αν Ο.Α.Σ.Θ. και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. συμφωνήσουν σε περαιτέρω μείωση των κομίστρων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου και έως του ύψους των κομίστρων των αστικών γραμμών, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 6 του παρόντος άρθρου. Σε αυτή τη περίπτωση το πρόσθετο κόστος θα υπολογίζεται με βάση τους μεταφερόμενους οικονομικούς επιβάτες της προηγούμενης χρήσης.

γ. Η υποχρέωση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. για την εγκατάσταση με δαπάνες της, σε κάθε λεωφορείο που θα εκτελεί δρομολόγια στις ενδομαρχιικές λεωφορειακές γραμμές που είναι τροφοδοτικές στο σταθμό μετεπιβίβασης Λαγκαδά, συστήματος τηλεματικής και δύο ακυρωτικών συσκευών εισιτηρίων της επιλογής του Ο.Α.Σ.Θ., για να είναι συμβατά με τα αντίστοιχα συστήματα του Ο.Α.Σ.Θ., προκειμένου να εξασφαλίζονται αξιόπιστα στοιχεία ως προς τα πραγματοποιούμενα δρομολόγια και τους εξυπηρετούμενους επιβάτες - έσοδα.

δ. Η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. θα αναλάβει τη συμβατική υποχρέωση, προσωπικό της, που εργάζεται στις λεωφορειακές γραμμές που είναι τροφοδοτικές στο σταθμό μετεπιβίβασης Λαγκαδά, να είναι εφοδιασμένο με τα προτυπωμένα εισιτήρια του Ο.Α.Σ.Θ. και να τα διαθέτουν (πωλούν) στους εξυπηρετούμενους επιβάτες, λόγω των απομακρυσμένων περιοχών και της δυσκολίας διάθεσης προτυπωμένων εισιτηρίων σε όλες αυτές τις περιοχές. Τα ως άνω προτυπωμένα εισιτήρια θα προμηθεύεται η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. από τον Ο.Α.Σ.Θ. με πίστωση και με μέριμνα της θα τα διαθέτει στους οδηγούς των λεωφορείων των γραμμών αυτών, προκειμένου αυτοί να τα διαθέτουν (πωλούν) στους επιβάτες προς χρήση.

ε. Η δυνατότητα και το δικαίωμα του Ο.Α.Σ.Θ. να πραγματοποιεί ελέγχους, με προσωπικό του, για τη διασφάλιση των εσόδων και την εν γένει αξιόπιστη εκτέλεση, εκ μέρους της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., του συνόλου των συμβατικών της υποχρεώσεων, που, δια της παρούσας οικονομικής συμφωνίας και δια της προγραμματικής σύμβασης, θα ορίζονται.

στ. Κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της συνδυασμένης

εξυπηρέτησης δια των αστικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. και των υπεραστικών λεωφορείων της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., στα πλαίσια της οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και των ρυθμίσεων της προγραμματικής σύμβασης Ο.Α.Σ.Θ. - ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. του παρόντος άρθρου, δια των οποίων καθορίζονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες και η πολιτική κομίστρου της εκτός Ο.Α.Σ.Θ. περιοχής του νομού Θεσσαλονίκης που θα εξυπηρετείται από τα υπεραστικά λεωφορεία της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

5. Το ύψος της αποζημίωσης, που σε κάθε χρήση θα λαμβάνει η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. από τον Ο.Α.Σ.Θ., ορίζεται για τη χρήση 2011 στο ποσό των Ευρώ εννιακόσιες πενήντα χιλιάδες (950.000,00€) αναπροσαρμοζόμενη έκτοτε, κατ' έτος, σε ποσοστό ίσο με τη μεταβολή του ετήσιου Δ.Τ.Κ. του προηγούμενου έτους. Η ως άνω αποζημίωση θα προσαυξάνεται αν και σε οποιεσδήποτε χρήσεις εφαρμοστούν τα οριζόμενα στο εδάφιο β' της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

6. Η ως άνω προγραμματική σύμβαση και το, κατ' έτος, κόστος για τον Ο.Α.Σ.Θ., θα αναγνωρίζεται ως συμβατική δαπάνη, δια της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται με βάση τις ρυθμίσεις της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., για την αναγνώριση των συμβατικών εσόδων, των συμβατικών δαπανών και της αντισταθμιστικής καταβολής.

Άρθρο δέκατο

Επιβατική κίνηση

1. Η επιπλέον επιβατική κίνηση και τα επιπλέον συμβατικά έσοδα του Ο.Α.Σ.Θ. για τη χρήση 2011, λόγω της εφαρμογής της παρούσας σύμβασης, αναγνωρίζονται τα προκύπτοντα πραγματικά από τον ισολογισμό και αποτελέσματα της χρήσης αυτής.

2. Τα ως άνω έσοδα από την επόμενη χρήση, αναγνωρίζονται (συμβατικά) σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ..

Άρθρο ενδέκατο

Δαπάνες

Οι δαπάνες κάθε χρήσης, οι οποίες αναγνωρίζονται από το Ελληνικό Δημόσιο, αποκλειστικά και μόνο για τον καθορισμό της αντισταθμιστικής καταβολής, λόγω του πρόσθετου έργου που ανατίθεται στον Ο.Α.Σ.Θ. με την παρούσα σύμβαση, υπολογίζονται ως εξής:

Α. ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (Α)

1. Μισθώματα Αμαξοστασίων (Α1)

Το κόστος ενοικίου για την εννοίκηση του νέου σταθμού μετεπιβίβασης, μετά των παγίων εγκαταστάσεων αυτού.

2. Δαπάνες Προσωπικού (Α2)

α. Αποτελούνται από το σύνολο των ετησίων δαπανών προσωπικού, όπως αυτές ορίζονται στην παρ. 2 του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ..

β. Ειδικά για την πρώτη χρήση (χρήση 2011), οι δαπάνες προσωπικού αναγνωρίζονται απολογιστικά με βάση την ένταξη και μισθοδοσία του μεταφερόμενου και λοιπού προσλαμβανόμενου προσωπικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας.

γ. Από την επόμενη χρήση και εξής, οι δαπάνες προσωπικού μεταβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ..

3. Πάγιες δαπάνες (Α3)

α. Περιλαμβάνονται οι δαπάνες της παρ. 3 του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., ως ειδικότερα ορίζονται στην ως άνω διάταξη.

β. Ως πάγιες δαπάνες αναγνωρίζονται απολογιστικά οι δαπάνες που περιγράφονται στην παρ. 3 του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που προέρχονται και οφείλονται στην υλοποίηση της παρούσας σύμβασης (εξυπηρέτηση των νέων γραμμών, ταξινόμηση και κυκλοφορία των πρόσθετων λεωφορείων, ασφαλιστική κάλυψη αυτών κλπ.).

4. Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4).

α. Περιλαμβάνονται οι δαπάνες της παρ. 4 του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., ως ειδικότερα ορίζονται στην ως άνω διάταξη.

β. Για την πρώτη χρήση (χρήση 2011), οι ως άνω πρόσθετες γενικές δαπάνες (Α4), υπολογίζονται αναλογικά των ανά λεωφορείο συμβατικών γενικών δαπανών (Α4) της προηγούμενης χρήσης (χρήσης 2010) προσαυξημένες κατά τη μεταβολή του ετήσιου Δ.Τ.Κ. του προηγούμενου έτους.

Β. ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (Β)

1. Για τον υπολογισμό των μεταβλητών δαπανών για την κυκλοφορία των 18 λεωφορείων της παρούσας συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας ήτοι:

α. Δαπάνες καυσίμων (Β1)

β. Δαπάνες λιπαντικών (Β2)

γ. Δαπάνες ελαστικών (Β3)

εφαρμόζονται αναλογικά οι ρυθμίσεις του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας του Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ..

Γ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΕΡΔΟΣ (Γ)

1. Το συμβατικό επιχειρηματικό κέρδος των 9 νέων ακεραίων μετοχών για την πρώτη χρήση (χρήση 2011), που εκδίδονται κατ' εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, είναι αναλογικό του ανά ακεραίο μετοχή συμβατικού επιχειρηματικού κέρδους που, στη χρήση αυτή, θα υπήρχε για τις 415 υφιστάμενες ακεραίες μετοχές, χωρίς την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης.

2. Για την αμέσως επόμενη χρήση (δεύτερη από την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης) και εφεξής, το συμβατικό επιχειρηματικό κέρδος υπολογίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο τέταρτο ΚΕΦ. Γ παράγραφοι 1, 2, 3 και 4 της από 30.4.2001 Οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

α. Το ποσοστό επί του ύψους της λογιστικής αξίας κτήσης των επενδύσεων (πάγια) που γίνονται σε εφαρμογή της παρούσας συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας, όπως αυτή αποτυπώνεται στον ισολογισμό και τα αποτελέσματα χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου της προηγούμενης χρήσης, υπολογίζεται με το ήδη καθορισθέν ποσοστό 7,001% σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του εδαφίου στ' παρ. 3 άρθρου 1 της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.44972/4464/ 29.6.2001 κοινής υπουργικής απόφασης.

β. Το ποσοστό επί των εσόδων της προηγούμενης χρήσης από κόμιστρα και άλλες ηηγές, αναπροσαρμόζεται ούτως ώστε υπολογιζόμενο επί των εσόδων να αποδώσει συμβατικό επιχειρηματικό κέρδος ποσού ίσου με αυτό που απαιτείται για την απόδοση του ανά ακεραίο μετοχή συνολικού συμβατικού επιχειρηματικού κέρδους αν δεν είχε γίνει εφαρμογή της παρούσας σύμβασης.

Δ. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

Για τα περιουσιακά στοιχεία εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις του ΚΕΦ. Α' του άρθρου τέταρτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού

Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ..

Άρθρο δωδέκατο

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατά την πρώτη εφαρμογή της παρούσας σύμβασης για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής, των δαπανών, των εσόδων και της αντισταθμιστικής καταβολής, ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να υποβάλει στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα, από το άρθρο έβδομο της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, προβλεπόμενα στοιχεία. Η ως άνω απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εκδίδεται το αργότερο έως 31.10.2010.

2. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. που αποτελούν και περιεχόμενο της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο δέκατο τρίτο

Τροποποιήσεις της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας του Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου τρίτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. προστίθεται το εξής εδάφιο:

"Ο ως άνω αριθμός λεωφορείων δύναται να μεταβάλλεται κατά αριθμό και τύπο, χωρίς να μεταβάλλεται ο συνολικός αριθμός των διατιθέμενων θέσεων μεταφοράς, μετά από πρόταση του Σ.Α.Σ.Θ. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ., με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων."

Άρθρο δέκατο τέταρτο

Τελικές διατάξεις

Η παρούσα σύμβαση θα κυρωθεί με νόμο.

Ε) Στο νόμο 4313/2014 (Α' 261)

Άρθρο 30

Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΑΣΘ

1. Η διάρκεια κυκλοφορίας των λεωφορείων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) υπολογιζόμενη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας τους ως καινουργών, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα είκοσι (20) έτη. Ως χρόνος απόσβεσης των λεωφορείων, που αποκτήθηκαν ή θα αποκτηθούν μετά την ισχύ του παρόντος νόμου, ορίζονται τα είκοσι (20) έτη, η δε κατ'έτος αποσβεστέα αξία θα ισούται με το μη αποσβεσθέν υπόλοιπο διαιρούμενο δια του υπολειπόμενου χρόνου απόσβεσης έως τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών κυκλοφορίας.

2. Για τα άτομα που, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόσμιστρο, το αρμόδιο Υπουργείο είναι υποχρεωμένο να καταβάλει στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) είτε το αντίτιμο του κομίστρου είτε τη διαφορά από το ισχύον κόσμιστρο. Το κόσμιστρο ή η διαφορά του καταβάλλονται από τους παραπάνω φορείς που ασκούν κοινωνική πολιτική, με βάση τη σύμβαση μεταξύ του ΟΑΣΘ και των αντιστοίχων φορέων. Σε περίπτωση διαφωνίας για τον αριθμό των διακινουμένων επιβατών, αυτές, καθώς και οποιοδήποτε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του ΟΑΣΘ.

3. Το άρθρο 31 του ν.δ. 3721/1957 (Α' 142) καταργείται από 1.1.2014.

4. Ο ΟΑΣΘ από 1.10.2014 υποχρεούται στην εφαρμογή του προγράμματος δρομολογίων που κάθε φορά εγκρίνεται από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), με το οποίο:

α. Τα κυκλοφορούντα λεωφορεία κατά τις καθημερινές της χειμερινής περιόδου θα ανέρχονται σε πεντακόσια είκοσι (520) λεωφορεία σε δύο βάρδιες, με δυνατότητα μεταβολής κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (+/-4%). Ο αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων κατά τα Σάββατα της

χειμερινής περιόδου αντιστοιχεί στο 80% του αριθμού των κυκλοφορούντων κατά τις καθημερινές, ενώ κατά τις Κυριακές - Αργίες χειμερινής περιόδου αντιστοιχεί στο 70% του αριθμού των κυκλοφορούντων κατά τις καθημερινές.

β. Ο αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων της θερινής περιόδου αντιστοιχεί σε ποσοστό 80% των κυκλοφορούντων της χειμερινής περιόδου (καθημερινής, Σαββάτου και Κυριακής - Αργίας).

γ. Με τα προγράμματα δρομολόγησης γίνεται σταδιακή έναρξη των πρώτων δρομολογίων (αναχώρηση από αφετηρία ή τέρμα) από τις 05:00 και σταδιακή λήξη των τελευταίων δρομολογίων (αναχώρηση από αφετηρία ή τέρμα) έως τις 24:00.

δ. Προγραμματίζεται να λειτουργεί μία (1) μεταμεσονύκτια λεωφορειακή γραμμή σύνδεσης και εξυπηρέτησης των επιβατών από και προς τους σταθμούς άφιξης ή αναχώρησης επισκεπτών (αεροδρόμιο, σταθμός τρένων, κεντρικός σταθμός υπεραστικών λεωφορείων), διερχόμενη από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες της Θεσσαλονίκης.

ε. Για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ με τα ειδικά διασκευασμένα οχήματα που διαθέτει ο ΟΑΣΘ ο Οργανισμός υποχρεούται στη δρομολόγηση (μετά από καθημερινό προγραμματισμό με βάση τις ανάγκες εξυπηρέτησης των ΑμεΑ) σε δύο (2) βάρδιες κατά τις καθημερινές χειμερινής και θερινής περιόδου τουλάχιστον των δυο (2) εκ των τριών (3) ειδικά διασκευασμένων οχημάτων των εννέα (9) θέσεων εξυπηρέτησης ΑμεΑ (εκ των οποίων 4 θέσεις αναπηρικών αμαξιδίων) και τα Σάββατα και τις Κυριακές και αργίες τουλάχιστον του ενός (1).

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, που λαμβάνεται μετά από πρόταση του ΣΑΣΘ και γνώμη του ΟΑΣΘ, τα ως άνω καθοριζόμενα δύνανται να τροποποιούνται, για τη βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών.

5. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμος η υπ' αριθ. Α οικ. 45787/3551/5.8.2014 κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 2283) με θέμα «Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών-εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» ως εξής:

«Αριθμ. Α οικ. 45787/3551

Οριστικοποίηση συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2009, 2010, 2011, 2012 και 2013, επαναπροσδιορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2014 και προϋπολογιστικός καθορισμός συμβατικών δαπανών - εσόδων-αντισταθμιστικής καταβολής χρήσεων 2015, 2016 και 2017 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν.δ. 3721/1957 (Α' 142) «περί συστάσεως Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)», όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 716/1970 (Α' 238) και το ν. 866/1979.

2. Του ν. 2898/2001 (Α' 71) και της από 30.4.2001 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ και ειδικά της παρ. 3 του άρθρου έβδομου αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το άρθρο 17 του ν. 3185/2003 (Α' 229), την από 4.8.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, το ν. 3652/2008 (Α' 45) «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ», ως και την από 8.4.2010 νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το ν. 3897/2010 (Α' 208).

3. Του ν. 2362/1995 (Α' 247) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 20 και 77 του ν. 4270/2014 (Α' 194) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.»

4. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

5. Του άρθρου 1 του ν. 1214/1981 (Α' 286) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

6. Του άρθρου 11 του π.δ. 113/2010 (Α' 194) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

7. Της υπ' αριθμ. Α - 68587/5029/4.7.2003 (Β' 934) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)».

8. Της υπ' αριθμ. Υ48/9.7.2012 (Β' 2105) Απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα».

9. Του π.δ. 118/2013 (Α' 152) με το οποίο τροποποιείται το π.δ. 85/2012 (Α' 141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Της υπ' αριθμ. 329/3.7.2013 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β' 1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

11. Της υπ' αριθμ. Α.οικ. 61311/5754/21.12.2010 (Β' 2014) απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» και της υπ' αριθμ. Α.οικ.43277/3316/2014 όμοιας.

12. Των εξής κοινών υπουργικών αποφάσεων περί καθορισμού συμβατικών δαπανών, συμβατικών εσόδων και αντισταθμιστικής καταβολής στον ΟΑΣΘ:

α. Αριθμ. Α.29143/2846/23.11.2010 (Β' 1937), για τη χρήση 2009.

β. Αριθμ. Α.29143/2846/23.11.2010 (Β' 1937), για τη χρήση 2010.

γ. Αριθμ. 62412/5832/22.2.2011 (Β' 406) για τη χρήση 2011.

δ. Αριθμ. Α.46695/4966/22.3.2012 (Β' 1093), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Α.52792/4757/2.12.2013 (Β' 3263) για τη χρήση 2012.

ε. Αριθμ. Α.43435/4198/8.4.2013 (Β' 984), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Α.49860/4560/19.12.2013 (Β' 50) για τη χρήση 2013 και

στ. Αριθμ. Α.49860/4560/19.12.2013 (Β' 50) για τη χρήση 2014.

13. Τις υπ' αριθμ. 22/2011, 28/2012 και 18/2013 αποφάσεις του Διοικητικού Δικαστηρίου του άρθρου δωδέκατου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

14. Το από 27/5/2014 πόρισμα της ομάδας εργασίας για τα θέματα του ΟΑΣΘ, που συγκροτήθηκε με την αριθμ. Α Οικ. 36064/3406/25.7.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Α Οικ. 38837/3607/7.8.2013 και Α Οικ. 66423/5629/28.1.2014 όμοιες.

15. Το υπ' αριθμ. ΕΜΠ40/29.7.2014 έγγραφο του ΟΑΣΘ με το οποίο αποδέχεται τις προσαρμογές του από 27/5/2014 πορίσματος της ομάδας εργασίας για τα θέματα του ΟΑΣΘ όπως αυτές περιλαμβάνονται στην παρούσα, καθώς και το υπ' αριθμ. ΕΜΠ41/29.7.2014 έγγραφο του ΟΑΣΘ για την κοινοποίηση στοιχείων για τις χρήσεις 2010 και 2011.

16. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη (για πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή των χρήσεων 2010, 2011, 2012 και 2013 ποσού 120.687.472,82 ευρώ πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή της τρέχουσας χρήσης 2014 ποσού 54.773.964,22 ευρώ και προϋπολογιστικής αντισταθμιστικής καταβολής για τις χρήσεις 2015, 2016 και 2017 ποσού 144.416.079,61 ευρώ) σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού κατά το ποσό των ευρώ τριακοσίων δεκαεννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων εβδομήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων δεκαέξι και εξήντα πέντε λεπτών (319.877.516,65 ευρώ), εκ των οποίων 273.147.674,92 ευρώ στον Ειδικό Φορέα 39.110 ΚΑΕ.2581 και 46.729.841,73 ευρώ στον ΚΑΕ.0892. Συγκεκριμένα, δαπάνη ποσού 66.729.841,73 ευρώ στον προϋπολογισμό του 2014, ποσού 102.651.166,97 ευρώ στον προϋπολογισμό 2015, ποσού 88.963.508,74 ευρώ στον προϋπολογισμό 2016 και ποσού 61.532.999,21 ευρώ στον προϋπολογισμό 2017.

17. Τις με αριθ. 2/62549/5.8.2014 και 2/61382/5.8.2014 αποφάσεις τροποποίησης του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού φορέα 39.110 με τις οποίες αυξάνεται η πίστωση των ΚΑΕ

2581 και 0892 κατά 20.000.000 ευρώ και 46.729.842 ευρώ αντίστοιχα, προκειμένου να αντιμετωπισθεί η προκληθείσα δαπάνη το 2014.

18. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη για τα έτη 2015 - 2017 είναι εντός των στόχων του ψηφισθέντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015 - 2018, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2009

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2009 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 48.636.589,78 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 165.766.064,28 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα ομαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 2.079.381,98 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 107.043.208,59 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.758.456,83 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.173.138,94 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1%.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 17.966.814,94 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.183.308,88 ευρώ.

- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 8.561.754,12 ευρώ.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2009 (προ ΦΠΑ) του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 117.129.474,50 ευρώ που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 165.766.064,28 ευρώ, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 48.636.589,78 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. ποσού 10.749.788,99 ευρώ, ήτοι συνολικό ποσό αντισταθμιστικής καταβολής (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) ευρώ εκατόν είκοσι επτά εκατομμύρια οκτακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες διακόσια εξήντα τρία και σαράντα εννέα λεπτά (127.879.263,49 ευρώ).

3. Η ως άνω οριστικώς καθορισθείσα αντισταθμιστική καταβολή των 127.879.263,49 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) στη χρήση 2009, καταβλήθηκε στο σύνολό της, σε εκτέλεση της αριθμ. 22/2011 αποφάσεως του Διοικητικού Δικαστηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2010

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2010 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 50.668.101,31 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 179.239.316,86 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα ομαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.984.308,48 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 116.267.713,57 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.334.706,00 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.297.718,81 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1%.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 23.522.573,23 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ) το ποσό των 15.942.077,20 ευρώ.

- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 7.890.219,57 ευρώ.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2010 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 128.571.215,55 ευρώ (άνευ ΦΠΑ), που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 179.239.316,86 ευρώ, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 50.668.101,31 ευρώ.

3. Δεδομένου ότι η εγκριθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ ΦΠΑ) και καταβληθείσα ήδη στον Οργανισμό, σε εκτέλεση της αριθμ. 22/2011 απόφασης του Διοικητικού Δικαστηρίου ανήλθε στο ποσό των 117.795.156,43 ευρώ, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 10.776.059,12 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή πλέον ποσό 1.400.887,69 ευρώ, ήτοι συνολικό ποσό ευρώ δώδεκα εκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα έξι και ογδόντα ενός λεπτών (12.176.946,81).

4. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή ποσού 12.176.946,81 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) μειώνεται κατά το ποσό των 1.943.085,92 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), που αποτελεί το ποσοστό του 20% το οποίο αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' εφαρμογή του εδαφίου γ' της παρ. 2 του άρθρου πέμπτου και του εδαφίου γ' της παρ. 3 του άρθρου έκτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

5. Η επιπλέον αντισταθμιστική καταβολή των 10.233.860,89 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) στη χρήση 2010, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται στο Α' δεκάμημο του μηνός Αυγούστου 2014.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2011

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα, τις συμβατικές δαπάνες και την αντισταθμιστική καταβολή της χρήσης 2011 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 62.104.258,97 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 188.331.214,78 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα ομαροστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.900.584,00 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 116.784.744,03 ευρώ.

- Πάνγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.219.498,92 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.834.603,87 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) το ποσό των 28.225.489,84 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.884.544,23 ευρώ.

- Αποσβέσεις (Δ) το ποσό των 8.481.749,89 ευρώ.

2. Καθορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2011 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 126.226.955,81 ευρώ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των συμβατικών δαπανών 188.331.214,78 ευρώ, μείον τα συμβατικά έσοδα ποσού 62.104.258,97 ευρώ.

3. Δεδομένου ότι η εγκριθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ ΦΠΑ) και καταβληθείσα ήδη στον Οργανισμό, ανήλθε στο ποσό των 92.920.353,98 ευρώ, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 33.306.601,83 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή πλέον ποσό 4.329.858,23 ευρώ, ήτοι συνολικό ποσό ευρώ τριάντα επτά εκατομμυρίων εξακοσίων τριάντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα και έξι λεπτών (37.636.460,06 ευρώ).

4. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή ποσού 37.636.460,06 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) μειώνεται κατά το ποσό των 1.140.479,22 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), που αποτελεί το

ποσοστό του 20% το οποίο αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' εφαρμογή του εδαφίου γ' της παρ. 2 του άρθρου πέμπτου και του εδαφίου γ' της παρ. 3 του άρθρου έκτου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ.

5. Η ως άνω οριστικώς καθορισθείσα αντισταθμιστική καταβολή των 36.495.980,84 ευρώ (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.) στη χρήση 2011, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται στο Α' δεκάμηρο του μηνός Αυγούστου 2014.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2012

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2012 του ΟΑΣΘ, όπως αυτά προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης 2012 και έχουν ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 57.735.919,71 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 183.997.481,74 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα ομαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.672.894,68 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 110.225.262,60 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.307.022,48 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 14.161.869,16 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 30.302.541,09 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.903.937,30 ευρώ.

- Αποσβέσεις (Δ1), το ποσό των 8.423.954,43 ευρώ.

2. Οριστικοποιούμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2012 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 126.261.562,03 ευρώ (άνευ ΦΠΑ) που προκύπτει από τη διαφορά των οριστικών συμβατικών δαπανών της παρούσας, ποσού 183.997.481,74 ευρώ, μείον τα οριστικά συμβατικά έσοδα, ποσού 57.735.919,71 ευρώ.

3. Δεδομένου ότι η καταβληθείσα αντισταθμιστική καταβολή (άνευ ΦΠΑ) για τη χρήση 2012 στον Οργανισμό, ανήλθε στο ποσό των 111.475.326,17 ευρώ, η οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 14.786.235,86 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή ποσό 1.922.210,66 ευρώ, ήτοι συνολικά ποσό ευρώ δεκαέξι εκατομμύρια επτακόσιες οκτώ χιλιάδες τετρακόσια σαράντα έξι και πενήντα δύο λεπτά (16.708.446,52 ευρώ).

4. Η ως άνω πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2012, ποσού 16.708.446,52 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), καταβάλλεται σε τέσσερις (4) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ποσού 4.177.111,63 ευρώ στο Α' 10ήμερο των μηνών Ιανουαρίου 2015 έως και Απριλίου 2015. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή θα καταβληθεί στον ΟΑΣΘ μετά την παραίτησή του επί της από 18.10.2013 αιτήσεώς του προς το Διαιτητικό Δικαστήριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2013

1. Οριστικοποιούμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2013 του ΟΑΣΘ όπως αυτά προκύπτουν απ' τον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσης της 31.12.2013 και έχουν ως εξής:

α. Το συμβατικό έσοδα στο ποσό των 58.079.307,42 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 176.441.417,66 ευρώ, αναλυόμενα κατά κατηγορία ως

εξής:

-97-

- Μισθώματα αμοξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.647.094,98 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 106.562.312,61 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 2.180.128,76 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 14.966.082,66 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 25.843.897,88 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.877.275,06 ευρώ.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 8.364.625,71 ευρώ.

2. Οριστικοποιούμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2013 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 118.362.110,24 ευρώ (άνευ Φ.Π.Α.) που προκύπτει από τη διαφορά των οριστικοποιούμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας, ποσού 176.441.417,66 ευρώ, μείον τα οριστικοποιούμενα συμβατικά έσοδα, ποσού 58.079.307,42 ευρώ.

3. Η ως άνω οριστική αντισταθμιστική καταβολή των 118.362.110,24 ευρώ (άνευ ΦΠΑ), μετά την αφαίρεση της καταβληθείσας αντισταθμιστικής καταβολής ποσού 67.699.115,04 ευρώ, ήτοι ποσό 50.662.995,20 ευρώ πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 57.249.184,57 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), εκ των οποίων ποσό 32.713.819,76 ευρώ καταβάλλεται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ποσού 4.089.227,47 ευρώ εκάστη ταυτόχρονα με τις μηνιαίες δόσεις της αντισταθμιστικής καταβολής των μηνών Μαΐου χρήσης 2015 έως και Δεκεμβρίου χρήσης 2015 και ποσό 24.535.364,81 ευρώ καταβάλλεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις ταυτόχρονα με τις μηνιαίες δόσεις της αντισταθμιστικής καταβολής των μηνών Ιανουαρίου έως και Ιουνίου χρήσης 2016. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή θα καταβληθεί στον ΟΑΣΘ μετά την παραίτησή του επί της από 18.10.2013 αιτήσεώς του προς το Διαιτητικό Δικαστήριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ
ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ,
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2014

1. Επαναπροσδιορίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2014 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 67.083.992,20 ευρώ, λόγω της εφαρμογής της νέας πολιτικής κομίστρων από 1.10.14.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 158.034.403,02 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμοξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.400.030,73 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 94.620.000,00 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.577.694,07 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.734.975,24 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 24.551.702,98 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 ευρώ.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 ευρώ.

2. Επαναπροσδιορίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2014 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 90.950.410,82 ευρώ

(άνευ ΦΠΑ) που προκύπτει από τη διαφορά των επαναπροσδιοριζόμενων συμβατικών δαπανών ποσού 158.034.403,02 ευρώ, μείον τα επαναπροσδιοριζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 67.083.992,20 ευρώ.

3. Δεδομένου ότι η καταβληθείσα στον Οργανισμό αντισταθμιστική καταβολή (άνευ Φ.Π.Α.) για τη χρήση 2014, ανήλθε στο ποσό των 42.477.876,11 ευρώ, η αφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή ανέρχεται στο ποσό των 48.472.534,71 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 13% ή ποσό 6.301.429,51 ευρώ, ήτοι συνολικά ποσό ευρώ πενήντα τέσσερα εκατομμύρια επτακόσιες εβδομήντα τρεις χιλιάδες εννιάκοσια εξήντα τέσσερα και είκοσι δύο λεπτά (54.773.964,22 ευρώ).

4. Η ως άνω πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2014 των 54.773.964,22 ευρώ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ), σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται ως εξής:

α. Ποσό είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (20.000.000,00 ευρώ) σε τέσσερις (4) ισόποσες μηνιαίες δόσεις των 5.000.000,00 ευρώ εκάστη, καταβαλλόμενες στο Α' δεκάημερο των μηνών Σεπτεμβρίου έως Δεκεμβρίου 2014.

β. Ποσό τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων εννιάκοσίων εξήντα τεσσάρων και είκοσι δύο λεπτών (34.773.964,22 ευρώ) σε δύο ισόποσες δόσεις ποσού 17.386.982,11 ευρώ εκάστη, εκ των οποίων η πρώτη στο Α' τρίμηνο του 2016 και η δεύτερη στο Α' τρίμηνο του 2017.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ
ΕΣΟΔΩΝ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2015

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2015 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 104.814.946,77 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 151.920.168,62 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμοξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.482.385,48 ευρώ.
- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 90.250.000,00 ευρώ.
- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.721.694,07 ευρώ.
- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 13.056.580,97 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.
- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10 ευρώ.
- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 ευρώ.
- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 ευρώ.

2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2015 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 47.105.221,85 ευρώ (άνευ ΦΠΑ) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας ποσού 151.920.168,62 ευρώ, μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα ποσού 104.814.946,77 ευρώ.

3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2015 ποσού 47.105.221,85 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 53.228.900,69 ευρώ, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α' δεκάημερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2015.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ
ΕΣΟΔΩΝ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2016

-99-

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2016 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 106.736.465,71 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 148.365.812,45 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.564.740,23 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 88.445.000,00 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.885.094,07 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 11.061.470,05 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 ευρώ.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 ευρώ.

2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2016 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 41.629.346,74 ευρώ (άνευ ΦΠΑ) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της παρούσας, ποσού 148.365.812,45 ευρώ, μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα, ποσού 106.736.465,71 ευρώ.

3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2016 ποσού 41.629.346,74 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 47.041.161,82 ευρώ, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου εβδομίου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α' δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2016.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΑΤΟ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ
ΕΣΟΔΩΝ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2017

1. Προϋπολογίζουμε τα συμβατικά έσοδα και τις συμβατικές δαπάνες χρήσης 2017 του ΟΑΣΘ ως εξής:

α. Τα συμβατικά έσοδα στο ποσό των 108.611.675,02 ευρώ.

β. Τις συμβατικές δαπάνες στο ποσό των 147.678.946,79 ευρώ, αναλυόμενες κατά κατηγορία ως εξής:

- Μισθώματα αμαξοστασίων και γραφείων διοίκησης (Α1), το ποσό των 1.647.094,98 ευρώ.

- Δαπάνες προσωπικού (Α2), το ποσό των 88.160.000,00 ευρώ.

- Πάγιες δαπάνες (Α3), το ποσό των 1.973.694,07 ευρώ.

- Γενικές δαπάνες παροχής υπηρεσιών και προμήθειας υλικών, ανταλλακτικών και αναλωσίμων (Α4), το ποσό των 10.488.649,64 ευρώ, περιλαμβανομένης της υπέρ ΣΑΣΘ εισφοράς 1% και της αποζημίωσης της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

- Μεταβλητές δαπάνες (Β) καυσίμων, λιπαντικών και ελαστικών στο ποσό των 23.259.508,10 ευρώ.

- Επιχειρηματικό κέρδος (Γ), το ποσό των 16.450.000,00 ευρώ.

- Αποσβέσεις, το ποσό των 5.700.000,00 ευρώ.

2. Προϋπολογίζουμε την αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2017 του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τα άρθρα τέταρτο, πέμπτο και έκτο της οικονομικής συμφωνίας) στο ποσό των 39.067.271,77 ευρώ (άνευ ΦΠΑ) που προκύπτει από τη διαφορά των προϋπολογιζόμενων συμβατικών δαπανών της

παρούσας, ποσού 147.678.946,79 ευρώ, μείον τα προϋπολογιζόμενα συμβατικά έσοδα, ποσού 108.611.675,02 ευρώ.

3. Η ως άνω αντισταθμιστική καταβολή χρήσης 2017 ποσού 39.067.271,77 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 13%, ήτοι ποσό 44.146.017,10 ευρώ, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας, καταβάλλεται σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις στο Α' δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου έως και Δεκεμβρίου 2017.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΠΟ 27.5.2014 ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ

Η παρούσα εκδίδεται κατ' εφαρμογή του από 27.5.2014 πορίσματος της Ομάδας Εργασίας για θέματα ΟΑΣΘ, που συγκροτήθηκε με την αριθ. Α. οικ. 36064/3406/25.7.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο συναποδέχθηκαν Ελληνικό Δημόσιο και ΟΑΣΘ, περιλαμβανομένων και των προσαρμογών που γίνονται δια της παρούσας απόφασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθούν οι στόχοι των συμβατικών εσόδων κατ' έτος, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την αντιμετώπιση του όποιου ελλείμματος υπάρξει σε οποιαδήποτε χρήση, σύμφωνα με τα οριζόμενα της παραγράφου 2 του epilόγου του από 27.5.2014 πορίσματος της Ομάδας Εργασίας για θέματα ΟΑΣΘ που συγκροτήθηκε με την αριθ. Α. οικ. 36064/3406/25.07.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το οποίο συναπο- δέχθηκαν Ελληνικό Δημόσιο και ΟΑΣΘ.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε αυτήν.