

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση των Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη, από την υλοποίηση της συνεργασίας στο πλαίσιο της κυρούμενης Σύμβασης, κατά το μέρος που αφορά στη χώρα μας και ειδικότερα, από την αντιμετώπιση των εξόδων: **α) διενέργειας επιθεωρήσεων στα πλοία για την κάλυψη των μετακινήσεων εξουσιοδοτημένων Αξιωματούχων Επιθεωρητών και τη διενέργεια δειγματοληψίας και ανάλυσης δειγμάτων έρματος των πλοίων [άρθρα ένατο και ενδέκατο, σε συνδυασμό με τα άρθρα 7 και 9 της Σύμβασης και τον Κανονισμό Ε-1 (Κεφ. Ε του Παραρτήματος)],**

β) παροχής τεχνικής βοήθειας στα πλοία για την κάλυψη του κόστους εκπαίδευσης προσωπικού, προμήθειας σχετικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, διεξαγωγής κοινών προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης και λοιπών δράσεων (άρθρα 6 και 13 της Σύμβασης).

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό επιθεωρήσεων και συμμετεχόντων σε αυτές, είδος και διάρκεια δράσεων, κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση των εξόδων διαιτησίας για επίλυση διαφοράς που τυχόν προκύψει σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης, σε περίπτωση που η χώρα μας είναι διάδικο μέρος. (άρθρο 15 της Σύμβασης)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

**II. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαγικού Ταμείου
(Ν.Α.Τ. / Φορέας ενταγμένος στον Ε.Φ.Κ.Α., επιχορηγούμενος
από τον κρατικό προϋπολογισμό, εντός Γενικής Κυβέρνησης)**

Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων έκδοσης των προβλεπόμενων ναυτιλιακών εγγράφων και λοιπών εντύπων (Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου, Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος και Βιβλίο Έρματος). [άρθρα

έκτο και δέκατο, σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς Δ-2 και Ε-2 έως Ε-5 (Κεφ. Δ και Ε του Παραρτήματος)].

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό και κόστος εκδοθέντων πιστοποιητικών και εντύπων κ.λπ.), καλύπτεται από το εισπραττόμενο αντίτιμο, το οποίο καθορίζεται με υπουργική απόφαση, κατά τις κείμενες για την έκδοση ναυτιλιακών εγγράφων διατάξεις [Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (άρθρο 46 παρ.2, ν. δ/γμα 187/1973), Κωδικοποίηση διατάξεων NAT (άρθρο 87 παρ.4, π. δ/γμα 913/1978)].

Αθήνα, Μαρτίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ