



Αριθμ. 32/2/2017

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: **α)** κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Σύμβαση, που έχει υπογραφεί στο Λονδίνο, στις 13 Φεβρουαρίου 2004 και **β)** ρυθμίζονται θέματα εφαρμογής των διατάξεων της εν λόγω Σύμβασης σε εθνικό επίπεδο.
Ειδικότερα:

1.α. Με τις διατάξεις της κυρούμενης Σύμβασης, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση για: **i)** πρόληψη, ελαχιστοποίηση και τελικά εξάλειψη της μεταφοράς Επιβλαβών Υδρόβιων Οργανισμών και Παθογόνων Παραγόντων μέσω του ελέγχου και διαχείρισης Έρματος και Ιζημάτων που προέρχονται από πλοία, **ii)** παροχή τεχνικής βοήθειας για την εκπαίδευση προσωπικού, την εξασφάλιση σχετικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, τη διενέργεια κοινών προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης κ.λπ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Παρατίθενται οι Κανονισμοί για τον Έλεγχο και Διαχείριση Έρματος και Ιζημάτων που προέρχονται από πλοία, όπου καθορίζεται ο τρόπος συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της κυρούμενης Σύμβασης (διενέργεια επιθεωρήσεων, έκδοση ναυτιλιακών εγγράφων κ.λπ.).

(άρθρο πρώτο, σε συνδυασμό με το Παράρτημα)

Β. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις του εθνικού δικαίου κατ' εφαρμογή των διατάξεων της εν λόγω Σύμβασης και συγκεκριμένα:

1. Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και προσδιορίζονται οι κατηγορίες των πλοίων, που εξαιρούνται από τις διατάξεις αυτού σε εθνικό επίπεδο. **(άρθρο δεύτερο)**

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων των Κανονισμών της Σύμβασης, που αναφέρονται στο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τον καθορισμό των περιοχών για την πραγματοποίηση ανταλλαγής Έρματος.

(άρθρα τρίτο και τέταρτο)

3. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.ν.α., του τρόπου και της διαδικασίας χορήγησης απαλλαγών από τις απαιτήσεις των μνημονευόμενων Κανονισμών της Σύμβασης σχετικά με την διαχείριση Έρματος των πλοίων και τη λήψη από τα πλοία πρόσθετων μέτρων για την πρόληψη, ελάττωση ή εξάλειψη της μεταφοράς Ιζημάτων Επιβλαβών Υδρόβιων Οργανισμών και Παθογόνων Παραγόντων μέσω τους Έρματος.

(άρθρο πέμπτο)

4.a. Καθορίζεται η διαδικασία για την έγκριση των συστημάτων διαχείρισης έρματος, που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των σχετικών Κανονισμών της Σύμβασης, καθώς και το πλαίσιο που διέπει τη συντήρηση των δεξαμενών έρματος των πλοίων (καθαρισμός, επισκευή κ.λπ.).

β. Ορίζεται ότι, στα συστήματα που έχουν ήδη λάβει έγκριση από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό χορηγείται Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

γ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται τα θέματα που αφορούν στις ευκολίες υποδοχής έρματος.

(άρθρα έκτο, έβδομο και όγδοο)

5. Ορίζεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως η Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της εφαρμογής της κυρούμενης Σύμβασης, των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου και των κανονιστικών πράξεων που θα εκδοθούν κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

(άρθρο ένατο)

6. Προσδιορίζονται τα έντυπα, τα οποία πρέπει να φέρουν τα υπόχρεα πλοία (Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος και Βιβλίο Έρματος), τα οποία αποτελούν ναυτιλιακά έγγραφα, εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή και ο τύπος αυτών καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

Κάθε υπόχρεο πλοίο, επίσης, διαθέτει και εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος, το οποίο εγκρίνεται από την Αρμόδια Αρχή.

(άρθρο δέκατο)

7.a. Προσδιορίζονται, επίσης, τα πρόσθετα μέτρα ελέγχου και συμμόρφωσης (απαγόρευση απόπλου ή κατάπλου κ.λπ.), που μπορεί να λάβει η Λιμενική Αρχή της χώρας μας, πέραν των προβλεπομένων διοικητικών κυρώσεων, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου,

β. Προβλέπονται κυρώσεις (επιβολή προστίμου μέχρι 60 χιλ. ευρώ) στους παραβάτες του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και στους παραβάτες των π. δ/των και των υπουργικών αποφάσεων, που εκδίδονται σε εκτέλεσή του, ανεξάρτητα αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη από άλλες διατάξεις.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα άσκησης προσφυγής κατά της απόφασης επιβολής του προστίμου, η οποία δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

δ. Με π.δ/γματα, μπορούν να αναπροσαρμόζονται τα όρια των εν λόγω προστίμων, τα οποία αποτελούν δημόσια έσοδα εισπράττονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, από το Δημόσιο και αποδίδονται στο Πράσινο Ταμείο για λογαριασμό του Γαλάζιου Ταμείου (άρθρο 18, ν.743/1977, όπως ισχύει).

(άρθρα ενδέκατο και δωδέκατο)

8.a. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις, για την αποδοχή τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της κυρούμενης Σύμβασης, του Παραρτήματος, των Προσαρτημάτων και των Πρωτοκόλλων αυτής.

β. Ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος της Σύμβασης και του υπό ψήφιση νόμου.
(άρθρα δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο)

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη, από την υλοποίηση της συνεργασίας στο πλαίσιο της κυρούμενης Σύμβασης, κατά το μέρος που αφορά στη χώρα μας και ειδικότερα, από την αντιμετώπιση των εξόδων: **α) διενέργειας επιθεωρήσεων στα πλοία για την κάλυψη των μετακινήσεων εξουσιοδοτημένων Αξιωματούχων Επιθεωρητών και τη διενέργεια δειγματοληψίας και ανάλυσης δειγμάτων έρματος των πλοίων [άρθρα ένατο και ενδέκατο, σε συνδυασμό με τα άρθρα 7 και 9 της Σύμβασης και τον Κανονισμό Ε-1 (Κεφ. Ε του Παραρτήματος)],**

β) παροχής τεχνικής βοήθειας στα πλοία για την κάλυψη του κόστους εκπαίδευσης προσωπικού, προμήθειας σχετικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, διεξαγωγής κοινών προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης και λοιπών δράσεων (άρθρα 6 και 13 της Σύμβασης).

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό επιθεωρήσεων και συμμετεχόντων σε αυτές, είδος και διάρκεια δράσεων, κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση των εξόδων διαιτησίας για επίλυση διαφοράς που τυχόν προκύψει σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή της κυρούμενης Σύμβασης, σε περίπτωση που η χώρα μας είναι διάδικο μέρος. (άρθρο 15 της Σύμβασης)

3. Αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την έκδοση των προβλεπόμενων ναυτιλιακών εγγράφων και λοιπών εντύπων (Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου, Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος και Βιβλίο Έρματος), λόγω της είσπραξης των επιβαλλόμενων τελών επ' αυτών, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. [άρθρα έκτο και δέκατο, σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς Δ-2 και Ε-2 έως Ε-5 (Κεφ. Δ και Ε του Παραρτήματος)]

**II. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου
(Ν.Α.Τ. / Φορέας ενταγμένος στον Ε.Φ.Κ.Α., επιχορηγούμενος
από τον κρατικό προϋπολογισμό, εντός Γενικής Κυβέρνησης)**

Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων έκδοσης των προβλεπόμενων ναυτιλιακών εγγράφων και λοιπών εντύπων (Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου, Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος και Βιβλίο Έρματος). [άρθρα έκτο και δέκατο, σε συνδυασμό με τους Κανονισμούς Δ-2 και Ε-2 έως Ε-5 (Κεφ. Δ και Ε του Παραρτήματος)].

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό και κόστος εκδοθέντων πιστοποιητικών και εντύπων κ.λπ.), καλύπτεται από το εισπραττόμενο αντίτιμο, το οποίο καθορίζεται με υπουργική απόφαση, κατά τις κείμενες για την έκδοση ναυτιλιακών εγγράφων διατάξεις [Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (άρθρο 46 παρ.2, ν. δ/γμα 187/1973), Κωδικοποίηση διατάξεων NAT (άρθρο 87 παρ.4, π. δ/γμα 913/1978)].

**III. Επί του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (ν.π.δ.δ. στο οποίο
αποδίδονται πόροι από τον κρατικό προϋπολογισμό-Φορέας της
Γενικής Κυβέρνησης)**

Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων του Πράσινου Ταμείου από την απόδοση σ' αυτό για λογαριασμό του Γαλάζιου Ταμείου, των επιβαλλομένων προστίμων στους παραβάτες των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και στους παραβάτες των κανονιστικών πράξεων, που εκδίδονται σε εκτέλεσή του. (άρθρο δωδέκατο) Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό και είδος παράβασης κ.λπ.).

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2017



ΥΠ.ΝΑΥΤ.ΚΥΡ.ΣΥΜΒ.ΔΙΑΧΕΙΡ.ΕΡΜΑΤΟΣ ΗΛΟΙΩΝ