

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων
που προέρχονται από τα Πλοία, 2004» και *articles 1-5, 11*

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Επί της αρχής

Με το νόμο αυτό ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 (Ballast Water Management Convention-BWMC 2004). Με την κύρωσή της, σε εθνικό επίπεδο, θεσπίζονται όρια και εισάγονται διαδικασίες και τεχνολογίες για την επεξεργασία του έρματος, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται ένα πλήρες νομικό πλαίσιο για την πρόληψη, την ελαχιστοποίηση και τελικώς την εξάλειψη του κινδύνου εισαγωγής των αλλόχθονων ειδών μέσω του έρματος των πλοίων.

Με την διεύρυνση του παγκόσμιου εμπορίου και τη συνακόλουθη επέκταση του όγκου της διεθνούς ναυτιλιακής δραστηριότητας, η μεταφορά αλλόχθονων ειδών σε δεξαμενές έρματος των πλοίων αποτελεί μία από τις κυριότερες οδούς εισαγωγής αυτών των ειδών στα θαλάσσια οικοσυστήματα. Επίσημα, για πρώτη φορά, το ζήτημα της μετακίνησης αυτών των οργανισμών αναγνωρίστηκε στη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη (UNCED), που πραγματοποιήθηκε στο Ρίο ντε Τζανέιρο το 1992. Εν συνεχεία, τα Κράτη – Μέλη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κλήθηκαν να εξετάσουν το θέμα και κατόπιν πολυετούς διαβούλευσης, υιοθέτησαν σε Διπλωματική Διάσκεψη, που έλαβε χώρα στο Λονδίνο στις 13 Φεβρουαρίου 2004, τη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση Έρματος και Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004.

Είναι γεγονός ότι το θαλάσσιο περιβάλλον, παράγοντας καθοριστικής σημασίας, τόσο για την οικολογική ισορροπία του πλανήτη, όσο και για την οικονομική και κοινωνική ευημερία των κατοίκων του, αντιμετωπίζει ένα συνεχώς αυξανόμενο αριθμό απειλών που έχουν ως αποτέλεσμα την σοβαρή υποβάθμισή του. Η απώλεια βιοποικιλότητας και η παρεμπόδιση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων που σχετίζονται με αυτό, προκαλούνται κατά ένα μέρος από την εισαγωγή αλλόχθονων ειδών μέσω του έρματος των πλοίων.

Το θαλάσσιο έρμα αποτελεί βασικό παράγοντα για τη ρύθμιση της ευστάθειας και της ασφαλούς πλεύσης των πλοίων, ωστόσο αποτελεί επίσης σημαντική οδό εισβολής οργανισμών στα υδάτινα οικοσυστήματα αφού η λήψη θαλάσσιου έρματος, είτε από το λιμάνι είτε κατά την διάρκεια του πλου, έχει ως αποτέλεσμα την πρόσληψη υδάτινων μικροοργανισμών.

Τα αλλόχθονα είδη μετακινούνται πέραν του φυσικού ορίου εξάπλωσής τους και εγκαθίστανται σε άλλο χώρο, ως αποτέλεσμα άμεσης ή έμμεσης ανθρώπινης επέμβασης. Κατά συνέπεια συνιστούν μείζονα απειλή για τη βιοποικιλότητα, δεδομένου ότι τα είδη αυτά εγκαθίστανται και εξαπλώνονται γρήγορα, ελλείψει φυσικών ανταγωνιστών - θηρευτών. Οι οικολογικές, οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες της διάδοσης αυτών των ειδών είναι σοβαρές γεγονός που καθιστά την κύρωση της εν λόγω διεθνούς Σύμβασης, μέσω του παρόντος σχεδίου νόμου, επιτακτική ανάγκη για την αντιμετώπιση του θέματος.

2. Επί των άρθρων

Ουσιαστικές διατάξεις

Άρθρο πρώτο

Με το άρθρο πρώτο του παρόντος νόμου εισάγεται η Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση Έρματος και Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 στο εθνικό δίκαιο. Η εν λόγω Διεθνής Σύμβαση αποτελείται από 22 άρθρα και από ένα Παράρτημα με κανονισμούς που περιγράφουν τεχνικά πρότυπα και απαιτήσεις σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης. Στο εν λόγω παράρτημα, επισυνάπτονται δύο Προσαρτήματα με υποδείγματα των απαιτούμενων εντύπων κατ'εφαρμογήν των διατάξεων αυτής.

Στο Προοίμιο της Σύμβασης γίνεται αναφορά στις πρόδρομες Διεθνείς Συμβάσεις, οι οποίες συνέβαλαν στην τελική υιοθέτηση της παρούσας Σύμβασης, ήτοι τη Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (ΔΣ UNCLOS 1982) και τη Διεθνή Σύμβαση για τη Διατήρηση της Βιοποικιλότητας (ΔΣ Biological Diversity 1992). Επίσης, στο Προοίμιο γίνεται σύνδεση της Σύμβασης με τη γενικότερη ρυθμιστική στρατηγική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όσον αφορά σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας, πρόληψης και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης και υιοθέτησης κοινά αποδεκτών διεθνών προτύπων.

Εν συνεχεία, στο άρθρο 1 παρατίθενται οι απαραίτητοι ορισμοί για την ομοιόμορφη κατανόηση, ενώ το άρθρο 2 περιλαμβάνει τις γενικές υποχρεώσεις, που αναλαμβάνουν τα Κράτη – Μέλη της Σύμβασης, προκειμένου να θέσουν σε πλήρη και ολοκληρωμένη εφαρμογή τις

προβλέψεις της. Το πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης, αναφέρεται στο άρθρο 3, ενώ στο άρθρο 4 ρητά αναφέρονται οι επιμέρους ενέργειες, στις οποίες οφείλουν να προβαίνουν τα Κράτη – Μέλη. Με το άρθρο 5 της Σύμβασης, γίνεται σαφές ότι τα Κράτη – Μέλη πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες ευκολίες υποδοχής ιζημάτων στους χώρους, όπου λαμβάνει χώρα καθαρισμός ή επισκευή των δεξαμενών έρματος των πλοίων. Επιπλέον, ο ρόλος που μπορούν να διαδραματίσουν μεμονωμένα ή από κοινού τα Κράτη - Μέλη αναφορικά με την προώθηση και τη διευκόλυνση της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας στο πεδίο της διαχείρισης έρματος αναδεικνύεται στο άρθρο 6. Ακολούθως, το άρθρο 7 πραγματεύεται θέματα που άπτονται των επιθεωρήσεων στο πλαίσιο της πιστοποίησης των πλοίων και το άρθρο 8 ρητά απαγορεύει οποιαδήποτε παρέκκλιση από τις διατάξεις της Σύμβασης, επισημαίνοντας τις συνακόλουθες κυρώσεις για τυχόν παραβάτες. Στη συνέχεια, στο άρθρο 9 επεξηγείται το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την επιθεώρηση των πλοίων από το Κράτος – Λιμένα, ενώ στα άρθρα 10 και 11 περιγράφονται οι ενέργειες που ακολουθούν. Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην αποφυγή αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων (άρθρο 12), ενώ ενθαρρύνεται η παροχή τεχνικής βοήθειας και η συνεργασία (άρθρο 13). Επιπρόσθετα, στο άρθρο 14 σημειώνονται οι πληροφορίες που πρέπει να τίθενται στη διάθεση όλων των Συμβαλλόμενων Μελών, ενώ οι τρόποι και οι διαδικασίες επίλυσης των όποιων διαφορών προκύπτουν σε σχέση με την εφαρμογή της Σύμβασης περιγράφεται στο άρθρο 15. Σε κάθε περίπτωση, η παρούσα Σύμβαση δε θίγει δικαιώματα και υποχρεώσεις που πηγάζουν από άλλες Διεθνείς Συμβάσεις (άρθρο 16) και με το άρθρο 17 καθορίζεται η διαδικασία υπογραφής, επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης και προσχώρησης σε αυτήν. Τέλος, τα κριτήρια ζέσης σε ισχύ της Σύμβασης αναφέρονται στο άρθρο 18 και με το άρθρο 19 προσδιορίζεται ο τρόπος μελλοντικής τροποποίησής της. Η παρούσα Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί ανά πάσα στιγμή μετά την παρέλευση δύο ετών από την ημερομηνία θέσης της σε ισχύ (άρθρο 20) και θεματοφύλακας της ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (άρθρο 21).

Το Παράρτημα της Σύμβασης είναι αναπόσπαστο κομμάτι αυτής, διαιρείται σε πέντε Κεφάλαια και περιέχει κανονισμούς για τον έλεγχο και τη διαχείριση των ιζημάτων και του έρματος των πλοίων. Ουσιαστικά, περιγράφεται ο τρόπος με τον οποίο δύναται να επιτευχθεί και να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης.

Πιο συγκεκριμένα, το Κεφάλαιο Α περιλαμβάνει γενικές διατάξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Σύμβασης και επισημαίνει τις περιπτώσεις αλλαγής έρματος που εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής, αλλά και τα πλοία εκείνα στα οποία μπορεί να χορηγηθεί απαλλαγή υπό

προϋποθέσεις. Αναλυτικότερα, στον Κανονισμό A-1 δίνονται οι απαραίτητοι ορισμοί εννοιών που σχετίζονται με την εφαρμογή αυτού του Κεφαλαίου. Εν συνεχεία, με τον Κανονισμό A-2 γίνεται σαφές ότι η διαχείριση έρματος πρέπει να διεξάγεται υποχρεωτικά σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος. Ωστόσο, οι Κανονισμοί A-3 και A-4 αναφέρονται στις εξαιρέσεις και στις απαλλαγές. Σε αυτό το σημείο, διευκρινίζεται ότι οι απαλλαγές χορηγούνται με συγκεκριμένους περιοριστικούς όρους και με ειδικές προϋποθέσεις, σε αντίθεση με τις εξαιρέσεις που είναι γενικότερης φύσεως. Τέλος, ο Κανονισμός A-5 προβλέπει τη δυνατότητα συμμόρφωσης με ισοδύναμο τρόπο για σκάφη αναψυχής χρησιμοποιούμενα αποκλειστικά για αναψυχή ή ναυταθλητισμό ή σκάφη χρησιμοποιούμενα κυρίως για έρευνα και διάσωση, ολικού μήκους μικρότερου των 50 μέτρων και με μέγιστη χωρητικότητα έρματος 8 κυβικών μέτρων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το Κεφάλαιο B, τα πλοία πρέπει να ακολουθούν συγκεκριμένες διαδικασίες όσον αφορά στη διαχείριση και στον έλεγχο του έρματος. Αναλυτικότερα, ο Κανονισμός B-1 προβλέπει την ανάγκη ύπαρξης ενός σχεδίου διαχείρισης έρματος, το οποίο θα εφαρμόζεται από το πλοίο. Εν συνεχεία, ο Κανονισμός B-2 επισημαίνει ότι τα πλοία πρέπει να φέρουν Βιβλίο Καταχωρήσεων Εργασιών Διαχείρισης Έρματος, το οποίο αναφέρεται ως Βιβλίο Έρματος. Ακολούθως, ο Κανονισμός B-3 περιγράφει το χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των απαιτήσεων των προτύπων Δ-1 και Δ-2 από τα υπόχρεα πλοία.

Στο Κεφάλαιο Γ περιγράφονται οι ιδιαίτερες απαιτήσεις που υφίστανται για συγκεκριμένες Ειδικές Περιοχές και στο Κεφάλαιο Δ καθορίζονται τα τεχνικά πρότυπα που αφορούν στο θαλάσσερμα.

Τέλος, το Κεφάλαιο E αναφέρεται στις επιθεωρήσεις πιστοποίησης και ανανέωσης.

3. Επί των λοιπών άρθρων

Οργανωτικές – διαδικαστικές διατάξεις

Άρθρο δεύτερο

Με τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου, προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου και αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες των πλοίων που εξαιρούνται από τις διατάξεις του, σε εθνικό επίπεδο.

Άρθρο τρίτο

Με το παρόν άρθρο εισάγεται το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των απαιτήσεων του Κανονισμού B-3 και ορίζεται η καταληκτική ημερομηνία μέχρι την οποία τα πλοία δύνανται να συμμορφώνονται

μόνο με τις απαιτήσεις του προτύπου Δ-1. Μετά την παρέλευση αυτής της ημερομηνίας, τα πλοία εφαρμόζουν υποχρεωτικά τις απαιτήσεις του προτύπου Δ-2. Το εν λόγω χρονοδιάγραμμα υιοθετήθηκε από την 28^η Σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και αποσκοπεί στην ομαλότερη εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης.

Άρθρο τέταρτο

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Β-4 της Σύμβασης το κράτος του λιμένα δύναται να ορίσει περιοχές, σε διαβούλευση με γειτονικά ή άλλα κράτη, ως ενδείκνυται, όπου ένα πλοίο μπορεί να πραγματοποιήσει ανταλλαγή έρματος, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, στην περίπτωση όπου δεν είναι εφικτό να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις απόστασης από την ακτή και βάθους που περιγράφονται στην παράγραφο 1 του Κανονισμού αυτού.
2. Στην περίπτωση που αυτό απαιτηθεί προβλέπεται υπό το παρόν άρθρο, η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον καθορισμό των περιοχών αυτών.

Άρθρο πέμπτο

Στο άρθρο πέμπτο, παρέχεται η εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να καθορίζουν με κοινή υπουργική απόφαση τον τρόπο και τη διαδικασία χορήγησης απαλλαγών σε πλοία από τις απαιτήσεις των Κανονισμών Β-3 ή Γ-1 της Σύμβασης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του Κανονισμού Α-4 αυτής.

Άρθρο έκτο

1. Με το άρθρο έκτο, εισάγεται η ακολουθούμενη πρακτική σύμφωνα με τη Σύμβαση και τις Κατευθυντήριες Οδηγίες που έχει εκδώσει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και περιγράφεται η διαδικασία με την οποία δίνεται έγκριση στα συστήματα διαχείρισης έρματος, που ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Προτύπου του Κανονισμού Δ-2. Ειδικότερα, τα συστήματα διαχείρισης έρματος που δε χρησιμοποιούν ενεργές ουσίες αξιολογούνται και εγκρίνονται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ τα συστήματα διαχείρισης έρματος, που χρησιμοποιούν ενεργές ουσίες, αξιολογούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και κατά περίπτωση και από την αρμόδια

Διεύθυνση του Υπουργείου Υγείας, προκειμένου να υποβληθεί σχετική πρόταση στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, ο οποίος χορηγεί την αρχική και τελική έγκριση αυτών των συστημάτων.

2. Σε κάθε περίπτωση, τα εγκριθέντα συστήματα λαμβάνουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου, ο τύπος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Υπό το παρόν άρθρο προβλέπεται επίσης εξουσιοδότηση για την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο των αποφάσεων και των Κωδίκων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορούν στην έγκριση των συστημάτων διαχείρισης έρματος.

Άρθρο έβδομο

Με το παρόν άρθρο διαμορφώνεται το πλαίσιο που διέπει τη συντήρηση των δεξαμενών έρματος των πλοίων. Ειδικότερα, διευκρινίζεται ότι οι εργασίες συντήρησης και επισκευής των υπόψη δεξαμενών πραγματοποιούνται σε ειδικές εγκαταστάσεις λιμένων, τερματικών σταθμών και ναυπηγοεπισκευαστικών εγκαταστάσεων, οι οποίες διαθέτουν εγκεκριμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, με πρόβλεψη για την υποδοχή ιζημάτων έρματος. Επίσης, με αυτό το άρθρο ανατίθενται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής η ενημέρωση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού αναφορικά με την επάρκεια των ευκολιών υποδοχής ιζημάτων έρματος.

Άρθρο όγδοο

1. Με το παρόν άρθρο παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής να ρυθμίζει θέματα που σχετίζονται με την οργάνωση και τη λειτουργία ευκολιών υποδοχής έρματος των πλοίων. Διευκρινίζεται ότι τα πλοία τα οποία απορρίπτουν το έρμα τους σε αυτές τις ευκολίες υποδοχής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης.

2. Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι δεν υφίσταται συμβατική υποχρέωση για τη χώρα μας ως Συμβαλλόμενο Μέρος να διαθέτει τέτοιες ευκολίες υποδοχής και η τυχόν μελλοντική δημιουργία αυτών επαφίεται στην ιδιωτική πρωτοβουλία.

Άρθρο ένατο

1. Με το παρόν άρθρο, προσδιορίζεται η αρχή, η οποία είναι αρμόδια για την επιθεώρηση και πιστοποίηση των πλοίων υπό ελληνική σημαία. Εν προκειμένω, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του

Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής έχει επιφορτιστεί με το συγκεκριμένο έργο, το οποίο όμως δύναται να εκχωρηθεί και σε εξουσιοδοτημένους από την Ελληνική Αρχή Αναγνωρισμένους Οργανισμούς.

2. Όσον αφορά στα πλοία με ξένη σημαία κράτους, επιθεωρούνται στο πλαίσιο ελέγχων του Κράτους Λιμένα από κατάλληλα εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές για το σκοπό αυτό στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

3. Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να γνωστοποιεί στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό τις ευθύνες και το βαθμό εξουσιοδότησης που έχει εκχωρήσει στους αναγνωρισμένους οργανισμούς καθώς και τις ευθύνες αυτών, ώστε αυτός να τις κοινοποιήσει στις Αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών στη Σύμβαση.

4. Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ορίζεται ως αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση πιστοποιητικών σε πλοία που φέρουν σημαία κράτους συμβαλλόμενου μέρους στη Σύμβαση.

Άρθρο δέκατο

1. Το παρόν άρθρο αναφέρεται στην τεκμηρίωση της συμμόρφωσης των πλοίων με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, η οποία συνίσταται στην ύπαρξη ή/και τήρηση τριών εντύπων, ήτοι του Διεθνούς Πιστοποιητικού Διαχείρισης Έρματος, του Σχεδίου Διαχείρισης Έρματος και του Βιβλίου Έρματος. Τα εν λόγω ναυτιλιακά έγγραφα για τα πλοία υπό ελληνική σημαία συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα με αντίστοιχη μετάφραση στην αγγλική, γαλλική ή ισπανική γλώσσα. Ειδικότερα, η τήρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Έρματος αποσκοπεί στο να καθοδηγήσει το προσωπικό του πλοίου να χρησιμοποιεί σωστά το σύστημα διαχείρισης έρματος, που είναι εγκατεστημένο πάνω σε κάθε πλοίο.

2. Με το Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Έρματος βεβαιώνεται ότι το προαναφερθέν σχέδιο διαχείρισης έρματος καθώς και ο συνδεόμενος με αυτό εξοπλισμός συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης.

3. Τέλος, στο Βιβλίο Έρματος καταχωρούνται όλες οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα επί του πλοίου και σχετίζονται με τη διαχείριση του έρματος.

Ποινικές και δικονομικές διατάξεις

Άρθρο ενδέκατο

Με το παρόν άρθρο, προσδιορίζονται τα μέτρα για τον έλεγχο και τη συμμόρφωση των πλοίων ως προς τις απαιτήσεις της Σύμβασης, που δύναται να λάβει η χώρα μας ως Κράτος Λιμένα, εφόσον

διαπιστωθεί παραβίαση των διατάξεων του παρόντος νόμου. Πιο συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου ή του κατάπλου σε πλοία που δε συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης. Ωστόσο, κατ' εξαίρεση, δίνεται η δυνατότητα να επιτραπεί ο απόπλους υπό προϋποθέσεις, εφόσον αυτή η ενέργεια δεν παρουσιάζει απειλή κινδύνου για το περιβάλλον, την ανθρώπινη υγεία, την περιουσία ή τους πόρους.

Τέλος προβλέπεται η έκδοση Υπουργικής Απόφασης για τον καθορισμό των διαδικασιών λήψης και ανάλυσης δειγμάτων έρματος.

Άρθρο δωδέκατο

Στο παρόν άρθρο, αναφέρονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες του παρόντος νόμου και περιγράφεται η διαδικασία άσκησης προσφυγής κατά της απόφασης επιβολής του προστίμου. Επίσης καθορίζεται ο τρόπος είσπραξης των επιβαλλόμενων προστίμων και προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για την αναπροσαρμογή του τιμήματος αυτών.

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο δέκατο τρίτο

1. Με το παρόν άρθρο, παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της Διεθνούς Σύμβασης, του Παραρτήματος και των Προσαρτημάτων αυτής που υιοθετούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 19 της Σύμβασης.
2. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, και των κατά περίπτωση συναρμόδιο Υπουργό στην έκδοση κοινής απόφασης για την αποδοχή αποφάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορούν σε θέματα εφαρμογής της Σύμβασης και του εξοπλισμού που απαιτείται να φέρουν τα πλοία σύμφωνα με αυτή.
3. Επιπλέον παρέχεται εξουσιοδότηση στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την κωδικοποίηση του κειμένου της Σύμβασης.

Έναρξη ισχύος του νόμου

Άρθρο δέκατο τέταρτο

Αναφέρεται στην έναρξη ισχύος του νόμου αυτού που αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, της κυρούμενης Διεθνούς Σύμβασης από την εκπλήρωση των

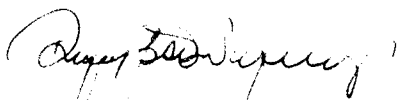
προϋποθέσεων του άρθρου 18 αυτής και των τροποποιήσεων της σύμφωνα με το άρθρο 19 αυτής εφόσον δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις του άρθρου 36, παρ. 2 του Συντάγματος.

Με την πεποίθηση ότι οι διατάξεις της Σύμβασης και του παρόντος σχεδίου νόμου ρυθμίζουν επωφελώς τα θέματα της διαχείρισης του έρματος και των ιζημάτων των πλοίων, υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου στην κρίση της Βουλής και παρακαλούμε για την ψήφισή του.

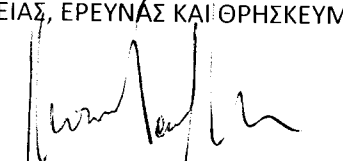
Αθήνα, 26 / 4 / 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ


ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

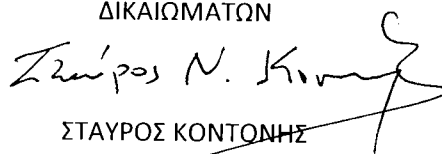
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

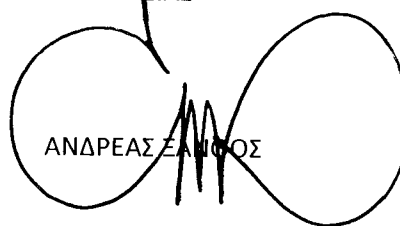
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ


ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ

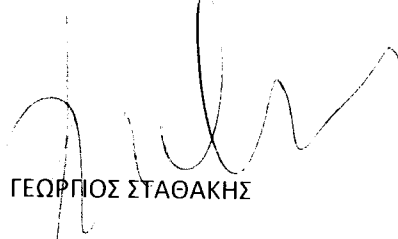
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ


ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΣΑΚΑΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

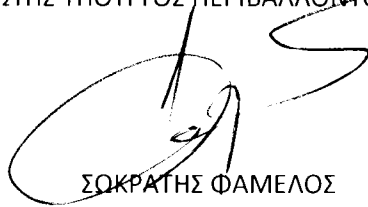

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ


ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ανήκει στην Αιτιολογική Έκθεση του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΣΟΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΟΣ

Ανήκει στην Αιτιολογική Έκθεση του σχεδίου νόμου: «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».