



Αριθμ. 84 /4/ 2012

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ Α'

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση και τη λειτουργία του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Προσδιορίζονται οι στόχοι που επιτυγχάνονται με τις νέες ρυθμίσεις και οι γενικές αρχές στις οποίες αυτές βασίζονται. Περαιτέρω, καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων και η έννοια των όρων που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις αυτού, για την εφαρμογή του. (άρθρα 1 – 3)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τη διοίκηση του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών [αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οργάνωση και λειτουργία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)] και προβλέπονται τα εξής:

α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και: i) η χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα σχετικά με την καινοτομία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την ενγυμνωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες, ii) η ίδρυση και λειτουργία στο Υπουργείο σταθμού ραδιοεπικοινωνιών για ίδια χρήση και για κατά περίπτωση διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, κ.λπ.

β. Ορίζεται ρητά ότι, οι αποδοχές του Προέδρου και των Αντιπροέδρων και η αποζημίωση των λοιπών μελών της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), καθορίζονται με κ.υ.α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ. Καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός υπερωριών ανά υπάλληλο της ΕΕΤΤ, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 250 ώρες ανά εξάμηνο. Το ύψος της υπερωριακής αμοιβής καθορίζεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ. Αυξάνονται κατά είκοσι επτά (27) οι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ιδαχ) της ΕΕΤΤ (1 ΠΕ, 7 ΤΕ, 19 ΔΕ).

ε. Όσον αφορά στις μετατάξεις προσωπικού από δημόσιες υπηρεσίες, ο.τ.α., ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ. στην ΕΕΤΤ, προβλέπεται ότι όσοι εκ των μετατασσομένων υπαλλήλων ΠΕ κατηγορίας, πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις, μπορούν να κα'αλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων που προβλέπονται για το ειδικό επιστημονικό προσωπικό της ΕΕΤΤ.

στ. Η ΕΕΤΤ μπορεί να απασχολεί μέχρι τρεις (3) ασκούμενους δικηγόρους, κα'αβάλλοντας τη σχετική δαπάνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ζ. Προς εκπλήρωση των σκοπών συνεργασίας της ΕΕΤΤ με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους λοιπούς διεθνείς φορείς, δικαιολογούνται στο Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο της Αρχής, μέχρι 100 ημέρες κατ' έτος εκτός έδρας. **(άρθρα 4 – 17)**

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Γ' – Δ'

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με το καθεστώς αδειοδότησης για την παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς τους γενικούς κανόνες λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό και προβλέπονται τα εξής:

α. Παρέχεται απαλλαγή στην ΕΡΤ ΑΕ, από τα προβλεπόμενα διοικητικά τέλη, για τη δραστηριότητά της ως πάροχος δικτύου επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση του ραδιοτηλεοπτικού προγράμματός προς εκτέλεση σκοπών δημοσίου συμφέροντος

β. Επανακαθορίζεται ο τρόπος διαχείρισης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και καθορίζεται η διαδικασία προσαρμογής υφιστάμενων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων.

γ. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με σκοπό την αποκλειστική παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημοσίων αγροτικών δικτύων. Για την απονομή και χρήση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν απαιτείται η καταβολή τιμήματος (τελών εκχώρησης και χρήσης ραδιοσυχνοτήτων).

δ. Όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων στους ελεγχόμενους από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) χώρους αερολιμένων, κα'αργείται η υποχρέωση της ΕΕΤΤ να αποδίδει στην ΥΠΑ ποσοστό 60% από τα τέλη χρήσης ραδιοσυχνοτήτων που εισπράττει.

ε. Επανακαθορίζεται, επίσης, ο τρόπος διαχείρισης των δορυφορικών τροχιών και των συσχετισμένων με αυτές ραδιοσυχνοτήτων των διαστημικών σταθμών που έχουν αποδοθεί στη χώρα βάσει σχεδίου της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών.

... Τα οφέλη υπέρ του ελληνικού Δημοσίου από την εκχώρηση δικαιωμάτων σχετικά με αυτά τα θέματα, καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

... Καθορίζεται η διαδικασία υποβολής και υποστήριξης στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών φακέλου για τη λειτουργία δορυφορικού συστήματος που ο ενδιαφερόμενος προτίθεται να λειτουργήσει σε τροχιακές θέσεις και συσχετισμένες ζώνες συχνοτήτων, για τις οποίες δεν έχει εκπονηθεί σχέδιο από την Ένωση. Στη σχετική συμφωνία καθορίζονται κατ'α τα τέλη που αποδίδονται στην ΕΕΤΤ.

στ. Θεσπίζονται κανόνες για την ασφάλεια και την ακεραιότητα των δικτύων και υπηρεσιών που παρέχουν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ζ. Όσον αφορά στα θέματα ελέγχων (αυτεπάγγελτων και κατόπιν καταγγελίας) που διενεργούνται από τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών για το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, ορίζεται ότι η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας (σήμερα, οι αμοιβές των εν λόγω συνεργείων καλύπτονται από το αποθεματικό της ΕΕΤΤ).

- Για τη διενέργεια των προαναφερόμενων ελέγχων μετά από καταγγελία, απαιτείται η καταβολή παραβόλου υπέρ της Περιφέρειας, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α.

- Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κατόπιν των ανωτέρω ελέγχων, επιβάλλονται πρόστιμα από τον Περιφερειάρχη, τα οποία αποτελούν έσοδο της οικείας Περιφέρειας.

Για την επιμόρφωση των υπαλλήλων που μετέχουν στα συνεργεία ελέγχου, διεξάγονται εξειδικευμένα σεμινάρια, το κόστος των οποίων καλύπτεται από το αποθεματικό της ΕΕΤΤ.

(άρθρα 18 – 40)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Ε' – Η'

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τις επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά, την πρόσβαση, διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, την καθολική υπηρεσία, τα δικαιώματα των τελικών χρηστών και τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις για τη διαδικασία ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των λοιπών οργανισμών, σε περίπτωση λήψης συγκεκριμένων μέτρων από την ΕΕΤΤ.

β. Τίθενται οι κανόνες διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών αλληλεπιδραστικής ψηφιακής τηλεόρασης.

γ. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους όρους σχετικά με την πρόσβαση σε ψηφιακές ραδιοτηλεοπτικές υπηρεσίες και λοιπές ευκολίες, ανήκει στην ΕΕΤΤ.

δ. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες της ΕΕΤΤ, σχετικά με: i) το λειτουργικό διαχωρισμό επιχειρήσεων, ο οποίος επιβάλλεται σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και προϋποθέσεις, ii) τον εθελούσιο διαχωρισμό κατετοιχημένων επιχειρήσεων, iii) τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων σχετικά με την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ε. Με κια καθορίζεται η χρηματοδότηση της καθολικής υπηρεσίας και ο μηχανισμός αποζημίωσης καθορισμένης επιχείρησης για το καθαρό κόστος της καθολικής υπηρεσίας από τους παρόχους δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. (Σήμερα, προβλέπεται η χρηματοδότηση και από δημόσια κονδύλια. Ομοίως, καταργείται και η σε βάρος του Δημοσίου αποζημίωση, για τις πρόσθετες διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες που καθορίζονται με υπουργική απόφαση).

στ. Καθορίζεται το περιεχόμενο της παροχής πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και παροχή τηλεφωνικών επικοινωνιών.

ζ. Ορίζεται ρητά, ότι η ΕΕΤΤ επιβάλλει κατάλληλες κυρώσεις στις επιχειρήσεις που δεν αποζημιώνουν τους συνδρομητές, σε περίπτωση που δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τη διευκόλυνση αλλαγής παρόχου.

η. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφοριών τηλεφωνικού κατ'αλόγου, τους εναρμονισμένους αριθμούς για εναρμονισμένες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος, κ.λπ.

(άρθρα 41 – 73)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Θ' – Ι'

Περιλαμβάνονται διατάξεις για τα επιβαλλόμενα τέλη και τις κυρώσεις, καθώς και μεταβατικές και τελικές διατάξεις. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 19 του ν. 4024/2011 (κίνητρο επίτευξης στόχων), για το σύνολο του προσωπικού της ΕΕΤΤ, καθώς και για την ολομέλεια της ΕΕΤΤ.

β. Επανακαθορίζονται τα διοικητικά τέλη που επιβάλλει κατά περίπτωση η ΕΕΤΤ, στα οποία περιλαμβάνονται και τέλη στο πλαίσιο εκχώρησης ονομάτων χώρου και στο πλαίσιο ελέγχου και εποπτείας του φάσματος.

γ. Επανακαθορίζονται, επίσης, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται από την ΕΕΤΤ, σε περίπτωση παραβάσεων των προτεινόμενων ρυθμίσεων (για την κατ'αχώρηση ονομάτων χώρου κ.λπ.).

ιδ. Για το παραδεκτό της συζήτησης προσφυγών που ασκούνται κατά αποφάσεων της ΕΕΤΤ, ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων, με τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση στην ΕΕΤΤ, ποσού ίσου με το 30% του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο (ποσό) δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 500.000 ευρώ.

ε. Προβλέπεται ότι το τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. που μεταφέρθηκε στην Ε.Ε.Τ.Τ., σε προσωποπαγείς θέσεις και υπηρετεί σε αυτήν κατά την ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου, καταλαμβάνει αυτοδικαίως και σύμφωνα με τα τυπικά του προσόντα, τις 27 θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση ι.δ.α.χ. που συστήνονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Οι αντίστοιχες των προσωποπαγείς θέσεις καταργούνται. **(άρθρα 74 – 81)**

II. ΜΕΡΟΣ Β'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ), τη λειτουργία των αυτοκινήτων αυτών, τις υποχρεώσεις των οδηγών κ.λπ. Ειδικότερα:

1.α. Τίθενται οι βασικοί κανόνες παροχής υπηρεσιών όσον αφορά στη μεταφορά προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα μέχρι εννέα (9) θέσεων (ΕΔΧ), που διακρίνονται σε: i) ΕΔΧ πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και ii) ΕΔΧ από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς μετρητή.

β. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου για την εφαρμογή του. **(άρθρο 82)**

2.α. Επανακαθορίζεται η έννοια των εδρών-διοικητικών μονάδων και των εδρών-ενιαίων διοικητικών μονάδων για την εφαρμογή του υπό ψήφιση νόμου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους νόμους ν. 2539/1997, ν. 3463/2006 και ν. 3852/2010.

β. Προβλέπονται οι περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπεται η αλλαγή έδρας ΕΔΧ αυτοκινήτου. **(άρθρα 83, 84)**

4.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην οικεία Περιφέρεια ή στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, συγκρότησης Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας, με την οριζόμενη σύνθεση, η οποία σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του εν λόγω Υπουργείου και των οικείων Περιφερειών, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης σχετικής με το μέγιστο αριθμό αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ).

γ. Ορίζεται ότι, η άδεια αυτοκινήτου ΕΔΧ ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδεται από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α.

δ. Καθορίζεται ο αριθμός των επιτρεπομένων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων που μπορεί να κατέχει ένα πρόσωπο ανά έδρα ή ανά διοικητική μονάδα – έδρα. **(άρθρο 85)**

5. Προβλέπεται η τήρηση μητρώου αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων, σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας και προσδιορίζονται τα στοιχεία που περιλαμβάνει. **(άρθρο 86)**

6.c. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 για την εκμετάλλευση ΕΔΧ αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο.

- Παρέχεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτη ΕΔΧ αυτοκινήτου, με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια ΔΟΥ και με αποζημίωση που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευση του ΕΔΧ αυτοκινήτου σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β. Επιτρέπεται επίσης, η προμίσθωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

(άρθρα 87 και 88)

7.c. Επανακαθορίζονται τα χαρακτηριστικά, τα όργανα και τα εξαρτήματα που φέρουν, καθώς και οι εξωτερικές ενδείξεις των αυτοκινήτων ΕΔΧ ΤΑΞΙ.

β. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Οι όροι κι οι προϋποθέσεις εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 89)

8. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα ταξίμετρου. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., της διαδικασίας, των όρων και των προϋποθέσεων, των λεπτομερειών για τη χορήγηση άδειας κα'αλληλότητας φορολογικού ταξίμετρου, του περιεχόμενου των εκδιδόμενων αποδείξεων, του είδους των ενδείξεων των ταξίμετρων, όπως και των γεωγραφικών περιοχών της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

β. Θεσπίζεται η υποχρέωση ελέγχου των ταξίμετρων για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες.

(άρθρο 90)

9.c. Τίθενται ειδικοί κανόνες λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, τα οποία είναι ειδικής κατηγορίας αυτοκίνητα που εκτελούν διαδρομές, κατά τα ειδ κότερα οριζόμενα.

β. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με ΕΔΧ αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη.

γ. Προσδιορίζονται τα χαρακτηριστικά, τα όργανα και τα εξαρτήματα των αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ.

(άρθρα 91 και 92)

10. Ορίζεται ότι, δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, υποψηφίων, που είναι ιδιοκτήτες ΕΔΧ ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο ΕΔΧ, ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο.

(άρθρο 94)

11. α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι για τη χορήγηση ή την ανανέωση ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου καθώς και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται. Ειδικότερα ορίζεται ότι, οι υποψήφιοι πρέπει, μεταξύ άλλων, να υποβάλουν παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους πενήντα (50) Ευρώ (αντί 30 Ευρώ που ισχύει), το οποίο μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια, με κ.υ.α.

β. Με υπουργικές αποφάσεις, καθορίζονται όλα τα θέματα σχετικά με τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης, το είδος των δικαιολογητικών και το είδος των ιατρικών εξετάσεων, κ.λπ.

γ. Σε περίπτωση λήξης της ειδικής άδειας οδήγησης, επιβάλλεται στον οδηγό, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) Ευρώ, ενώ στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, απασχολείται ως οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης

ΕΔΧ αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) Ευρώ. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για την αναπροσαρμογή με κ.υ.α., του ύψους των επιβαλλόμενων προστίμων. **(άρθρο 95)**

12.α. Προβλέπεται η τήρηση Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών κάθε Περιφέρειας, όπου καταγράφονται οι παραβάσεις του υπό ψήφιση νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις και κάθε είδους μεταβολές.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγού, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα. **(άρθρο 96)**

13.α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις υποχρέωσης παραμονής των ΕΔΧ αυτοκινήτων στην έδρα τους.

β. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα, που επιβάλλονται στους παραβάτες αυτών (400 Ευρώ για την πρώτη και κάθε επόμενη φορά, 700 Ευρώ για τη δεύτερη και 1.200 Ευρώ για την τρίτη και κάθε επόμενη φορά).

- Παράλληλα, ορίζεται ότι, αν ο οδηγός είναι και κύριος του ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% και παραβαίνει τις οριζόμενες διατάξεις, επιβάλλεται σε αυτόν διοικητικό πρόστιμο 600 Ευρώ για την πρώτη φορά, 1000 Ευρώ για τη δεύτερη και 1.800 Ευρώ για την τρίτη και κάθε επόμενη φορά. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

- Παρέχεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής των ανωτέρω διοικητικών προστίμων, με υπουργική απόφαση. **(άρθρα 97, 98)**

14. Με π.δ/γμα, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και λοιπά συναφή θέματα. **(άρθρο 99)**

15. Προβλέπονται οι περιπτώσεις ανάκλησης των αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, καθώς και της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου.

(άρθρα 100 και 101)

16. Ρυθμίζονται θέματα μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Οι άδειες κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομία ή από επαχθή αιτία.

β. Προσδιορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο αγοραστής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο), για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου, κατόπιν μεταβίβασης.

γ. Καθορίζεται ο τρόπος φορολόγησης, κατά τις κείμενες διατάξεις, της μεταβίβασης της άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή ιδανικού μεριδίου επί αυτής: i) από επαχθή αιτία, ii) λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και λόγω κληρονομιάς. **(άρθρο 102)**

17. α. Προβλέπεται η σύσταση, στην έδρα κάθε Περιφέρειας (αντί στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει), Πειθαρχικού Συμβουλίου, για τον έλεγχο της τήρησης των κανονισμών λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων και την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

β. Η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις, που δεν καθορίζονται με τον υπό ψήφιση νόμο ή τους

κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με κ.υ.α. **(άρθρο 103)**

18. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, του τιμολογίου των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ. **(άρθρο 105)**

19. Επανακαθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται ότι, άδειες για νέα θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδονται από τους Περιφερειάρχες, στην τοπική αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται η αντίστοιχη έδρα.

β. Προβλέπεται η ανακοίνωση σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης και η δημοσίευση στον τοπικό τύπο της πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη, για την υποβολή σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερόμενους να αποκτήσουν νέες άδειες αυτοκινήτου ΕΔΧ.

γ. Προσδιορίζεται η ακολουθούμενη διαδικασία για τη χορήγηση των αδειών στους νομίμως αιτησαμένους, εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτηθέντων ανά έδρα αδειών είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό που ορίζεται με την απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ότι μπορούν να χορηγηθούν για κάθε έδρα και για κάθε είδος ΕΔΧ (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ). **(άρθρο 106)**

20. α. Προβλέπονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής τόσο των φυσικών όσο και των νομικών προσώπων, στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιολογητικά που υποχρεούνται να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια οι ενδιαφερόμενοι (φυσικά και νομικά πρόσωπα), για την απόκτηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων (5.000) Ευρώ, για κάθε μία άδεια για την οποία ενδιαφέρονται. **(άρθρα 107 - 110)**

21. α. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, με τις οποίες ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, θέματα εκκρεμών υποθέσεων σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

β. Περαιτέρω ορίζεται ότι, οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ ΤΑΞΙ, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ, υποβάλουν σχετική αίτηση, σύμφωνα με τις οριζόμενες διατάξεις, αλλά αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειάς τους ΕΔΧ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ. **(άρθρο 111)**

III. ΜΕΡΟΣ Γ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τον τομέα μεταφορών. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

1.α. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών διενεργούνται από επιτροπές που συγκροτούνται από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ).

- Προβλέπεται η ίδρυση κοινού Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου για όλη την Περιφέρεια, για την εκδίκαση παραβάσεων που αφορούν την νομοθεσία για τους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών και την επιβολή σχετικών κυρώσεων.

- Επανακαθορίζονται οι κυρώσεις των εκπαιδευτών των υποψηφίων οδηγών.

β. Με κ.υ.α., μπορεί να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) η εκτύπωση των πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR). **(άρθρο 113)**

2.c. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα εγκατάστασης πρατηρίων καυσίμων.

β. Η επιμόρφωση των ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ανατίθεται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΤΕΙ), τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) και τα πιστοποιημένα Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ). Τα ειδικότερα θέματα σχετικά με την πιστοποίηση του εν λόγω προσωπικού καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 114)

3.c. Επιτρέπεται η μεταβίβαση Φορητών Δημοσίας Χρήσης (ΦΔΧ) που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ν. 3887/2010, δια πράξεως εν ζωή ή με κληρονομικό δικαίωμα, με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου που ανέρχεται σε 2% επί της αξίας του οχήματος, η οποία υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (Σήμερα, ο φόρος αυτός κυμαίνεται, κατά περίπτωση από 2% έως 3% που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με την αξία του οχήματος).

β. Ορίζεται ότι, μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου (27/1/2012), δεν καθάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. και η άυλη υπεραξία των αδειών Φ.Δ.Χ. κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρίες είναι μηδενική. Τα ποσά της παραγράφου αυτής εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010 (απόσβεση αξίας αδειών ΦΔΧ).

(άρθρο 116)

4. Επανακαθορίζονται οι κυρώσεις (κατά βάση μειώνονται τα κατώτατα όρια των προστίμων) που επιβάλλονται σε οδηγούς, μεταφορικές επιχειρήσεις και εξουσιοδοτημένα συνεργεία κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3534/2007.

(άρθρο 117)

5.c. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αφορούν στη λειτουργία των ΚΤΕΛ (μετατροπή ή μη των ΚΤΕΛ σε ΑΕ, σκοπός των ΚΤΕΛ ΑΕ κ.λπ.).

β. Επιτρέπεται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, η τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων, αποκλειστικά για τον εφοδιασμό λεωφορείων, στους χώρους στάσης, στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ ΑΕ.

γ. Επανακαθορίζονται ο χρόνος, οι όροι κυκλοφορίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως και ο τρόπος ελέγχου της καταλληλότητας αυτών.

- Προβλέπεται η δυνατότητα καθιέρωσης, με υπουργική απόφαση, της υποχρέωσης των νομίμως κυκλοφορούντων τουριστικών λεωφορείων να φέρουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα.

δ. Όσον αφορά στον εκσυγχρονισμό υποδομών και λεωφορείων, ορίζεται ότι για επενδύσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ ΑΕ ή μετόχων αυτών, διατίθεται συμπληρωματικό ποσό 45.000.000 ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Προς τούτο, καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι δικαιούχοι.

(άρθρο 119)

6.c. Εξαιρείται από το καθεστώς εργασιακής εφεδρείας το οριζόμενο προσωπικό της ΟΣΕ ΑΕ.

β. Τροποποιούνται οι διατάξεις που αφορούν στις αρμοδιότητες των συγκοινωνιακών φορέων και επανακαθορίζονται ειδικά οι αρμοδιότητες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

γ. Αυξάνεται από δεκαοκτώ σε σαράντα οκτώ μήνες, από τη δημοσίευση της απόφασης περί θέσεως δημόσιας επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο αναγκαστικής εκτέλεσης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.

(άρθρα 120 – 122)

IV. ΜΕΡΟΣ Δ'

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (ν.2882/2001, όπως ισχύει). Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Καταργείται η συναρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών για την απαλλοτρίωση των αναγκαιών ακινήτων στην περίπτωση εκτέλεσης έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ή συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.

β. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την απαλλοτριωτική πράξη και την ακολουθούμενη διαδικασία.

γ. Παρέχεται εναλλακτική δυνατότητα καθορισμού του τιμήματος εξαγοράς από Ανεξάρτητο Πιστοποιημένο Εκτιμητή, εκτός από τις αρμόδιες εκτιμητικές επιτροπές που ισχύει σήμερα.
(άρθρο 123)

2.α. Προβλέπεται ότι, σε επείγουσες περιπτώσεις, η κήρυξη της απαλλοτρίωσης δύναται να πραγματοποιείται με απλό διάγραμμα οριζοντιογραφίας, κατά τα οριζόμενα.

β. Επαναπροσδιορίζονται θέματα σχετικά με τα απαιτούμενα στοιχεία για την έκδοση απόφασης κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και προσδιορίζεται το εύρος των απαλλοτριούμενων εκτάσεων.
(άρθρο 124)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα στο Υπουργικό Συμβούλιο να εξουσιοδοτεί το αρμόδιο όργανο να προβαίνει στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση έργων.

β. Προβλέπεται ότι, η απόφαση του Εφετείου σχετικά με την παροχή άδειας προσωρινής κατάληψης και καθορισμού εύλογης αποζημίωσης δεν υπόκειται σε ένδικο μέσο και δεν παράγει δεδικασμένο ως προς τον καθορισμό του ύψους της πλήρους αποζημίωσης. Με την ίδια απόφαση διατάσσεται η αποβολή του κατόχου από το ακίνητο, εφόσον το εύλογο τίμημα της αποζημίωσης έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ).

γ. Ορίζεται ότι, ο βαρυνόμενος με τη δαπάνη της απαλλοτρίωσης δύναται, ενιαιλακτικά, να προβεί και σε ισόποση παρακατάθεση της αποζημίωσης με τους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για το ειδικό ομόλογο, που προβλέπεται κατά τις κείμενες διατάξεις.
(άρθρο 125)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

i) τις ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβαίνει το ΤΠΔ σχετικά με την έκδοση εντάλματος πληρωμής και την είσπραξη αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση.

ii) την επιστροφή των αδιάθετων υπολοίπων των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων, μετά τη συμπλήρωση της προθεσμίας παραγραφής της αξίωσης του δικαιούχου, προς απόληψη της αποζημίωσης, καθώς και με τις σχετικές υποχρεώσεις του ΤΠΔ. Σε περίπτωση μη παραγραφής της αξίωσης, ο δικαιούχος δύναται να στραφεί κατά του υπόχρεου προς πληρωμή και δικαιούται τόκους υπερημερίας έως την εξόφληση, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

β. Προκειμένου για την εκτέλεση δημοσίων έργων η αποβολή των εγκατεστημένων στα ακίνητα διατάσσεται οριστικά και τελεσίδικα με την απόφαση

καθορισμού της προσωρινής αποζημίωσης, υπό τους προβλεπόμενους όρους και διαδικασία.

γ. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την: i) παραγραφή αξιώσεων για την είσπραξη αποζημίωσης από απαλλοτριωμένα ακίνητα,

ii) δικαστική ακύρωση ή τη διοικητική ανάκληση, ως παράνομων αποφάσεων κήρυξης απαλλοτρίωσης. **(άρθρο 126)**

5. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με την ολική ή μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης και ιδίως θέματα σχετικά με τον καθορισμό του ύψους της επιστρεπτέας αποζημίωσης του ακινήτου (κριτήρια, γνωμοδότηση αρμοδίων φορέων, περιπτώσεις δικαστικού καθορισμού αυτής, ανάκληση απαλλοτρίωσης με εφάπαξ παρακατάθεση καθορισμένου ποσού κατά τα οριζόμενα κ.λπ.).

(άρθρο 127)

6.c. Προβλέπεται ότι, προκειμένου για τον καθορισμό των καταβλητέων στους δικαιούχους αποζημιώσεων λόγω απαλλοτρίωσης, δε λαμβάνεται υπόψη τυχόν μεταβολή της αξίας του απαλλοτριούμενου μετά τη θεσμοθέτηση ζωνών αστικής ανάπτυξης ή ζωνών μελλοντικής πολεοδόμησης.

β. Εξειδικεύονται τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη από το δικαστήριο, σε περίπτωση καθορισμού, για μερικώς απαλλοτριούμενο ακίνητο, ιδιαίτερης αποζημίωσης, η οποία καταβάλλεται στο δικαιούχο για το μη απαλλοτριωμένο τμήμα του ακινήτου του, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. **(άρθρο 128)**

7.c. Παρέχεται η δυνατότητα:

i) διεύρυνσης της σύνθεσης της Επιτροπής εκτίμησης της αξίας των απαλλοτριούμενων, με προσωπικό ειδικών, κατά περίπτωση, προσόντων,

ii) καθορισμού, με κ.υ.α., προτύπων σύνταξης των εκθέσεων εκτίμησης της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων, κατά τα οριζόμενα.

β. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τη σύνταξη έκθεσης εκτίμησης της αξίας απαλλοτριούμενων ακινήτων, η οποία, σε περιπτώσεις απαλλοτριώσεων ιδιαίτερου οικονομικού ενδιαφέροντος, χρησιμοποιείται παράλληλα με ή στη θέση της Έκθεσης προεκτίμησης.

γ. Επανακαθορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων που απαιτούνται για την έκδοση απόφασης κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, καθώς και για την περίπτωση αμφισβήτησης για την ακρίβεια ή την πληρότητα των ανωτέρω στοιχείων. **(άρθρο 129)**

8.c. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία προσδιορισμού της αποζημίωσης απαλλοτριούμενου ακινήτου και ειδικότερα τα θέματα όσον αφορά στη δικαστική δαπάνη που βαρύνει τον υπόχρεο προς αποζημίωση, την αμοιβή των πληρεξουσίων δικηγόρων καθώς και την κατάθεση υπομνήματος εκ μέρους των διαδίκων.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τα έγγραφα που υποβάλλονται στους αρμόδιους φορείς όσον αφορά στην αίτηση για επιδίκαση ιδιαίτερης αποζημίωσης στον δικαιούχο των απαλλοτριούμενων ακινήτων.

γ. Στις περιπτώσεις που η αξία του απαλλοτριούμενου ακινήτου υπερβαίνει το ποσό των 6.000€ για κάθε είδος αποζημιούμενου αυτοτελώς περιουσιακού στοιχείου οι μαρτυρίες προσώπων μη ειδικών επί του θέματος δε λαμβάνονται υπόψη.

δ. Καθορίζονται τα όρια μεταξύ των οποίων δύναται να κυμαίνεται η δικαστικά προσδιοριζόμενη προσωρινή αποζημίωση για απαλλοτριούμενο ακίνητο. **(άρθρο 130)**

9.c. Επανακαθορίζεται το αρμόδιο, για τον οριστικό προσδιορισμό αποζημίωσης απαλλοτριούμενου ακινήτου, Εφετείο.

βι. Προβλέπεται ότι σε περίπτωση που η απαλλοτρίωση έχει αρθεί αυτοδίκαια ή έχει ανακληθεί νόμιμα, ο κάτοχος του απαλλοτριούμενου ακινήτου δεν έχει δικαίωμα έγερσης καταψηφιστικής αγωγής με αντικείμενο την καταβολή της οριστικής αποζημίωσης.

γ. Στο πλαίσιο της άσκησης αναιρέσης κατά απόφασης εφετείου περί οριστικού προσδιορισμού της αποζημίωσης για απαλλοτριούμενο ακίνητο, καθορίζεται η διαδικασία και η προθεσμία κλήτευσης των αναιρεσιβλήτων, σε περίπτωση που ο αριθμός αυτών υπερβαίνει τους είκοσι (20).

δ. Αυξάνεται σε 30.000€ (σήμερα ανέρχεται στα από 5.870€ περίπου), το ποσό το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνει η συνολική αποζημίωση απαλλοτριούμενου ακινήτου, προκειμένου η εντολή προς το δικαστικό εκπρόσωπο του Δημοσίου για παράσταση να περιλαμβάνει και την κατάρτιση συμβιβασμού.

ε. Καθορίζεται στο 70% της ορισθείσας προσωρινής αποζημίωσης το ανώτατο όριο στο ποσό που δύναται να λάβει ο δικαιούχος πριν την παροχή εγγύησης.

(άρθρο 131)

10. Επανακαθορίζονται: α. τα θέματα σχετικά με τη δικαστική αναγνώριση δικαιούχων, την ακολουθούμενη διαδικασία και λοιπά συναφή θέματα,

βι. οι περιπτώσεις, στις οποίες το δικαστήριο μπορεί να απέχει από την έκδοση απόφασης αναγνώρισης των δικαιούχων της αποζημίωσης.

(άρθρο 132)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

1.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την κατασκευή δημοσίων έργων (ν.3669/2008). Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

βι. Επανακαθορίζονται τα θέματα σχετικά με την τήρηση Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) και προβλέπεται η υποχρέωση γνωστοποίησης στην Υπηρεσία τήρησης του εν λόγω Μητρώου, κάθε αλλαγής σχετικής με τη στελέχωση των προαναφερόμενων επιχειρήσεων.

γ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον επανακαθορισμό, τη συμπλήρωση και την τροποποίηση, με π.δ/γμα, των κατηγοριών έργων του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών, όπου μπορούν να εγγράφονται και να κατατάσσονται οι διπλωματούχοι ανώτατων και τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, καθώς και τεχνικών σχολών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, ανάλογα με την ειδικότητά τους και σύμφωνα με τα οριζόμενα.

δ. Επαναπροσδιορίζονται τα θέματα σχετικά με τους λογαριασμούς πληρωμής των αναδόχων δημοσίων έργων και ιδίως τα θέματα σχετικά με τον υπολογισμό του ποσού πληρωμής των ανωτέρω λογαριασμών, τα κριτήρια υπολογισμού της αξίας των εργασιών που πιστοποιούνται βάσει προσωρινών επιμετρήσεων, την υποβολή, τον έλεγχο, την έγκριση και την πληρωμή των προαναφερόμενων λογαριασμών, τις περιπτώσεις σύνταξης αρνητικών λογαριασμών και την άσκηση σχετικών ενστάσεων, το καθεστώς που ισχύει για την εκχώρηση ή κατάσχεση του εργολαβικού αν'αλλάγματος στα χέρια του κυρίου του έργου και τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις, καθώς και την έγκριση του τελικού λογαριασμού και την εκκαθάριση των απαιτήσεων από τη σύμβαση εκτέλεσης.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, της επίβλεψης της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, της υλοποίησης των σχεδίων ελέγχων και δοκιμών και της αξιολόγησης των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών. Τα όρια των αμοιβών για τους ανωτέρω φορείς καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

στ. Προβλέπεται η διάθεση ποσοστού έως 2% επί του προϋπολογισμού δημοσίων έργων για τη διενέργεια, από τους οριζόμενους φορείς, ποιοτικών ελέγχων, πέραν των προβλεπόμενων στην κείμενη νομοθεσία, στο Πρότυπο Ποιότητας Έργου (Π.Π.Ε.) και στα συμβατικά τεύχη. Το εν λόγω ποσοστό καθορίζεται, με υπουργική απόφαση, κλιμακωτά ανάλογα με το ύψος του

προϋπολογισμού δημοπράτησης του έργου, ενώ με π.δ/γμα ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα (καλυπτόμενες δαπάνες, τρόπος πληρωμής κ.λπ.).

ζ. Επανακαθορίζονται:

i) το περιεχόμενο της ειδικής διαταγής για τον προσδιορισμό τυχόν ελαττωμάτων σε δημόσια έργα μέχρι την οριστική παραλαβή αυτών,

ii) οι περιπτώσεις έκπτωσης αναδόχου δημοσίου έργου,

iii) τα θέματα σχετικά με την προσωρινή παραλαβή δημοσίου έργου και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ο καθορισμός, με υπουργική απόφαση, του περιεχομένου του «μητρώου έργου» και των λοιπών σχετικών στοιχείων, ενώ με π.δ/γμα ορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον ανάδοχο σε περίπτωση μη υποβολής του μητρώου, ο τρόπος επιβολής των κυρώσεων, τα αρμόδια όργανα κ.λπ.,

iv) τα ζητήματα που αφορούν παραλαβή των δημοσίων έργων από την αρμόδια προς τούτο επιτροπή,

v) οι προθεσμίες για την αυτοδίκαιη οριστική παραλαβή δημοσίου έργου.

ρ. Τάσσονται προθεσμίες:

i) αναφοράς και έκδοσης βεβαίωσης για την περάτωση των εργασιών δημοσίων έργων και προβλέπεται η επιβολή πειθαρχικών ποινών στα υπαίτια όργανα σε περίπτωση υπέρβασης των τιθέμενων προθεσμιών,

ii) πέραν των οποίων αποσβέννυνται τα εν γένει δικαιώματα αναδόχων από συμβάσεις εκτέλεσης δημοσίων έργων, καθώς και οποιαδήποτε από αυτά αξίωση.

(άρθρα 133-137)

2.c. Παρέχεται η δυνατότητα άσκησης ασκούμενων δικηγόρων και στο Γραφείο Δικαστικού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) και ορίζεται ο αριθμός αυτών καθώς και θέματα σχετικά με την τοποθέτησή τους.

β. Επιτρέπεται στο Τ.Ε.Ε., να ιδρύει ή να συμμετέχει, από κοινού με φορείς του δημοσίου τομέα και επαγγελματικές οργανώσεις, σε ανώνυμες εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή σε ν.π.ι.δ. με τους οριζόμενους σκοπούς. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα εκπροσώπησης των συμμετεχόντων στις εν λόγω εταιρείες, σχηματισμού κεφαλαίου, καθώς και θέματα σχετικά με το μετοχικό κεφάλαιο των ανωτέρω εταιρειών, καθώς και θέματα εποπτείας των εταιρειών αυτών.

γ. Ορίζεται ότι, η εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μπορεί να συμβάλλεται με τα οριζόμενα νομικά πρόσωπα στο πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών. Συμβάσεις όπως οι ανωτέρω, που έχουν ήδη συναφθεί θεωρούνται έγκυρες για κάθε συνέπεια.

δ. Προβλέπεται η υποχρέωση:

i) του Τ.Ε.Ε. να αναρτά στην ιστοσελίδα του, οικονομικά, διοικητικά και στατιστικά στοιχεία, σύμφωνα με τους οριζόμενους περιορισμούς και με περιεχόμενο που προσδιορίζεται με υπουργική απόφαση.

ii) των μισθωτών χώρων και εγκαταστάσεων σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που είχε συνάψει η εταιρεία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.) με τρίτους να συμμορφώνονται και να εφαρμόζουν τους περιβαλλοντικούς όρους, που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη, αναφορικά με το μίσθιο.

ε. Η αποζημίωση του Προέδρου, του Γραμματέα και των μελών του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του εν λόγω οργάνου καθορίζεται με κ.υ.α.

(άρθρο 138)

3.c. Παρέχεται η δυνατότητα προσωρινής κάλυψης με υπουργική απόφαση των κενών θέσεων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και των εποπτευόμενων από αυτό ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. και δημοσίων επιχειρήσεων, με αποσπάσεις μόνιμου προσωπικού ή υπαλλήλων με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. των ανωτέρω νομικών προσώπων (περιλαμβανομένων και των δικηγόρων με έμμισθη

εντολή), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων και εξειδικευμένων αναγκών.

β. Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και η σχετική διαδικασία για τις εν λόγω αποσπάσεις. Οι αποδοχές του κατά τα ανωτέρω αποσπώμενου προσωπικού καθορίζονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα υπηρεσιακής κατάστασης των κατά τα ανωτέρω αποσπασμένων υπαλλήλων.

δ. Προβλέπεται η αυτοδίκαιη σύσταση θέσεων, σε περίπτωση που κατά την επιστροφή στον φορέα προέλευσης, οι θέσεις του αποσπασμένου προσωπικού δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί.

ε. Καθορίζεται η σύνθεση της επιτροπής που γνωμοδοτεί για την προσωρινή παραμονή λειτουργούντων πρατηρίων και εγκαταστάσεων σε άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό, σε περίπτωση που πρόκειται για τμήματα οδών ταχείας κυκλοφορίας, τα οποία λειτουργούν, εκμεταλλεύονται ή συντηρούν ν.π.ι.δ., κατά παραχώρηση δημόσιας υπηρεσίας βάσει των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης.

(άρθρο 139)

4.c. Αποσαφηνίζονται οι αρμοδιότητες του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με τις απαλλοτριώσεις ακινήτων.

β. Η διαχείριση και εν γένει λειτουργία και συντήρηση του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών, περιέρχεται, επιμέλειας, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία αποτελεί και τον διάδοχο για τυχόν εκκρεμείς σχετικές διαδικασίες και συμβάσεις. Προς τούτο, προβλέπεται η μεταφορά των αναλογούντων πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

γ. Επανακαθορίζονται τα θέματα σύστασης και συγκρότησης της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) για το συντονισμό και την ιεράρχηση της μελέτης κατασκευής έργων αντιπλημμυρικής προστασίας Αττικής.

(άρθρο 140)

5. Παρατείνονται, μέχρι 31/12/2013, οι βεβαιώσεις εγγραφής, με ημερομηνία λήξης από 1/7/2011 έως 31/12/2012, των οριζόμενων επιχειρήσεων στο Μ.Ε.ΕΠ., υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις.

(άρθρο 141)

6.c. Εισάγονται πολεοδομικές ρυθμίσεις σχετικά με τις εγκρίσεις μελετών εφαρμογής Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), Κέντρων Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Κ.Δ.Α.) και Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.), που πραγματοποιήθηκαν πριν τον Απρίλιο του 1995, οι οποίες, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες.

β. Καθορίζεται εκ νέου το καθεστώς παρακολούθησης και πιστοποίησης των φυσικών ή νομικών προσώπων που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων. Συγκεκριμένα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η σύσταση, στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων και ρυθμίζονται θέματα τήρησης και ελέγχου αυτού. Προβλέπονται, επίσης, κυρώσεις, σε περίπτωση που από τον ανωτέρω έλεγχο προκύψουν παραβάσεις των υποχρεώσεων βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

γ. Ορίζεται ο φορέας έκδοσης των οικοδομικών αδειών που απαιτούνται για την κατασκευή τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, τα οποία ανατίθενται προς εκτέλεση ή εκτελούνται από την εταιρεία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», σύμφωνα με τα οριζόμενα και ρυθμίζονται σχετικά θέματα.

(άρθρο 142)

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται, υπό την οριζόμενη προϋπόθεση, η δυνατότητα λειτουργίας σταθμών διοδίων και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης υπομημήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματος του υπομημήματος αυτοκινητοδρόμων, με υπουργική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα. Περαιτέρω, ρυθμίζονται σχετικά θέματα όπως η έκδοση βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών, η είσπραξη τελών διοδίων, η ανά χιλιόμετρο χρέωση Διοδίων Τελών με το προβλεπόμενο ανώτατο όριο.

β. Επιβάλλεται ποινή φυλάκισης (3-6 μηνών), σύμφωνα με το άρθρο 292 του Ποινικού Κώδικα, σε όσους με πρόθεση καταλαμβάνουν, με οποιονδήποτε τρόπο, μέρος ή ολόκληρο το οδόστρωμα αυτοκινητοδρόμων και τους επ' αυτών σταθμούς διοδίων και παρεμποδίζουν ή διακόπτουν τη λειτουργία αυτών.

γ. Επεκτείνεται η επιβολή των οριζόμενων διοικητικών μέτρων (αφαίρεση κρατικών πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας) και στις περιπτώσεις οχημάτων που κινούνται σε αυτοκινητοδρόμους, χωρίς την καταβολή του διοδίου τέλους, ανακαθορίζονται:

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την είσπραξη τελών διέλευσης από σταθμούς διοδίων, οι οποίοι ενοποιούνται.

ε. Απλοποιείται η διαδικασία για τον καθορισμό οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, καθώς και των μεταφορικών μέσων που δύνανται να κυκλοφορούν σε αυτές.

στ. Προβλέπεται η διαπίστωση από τα αρμόδια όργανα και με τεχνικά ή ηλεκτρονικά μέσα, της παράβασης σχετικά με την καταβολή τελών διοδίων εκ μέρους των υπόχρεων.

ζ. Παρέχεται, με υπουργική απόφαση, η δυνατότητα καθορισμού, σε αυτοκινητοδρόμους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης, διοδίων τελών σε επίπεδο χαμηλότερο του συμβατικά προβλεπόμενου, σε περίπτωση που τα ανωτέρω έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί χωρίς ευθύνη του παραχωρησιούχου και σε συμφωνία με αυτόν. Αν δεν επιτευχθεί η ανωτέρω συμφωνία, προβλέπεται, με την ίδια απόφαση, η καταβολή αποζημίωσης στον παραχωρησιούχο.

η. Αντίστοιχα, παρέχεται η δυνατότητα, με όμοια απόφαση, καθορισμού των τελών διοδίων σε ολοκληρωμένα αυτοτελή τμήματα των προαναφερόμενων αυτοκινητοδρόμων μέχρι το ύψος του ανώτατου σχετικού ορίου της οικείας σύμβασης παραχώρησης, ανεξάρτητα από την επίτευξη των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών από τον παραχωρησιούχο, εφόσον αυτό οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου.

(άρθρο 143)

8. Ρυθμίζονται, εκ νέου, τα ισχύοντα σχετικά με το πλεονάζον προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που προήλθε ή θα προέλθει από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.».

- Ειδικότερα, ορίζεται ότι το ανωτέρω προσωπικό εντάσσεται, εφεξής, υποχρεωτικά σε οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες ή μεταφέρεται εναλλακτικά σε συγκεκριμένες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, (αντί σε φορείς ή υπηρεσίες του δημόσιου ή ευρύτερου δημόσιου τομέα, που ισχύει σήμερα.

- Το νέο καθεστώς δεν επηρεάζει μετατάξεις/μεταφορές προσωπικού που έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

(άρθρο 144)

9. Επαναπροσδιορίζεται ο σκοπός της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και προβλέπεται ότι προς εκπλήρωση αυτού, η εν λόγω εταιρεία δύναται να εκποιεί, ένσυντι αμοιβής, τις οριζόμενες μελέτες για λογαριασμό τρίτων στην ημεδαπή και στο εξωτερικό.

(άρθρο 145)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

1. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή των τροποποιούμενων ρυθμίσεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και του Κώδικα κατασκευής δημοσίων έργων. (άρθρο 146)
2. Καταργείται η ειδική εισφορά που επιβλήθηκε στο Τ.Ε.Ε. υπέρ της Σιφιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών. (άρθρο 147)

V. ΜΕΡΟΣ Ε'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την απλοποίηση και διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων, καθώς και την προώθηση ειδικών μορφών τουρισμού. Συγκεκριμένα:

- 1.α. Αναφέρεται η έννοια του οργανωμένου χωρικού υποδοχέα τουριστικών δραστηριοτήτων ως η περιοχή εκείνη που αναπτύσσεται προκειμένου να λειτουργήσει ως χώρος υποδοχής δραστηριοτήτων τουρισμού – αναψυχής.
β. Επιτρέπεται η δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων στις οριζόμενες περιοχές, υπό τις αναφερόμενες προϋποθέσεις και περιορισμούς.
γ. Διευρύνεται η έννοια των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής με την υπαγωγή σ' αυτές και των εγκαταστάσεων ειδικών μορφών τουρισμού, όπως μονάδων ιαματικής θεραπείας, κέντρων ιαματικού τουρισμού – θερμαλισμού, κέντρων αναζωογόνησης και καταδυτικού τουρισμού κ.λπ.
δ. Προβλέπεται ότι, στα σύνθετα τουριστικά καταλύματα στα οποία περιλαμβάνεται γήπεδο γκολφ, 18 οπών τουλάχιστον και εφόσον ο υλοποιούμενος συντελεστής δόμησης δεν υπερβαίνει το 0,05, το ποσοστό των δυνάμενων να πωληθούν ή εκμισθωθούν μακροχρονίως τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών προσαυξάνεται σε 75% της συνολικής δομούμενης επιφάνειας του σύνθετου τουριστικού καταλύματος.
ε. Παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης, των ξενοδοχειακών καταλυμάτων, τα οποία αποτελούν τμήμα του αναφερόμενου σύνθετου τουριστικού καταλύματος. Το ποσοστό του ανωτέρω ξενοδοχείου το οποίο επιτρέπεται να υπάγεται σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 70% της συνολικής σε κλίνες δυναμικότητάς του προκειμένου περί νέου σύνθετου τουριστικού καταλύματος και το 49% προκειμένου περί υφιστάμενου ξενοδοχείου που μετατρέπεται σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα. (άρθρο 148)

2. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (ΕΟΤ), στα εξής κατά βάση σημεία:

α. Προσδιορίζεται ο τρόπος κάλυψης της θέσης του προϊσταμένου της παραπάνω Υπηρεσίας (κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη, είτε με τοποθέτηση υπαλλήλου του ΕΟΤ ή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, είτε με απόσπαση υπαλλήλου από οποιαδήποτε υπηρεσία του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου του δημοσίου τομέα).

β. Η θητεία του υπαλλήλου που τοποθετείται ή αποσπάται στην ανωτέρω θέση λονίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκεια της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη. Ο χρόνος της θητείας στην ανωτέρω θέση θεωρείται, ως χρόνος άσκησης καθηκόντων Διευθυντή Υπουργείου. Ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως μετά τη για οποιονδήποτε λόγο λήξη της θητείας του στη θέση που κατείχε πριν από την τοποθέτηση ή απόσπασή του. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει

καταργηθεί, επανέρχεται σε τουλάχιστον ομοιόβαθμη ή αντίστοιχη θέση του κλάδου του, η οποία τυχόν είναι κενή ή άλλως συνιστάται προσωποπαγής θέση με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής.

- Οι ρυθμίσεις αυτές εφαρμόζονται και για τον προϊστάμενο του πολεοδομικού γραφείου που υπάγεται στον Διευθυντή της προαναφερόμενης Υπηρεσίας.

β. Η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων διαρθρώνεται σε επίπεδο Διεύθυνσης αποτελούμενη από δύο (2) τμήματα και το υφιστάμενο πολεοδομικό γραφείο.

γ. Συνιστώνται στην εν λόγω Ειδική Υπηρεσία είκοσι οκτώ (28) οργανικές θέσεις προσωπικού, εκ των οποίων 18 ΠΕ, 4 ΤΕ, 4 ΔΕ και 2 ΥΕ κατηγορίας, οι οποίες καλύπτονται με υπαλλήλους που μετατάσσονται από τους οριζόμενους φορείς με αντίστοιχη κατάργηση της οργανικής τους θέσης. Οι θέσεις αυτές μπορεί να καλύπτονται και με απόσπαση προσωπικού, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε τρία έτη με δυνατότητα ανανέωσης για ίσο χρονικό διάστημα.

δ. Συγκροτείται, με κ.υ.α., στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι αρμοδιότητες, η σύνθεση, η διάρκεια της θητείας και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του.

(άρθρο 149)

3.σ. Επανακαθορίζονται τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος.

β. Προβλέπεται ότι η προέγκριση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος επέχει θέση προέγκρισης για την ίδρυση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος.

- Με απόφαση του Διευθυντή της κατά τόπο αρμόδιας Υπηρεσίας του ΕΟΤ συστήνεται μικτό κλιμάκιο ελέγχου αποτελούμενο από δύο υπαλλήλους του ΕΟΤ και έναν υπάλληλο της αρμόδιας υγειονομικής υπηρεσίας για τον επιτόπιο έλεγχο του τουριστικού καταλύματος.

γ. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας είναι αόριστης διάρκειας και εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΕΟΤ μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας. Οποιαδήποτε αλλαγή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το τουριστικό κατάλυμα συνεπάγεται έκδοση νέου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.

- Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος με τα παραρτήματά του επέχει θέση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και άδειας λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής, που υπάρχουν εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος, με σχετική μνεία επί του χορηγούμενου σήματος.

- Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ καθορίζεται υπόδειγμα για τη μορφή και το περιεχόμενο της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, του φύλλου ελέγχου του υποβαλλομένου κάθε φορά φακέλου, της έκθεσης ελέγχου του μικτού κλιμακίου ελέγχου του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και των παραρτημάτων αυτού.

(άρθρα 150 – 153)

4. Καθιερώνονται αυστηρές διαδικασίες ελέγχου στα τουριστικά καταλύματα, καθώς και στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικές δεξαμενές που υφίστανται εντός αυτών. Ειδικότερα:

α. Ο ΕΟΤ και οι υγειονομικές υπηρεσίες δύναται να προβαίνουν οποτεδήποτε, είτε αυτοτελώς είτε συστήνοντας μικτά κλιμάκια ελέγχου, σε ελεγκτικές ενέργειες για τη διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων της τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας, για τους όρους λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών.

β. Εάν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες ότι, κατά τη διάρκεια ισχύος της προέγκρισης δεν πληρούνται οι σχετικές διατάξεις και προδιαγραφές της οικείας τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας, η προέγκριση ανακαλείται, με απόφαση της αρχής που την εξέδωσε, ολικώς ή μερικώς ως προς το τουριστικό κατάλυμα, το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή την κολυμβητική δεξαμενή, στην οποία αφορά η παράβαση. Με την ίδια απόφαση υποδεικνύονται οι απαραίτητες ενέργειες και εργασίες για τη συμμόρφωση της επιχείρησης προς αυτές.

γ. Εάν διαπιστωθεί επίσης από τις αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες ότι οι βεβαιώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις διπλωματούχων μηχανικών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), για την επάρκεια των εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών αποβλήτων, καθώς και για την τήρηση των υγειονομικών και λοιπών προδιαγραφών και όρων των κολυμβητικών δεξαμενών δεν πληρούν τις προδιαγραφές των οικείων υγειονομικών διατάξεων, επιβάλλονται σε βάρος του βεβαιούντος και δηλούντος μηχανικού οι προβλεπόμενες κυρώσεις. **(άρθρο 154)**

5.α. Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη λειτουργική αδειοδότηση υφ'στάμενων κολυμβητικών δεξαμενών εφαρμόζονται και για νέες κολυμβητικές δεξαμενές που κατασκευάζονται εντός τουριστικών καταλυμάτων υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις.

β. Προσδιορίζονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για τον ορισμό Διευθυντή τουριστικών καταλυμάτων. **(άρθρα 155 – 156)**

6. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ν.2160/1993 όπως ισχύει) σχετικά με τη δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων. Συγκεκριμένα:

α. Επανακαθορίζεται ο εννοιολογικός προσδιορισμός του όρου «Τουριστικός λιμένας» περιλαμβάνοντας πλέον, εντός του πλαισίου του και τα σκάφη ναυαγισμίου, εκτός αποκλειστικά τα σκάφη αναψυχής, που ισχύει και ορίζεται η έννοια των όρων «μαρίνα», «καταφύγιο» και «αγκυροβόλιο».

β. Ορίζεται ότι, η διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκει, εφεξής, στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, αντί στο πρώην Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας (νυν Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας), που ισχύει σήμερα.

γ. Δημιουργείται και τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (ΗΜΤΛ) που αφορά στη διαδικασία χωροθέτησης, και έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και στην παρακολούθηση της λειτουργίας τους.

δ. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες λειτουργίας της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, η οποία, εφεξής, είναι αρμόδια για την έκδοση γνώμης και ως προς τα θέματα τροποποίησης και συμπλήρωσης των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα.

ε. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς, αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες – κρητιδώματα, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Με π.δ/γμα, προσδιορίζονται οι κυρώσεις, η διαδικασία και το όργανο επιβολής τους, για παράβαση των εν λόγω ρυθμίσεων. **(άρθρα 157 – 159)**

7. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, επιτρέπεται η τροποποίηση της χωροθέτησης των αναφερόμενων τουριστικών λιμένων ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης. **(άρθρο 160)**

8. Επανακαθορίζεται το καθεστώς δημιουργίας των τουριστικών λιμένων διευκρινίζοντας ότι το εν λόγω καθεστώς αφορά αποκλειστικά τις μαρίνες και όχι το σύνολο των λιμένων κ.λπ. **(άρθρο 161 – 164)**

9. Το ωράριο λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων μέσα στην χερσαία ζώνη τουριστικών λιμένων δεν υπόκειται στους περιορισμούς των διατάξεων περί ωραρίου λειτουργίας του ν.2224/1994 και είναι δυνατόν να διευρύνεται για την εξιπρήτηση των αναγκών των τουριστικών σκαφών από τον φορέα διαχείρισης.

(άρθρο 165)

10.α. Επιτρέπεται, η λειτουργία τουριστικών γραφείων, τα οποία μπορούν να παρέχουν αποκλειστικά και μόνο μέσω διαδικτύου τις οριζόμενες υπηρεσίες.

β. Προβλέπεται ότι, ο ΕΟΤ τηρεί Μητρώο διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων, ανεξαρτήτως αν πρόκειται για εγγεγραμμένα μέλη των τοπικών συλλόγων ή των Ομοσπονδιών του κλάδου τους.

γ. Αναγράφεται υποχρεωτικά σε όλες τις διαφημιστικές καταχωρήσεις των τουριστικών επιχειρήσεων, οι οποίες προβάλλονται στην Ελλάδα ή το εξωτερικό σε ραδιοφωνικούς ή τηλεοπτικούς σταθμούς, τον ημερήσιο ή περιοδικό Τύπο, ιστοσελίδες ή ιστολόγια του διαδικτύου, ο αριθμός μητρώου της επιχείρησης (Μ-ΗΤ.Ε.).

Στους παραβάτες της ρύθμισης αυτής επιβάλλεται με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του ΕΟΤ, πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ υπέρ του ΕΟΤ. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ανωτέρω προστίμου.

(άρθρο 166)

11. Τίθενται μεταβατικές διατάξεις, σχετικά με τη λειτουργία υφιστάμενων τουριστικών λιμένων. Συγκεκριμένα:

α. Διευθετούνται θέματα αιτήσεων χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας για κατ'αλύματα των οποίων οι φάκελοι έχουν ήδη υποβληθεί, κ.λπ.

β. Δεν απαιτείται για τις μαρίνες, των οποίων τη χρήση και διαχείριση έχει η εταιρεία «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.» η διαδικασία υποβολής σχεδίων ούτε ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία, για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της μαρίνας.

γ. Οι φορείς διαχείρισης, των προ της δημοσίευσης του ν.2160/1993 τουριστικών λιμένων, υποβάλλουν αίτηση αδειοδότησης και υποχρεούνται να συνάψουν εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο.

(άρθρο 167)

12. Καταργούνται διατάξεις του ν.2160/1993, με τις οποίες:

α. επιτρέπεται από ξενοδοχειακές μονάδες η δημιουργία τουριστικών λιμένων στον αιγιαλό και την παραλία που βρίσκεται προ των εγκαταστάσεών τους,

β. συστάθηκε στο πρώην Υπουργείο Οικονομίας, Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων,

γ. δημιουργήθηκε στον ΕΟΤ Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού κ.λπ.

(άρθρα 168 και 169)

VI. ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα:

1. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 4001/2011 και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Οι διατάξεις του ανωτέρω νόμου, που εφαρμόζονται για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Ανώνυμος Εταιρεία), ως διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εφαρμόζονται

ανάλογα και για τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.), ως διαχειριστή του συστήματος φυσικού αερίου.

β.ι) Παρέχεται, με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), η δυνατότητα ανάθεσης, σε Ανεξάρτητο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, όλων ή συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων του διαχειριστή του ΕΣΦΑ, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ii) Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- η διαχείριση της πρόσβασης τρίτων, συμπεριλαμβανομένης της είσπραξης τελών πρόσβασης και επιβαρύνσεων συμφόρησης,
- η λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ,
- ο προγραμματισμός, κατασκευή και έναρξη λειτουργίας κάθε νέας υποδομής κ.λπ.

γ. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του κυρίου των παγίων του ΕΣΦΑ, σε περίπτωση διορισμού Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- η χρηματοδότηση των επενδύσεων τις οποίες αποφασίζει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου και εγκρίνει η ΡΑΕ,
- η κάλυψη της ευθύνης για τα πάγια στοιχεία του ΕΣΦΑ που του αναλογεί,
- η παροχή των απαιτούμενων εγγυήσεων για την επένδυση κ.λπ.

δ. Περαιτέρω ορίζεται ότι, η ΡΑΕ, που εποπτεύει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κυρίου του ΕΣΦΑ, λαμβάνει, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, κάθε σχετικό μέτρο για τη συμμόρφωσή του προς αυτές.

ε. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

2. Παρατείνεται, μέχρι τις 30-4-2012 (έληξε 20-1-2012), η προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκδοθεί η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Εθνικού Κέντρου Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΒΑΑ), με την οποία καθορίζεται ο αριθμός ανά κατηγορία ΥΕ και ΔΕ των είκοσι (20) εργαζομένων στο εν λόγω Κέντρο, που παραμένουν στην Υπηρεσία, κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου 7 και 34 του ν. 4024/2011, όπως ισχύει. **(άρθρο 169)**

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και προβλέπεται ότι, η επιβάρυνση από το αντάλλαγμα ΥΚΩ επιβάλλεται στους τελικούς καταναλωτές και όχι στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, πώς ισχύει. **(άρθρο 169Α)**

VII. ΜΕΡΟΣ Ζ'

Με τις διατάξεις του Μέρους αυτού, επιχειρείται η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την 2009/136/ΕΚ Κοινοτική Οδηγία, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 3471/2006 και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Επαναπροσδιορίζονται οι έννοιες των όρων και τίθενται νέοι όροι, για την εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω νόμου.

β. Επανακαθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω νόμου.

γ. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα, σχετικά με την αποθήκευση πληροφοριών ή την απόκτηση πρόσβασης σε αποθηκευμένες πληροφορίες.

δ. Επαναδιατυπώνονται οι σχετικές ρυθμίσεις του ανωτέρω νόμου που αναφέρονται στους κανόνες επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στα δεδομένα κίνησης και θέσης.

ε.ι) Παρέχεται το δικαίωμα αντίρρησης και κατά το στάδιο της συλλογής των στοιχείων επαφής του αποδέκτη μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ii) Απαγορεύεται η αποστολή μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για κάθε είδους διαφημιστικούς σκοπούς.

iii) Θεσπίζεται η υποχρέωση των φορέων παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς αποτροπή της μη ζητηθείσας επικοινωνίας.

- Παρέχεται στους αποδέκτες μη ζητηθείσας επικοινωνίας το δικαίωμα απαίτησης αποζημίωσης από τους προαναφερόμενους φορείς στην περίπτωση παραβίασης από αμέλεια της ανωτέρω υποχρέωσης.

- Έχουν επίσης το δικαίωμα οι εν λόγω αποδέκτες πέραν της αποζημίωσης να απαιτήσουν τη μη παραβίαση των οριζόμενων υποχρεώσεων στο μέλλον, με απειλή χρηματικής ποινής.

στ. Ορίζεται η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού που αναφέρεται στον τομέα της μη ζητηθείσας επικοινωνίας.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια των υπηρεσιών του φορέα παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ειδικότερα:

i) Αναφέρονται τα απαιτούμενα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι προαναφερόμενοι φορείς για την ασφάλεια των υπηρεσιών τους.

ii) Προβλέπεται η έκδοση συστάσεων από τις αρμόδιες αρχές σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά το επίπεδο ασφαλείας, κατά τα προαναφερόμενα.

iii) Θεσπίζεται η υποχρέωση των ανωτέρω φορέων να γνωστοποιούν αμελλητί την παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στην ΑΠΔΠΧ και ΑΔΑΕ, καθώς και τον θιγόμενο συνδρομητή ή το θιγόμενο πρόσωπο όταν η παραβίαση ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή στην ιδιωτική του ζωή.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα στην ΑΠΔΠΧ και στην ΑΔΑΕ να εκδίδουν Οδηγίες, σχετικά με τις παραβιάσεις δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

v) Προβλέπεται η τήρηση, από τους φορείς παροχής διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αρχείου παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την περαιτέρω αξιολόγησή τους. **(άρθρα 170-175)**

B. Παράτιθενται Παραρτήματα I-IX, που αναφέρονται σε θέματα επικοινωνιών.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την: **α.** συντήρηση της λειτουργίας του ιδρυόμενου στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σταθμού ραδιοεπικοινωνιών **(άρθρο 4 παρ. κστ)**. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου,

β. χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα σχετικά με την καινοτομία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες. **(άρθρο 6)**

2. Εφάπαξ δαπάνη: α. από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για την ίδρυση και λειτουργία του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. **(άρθρο 4 παρ. κστ)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανερχεται στο ποσό των **230.000 ΕΥΡΩ** περίπου.
- β. από τη σύσταση Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. **(άρθρο 142 παρ.1)**
- γ. από τη δημιουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων. **(άρθρο 159 παρ. 1)**
3. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους **45.000.000** ευρώ, από τη διάθεση του ποσού αυτού από το ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για επενδύσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ ΑΕ ή μετόχων αυτών. **(άρθρο 119)**
4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:
- α. κάλυψη του κόστους των ηλεκτρονικά αναγνώσιμων σημάτων για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία. **(άρθρο 119)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση υπουργικής απόφασης και από πραγματικά γεγονότα.
- β. καταβολή τόκων υπερημερίας σε δικαιούχους, σε περίπτωση μη παραγραφής της αξίωσης αυτών προς απόληψη της αποζημίωσης σχετικά με την επιστροφή των αδιάθετων υπολοίπων των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων **(άρθρο 126 παρ.2)**,
- γ. ανάθεση, έναντι αμοιβής, σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, της επίβλεψης της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, της υλοποίησης των σχεδίων ελέγχων και δοκιμών και της αξιολόγησης των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από την έκδοση υπουργική απόφαση **(άρθρο 135 παρ.1)**,
- δ. καταβολή αποζημίωσης σε παραχωρησιούχους κατασκευής αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών στην περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται συμφωνία με αυτούς για την είσπραξη μειωμένου τέλους διοδίων από τμήματα μη ολοκληρωμένων αυτοκινητοδρόμων **(άρθρο 143 παρ.6)**,
- ε. υποχρεωτική μεταφορά του πλεονάζοντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που προήλθε ή θα προέλθει από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.» σε οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., ή στους οριζόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και όχι σε φορείς ή υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα. **(άρθρο 144 παρ.3)**
5. Αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη:
- α. του σχετικού παραβόλου που απαιτείται για την έκδοση της άδειας αυτοκινήτου ΕΔΧ ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ, το οποίο εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. **(άρθρο 85 παρ. 6)**,
- β. του παραβόλου (50 ευρώ), που απαιτείται για τη χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου. **(άρθρο 95 παρ. 2)**
6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του Δημοσίου, από την επιβολή των προβλεπόμενων: α. πειθαρχικών ποινών (προστίμων), σε περίπτωση υπέρβασης των τιθέμενων προθεσμιών αναφοράς και έκδοσης βεβαίωσης για την περάτωση των εργασιών δημοσίων έργων από τα αρμόδια όργανα, **(άρθρο 136 παρ.1)**
- β. κυρώσεων στον ανάδοχο σε περίπτωση μη υποβολής του μητρώου έργου, **(άρθρο 136 παρ.2)**
- γ. κυρώσεων, σε περίπτωση που από τον έλεγχο των εγγραφομένων στο Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων προκύψουν παραβάσεις των υποχρεώσεων αυτών. **(άρθρο 142 παρ.2)**

ε. κυρώσεων σ' όσους παραβούν την απαγόρευση ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς – αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες – κρηπιδώματα. (άρθρο 159 παρ. 3)

7. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλονται:

α. στον οδηγό, σε περίπτωση λήξης της ειδικής άδειας οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου, καθώς και στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του ΕΔΧ, στις περιπτώσεις που απασχολείται οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του η εν λόγω άδεια οδήγησης, (άρθρο 95 παρ. 5)

β. στους οδηγούς αυτοκινήτων ΕΔΧ, οι οποίοι παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους. (άρθρο 98 παρ. 2 και 3)

8. Αποτροπή δαπάνης από τη μη συμμετοχή, εφεξής, δημοσίων κονδυλίων στη χρηματοδότηση της καθολικής υπηρεσίας. (άρθρα 55 και 64)

9. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από τη μη καταβολή αποζημιώσεων εκ μέρους του Δημοσίου στους παραχωρησιούχους κατασκευής αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών, σε περίπτωση που οι ανωτέρω αυτοκινητόδρομοι δεν ολοκληρώνονται εντός των προθεσμιών, με υπαιτιότητα του Δημοσίου και αντί της αποζημίωσης καθορίζεται τέλος διοδίων έως το ανώτατο όριο αυτού. (άρθρο 143 παρ.7)

10. Ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης, από την κατάργηση της Γραμματείας Στήριξης Τουριστικών Λιμένων. (άρθρο 168 παρ. 5)

11. Εξοικονόμηση δαπάνης από την περιέλευση, εφεξής, στην Περιφέρεια Αττικής από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, της διαχείρισης και εν γένει λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών. (άρθρο 140 παρ.2)

12. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, από τον καθορισμό των καταβλητέων στους δικαιούχους αποζημιώσεων λόγω απαλλοτρίωσης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν μεταβολή της αξίας του απαλλοτριωμένου μετά τη θεσμοθέτηση ζωνών αστικής ανάπτυξης ή ζωνών μελλοντικής πολεοδόμησης. (άρθρο 128 παρ.1)

II. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών (ο.τ.α. β' βαθμού)

1. Ετήσια δαπάνη από: α) την κάλυψη των εξόδων για τη διενέργεια ελέγχων (αυτεπάγγελτων και κατόπιν καταγγελίας), που διενεργούνται από τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών για το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά. Αντίστοιχα, αποτρέπεται δαπάνη του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ. (άρθρο 40)

2. Δαπάνη από την:

α. αντιμετώπιση του κόστους δημιουργίας και τήρησης: i) Μητρώου αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενότητων των Περιφερειών (άρθρο 86 παρ. 1), ii) Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας (άρθρο 96 παρ. 1),

β. κάλυψη του κόστους για την ανακοίνωση σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης (ραδιόφωνο, τηλεόραση), καθώς και για τη δημοσίευση στον τοπικό τύπο της πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη, για την υποβολή σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερομένους να αποκτήσουν νέες άδειες αυτοκινήτου ΕΔΧ. (άρθρο 106 παρ. 3)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) παραβόλου για τη διενέργεια ελέγχων κατόπιν καταγγελίας, σχετικά με το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, β) προστίμων που επιβάλλονται από τον Περιφερειάρχη, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κατόπιν των σχετικών ελέγχων. (άρθρο 40)

III. Επί του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής

Δαπάνη από την περιέλευση, εφεξής, στην ανωτέρω Περιφέρεια από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της διαχείρισης και εν γένει λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών. (άρθρο 140 παρ.2)

IV. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Περιφερειών (στα β' βαθμού)

Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας, για όσο χρονικό διάστημα αυτή λειτουργεί. (άρθρο 85 παρ. 4)

V. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από την αυτοδίκαιη σύσταση προσωπικών θέσεων, σε περίπτωση που κατά την επιστροφή αποσπασμένου προσωπικού στον φορέα προέλευσης, οι οικείες θέσεις δεν είναι κενές ή έχουν καταργηθεί. (άρθρο 139 παρ.3)

VI. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ.2, του άρθρου 4, του ν. 663/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ, κ.λπ.)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή σε χρηματική της ποινής φυλάκισης που προβλέπεται για παρακώλυση συγκοινωνιών, σε περίπτωση κα'άληψης οδοστρώματος ή παρεμπόδισης/διακοπής των επ' αυτού σταθμών διοδίων. (άρθρο 143 παρ.2)

VII. Επί του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ (Ανεξάρτητη Αρχή)

1. Ετήσια δαπάνη από : α) τον καθορισμό 250 ωρών ανά εξάμηνο, ως μέγιστου αριθμού υπερωριών ανά υπάλληλο της ΕΕΤΤ (άρθρο 12),
β) την αύξηση κατά 27 των θέσεων τακτικού προσωπικού της ΕΕΤΤ, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (άρθρο 13),
γ) την απασχόληση μέχρι τριών (3) ασκούμενων δικηγόρων (άρθρο 13),
δ) τη δικαιολόγηση, μέχρι 100 ώρες κατ' έτος, εκτός έδρας για τον πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο της ΕΕΤΤ, προς εκπλήρωση διεθνών υποχρεώσεων της Αρχής (άρθρο 16),
ε) την κάλυψη του κόστους σεμιναρίων επιμόρφωσης υπαλλήλων που μετέχουν σε συνεργεία ελέγχου (άρθρο 40)

στ) τη χορήγηση κινήτρου επίτευξης στόχων στο προσωπικό και την ολομέλεια της ΕΕΤΤ. (άρθρο 75 παρ. 6)

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α) την παροχή απαλλαγής στην ΕΡΤ ΑΕ, από τα προβλεπόμενα διοικητικά τέλη, για τη δραστηριότητά της ως πάροχος δικτύου επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση του ραδιοηλεκτρικού προγράμματος προς εκτέλεση σκοπών δημοσίου συμφέροντος (άρθρο 21),

β) μη καταβολή τιμήματος (τελών εκχώρησης και χρήσης ραδιοσυχνοτήτων), για την απονομή και χρήση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με σκοπό την αποκλειστική παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημοσίων αγροτικών δικτύων (άρθρο 21).

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) τελών για τη λειτουργία τροχιακών θέσεων και συσχετισμένων συχνοτήτων, για τις οποίες δεν έχει εκπονηθεί σχέδιο από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών, σύμφωνα με το άρθρο 31, καθώς και λοιπών τελών σύμφωνα με το άρθρο 74.

β) προστίμων, ως διοικητικών κυρώσεων, κατ' εφαρμογή των άρθρων 68 και 77,

γ) ποσού που δεν υπερβαίνει τις 500.000 ευρώ, για το παραδεκτό της συζήτησης προσφυγών που ασκούνται κατά αποφάσεων της ΕΕΤΤ, με τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα. (άρθρο 78)

**VIII. Επί του προϋπολογισμού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ)
(ν.π.δ.δ. μη επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α. καταβολή αποδοχών στους ασκούμενους δικηγόρους που κάνουν άσκηση στο Γραφείο Δικαστικού. (άρθρο 138 παρ.1)

β. ίδρυση ή τη συμμετοχή του ΤΕΕ με άλλους φορείς στη σύσταση ανωνύμων εταιρειών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Ταυτόχρονα επέρχεται αύξηση του χαρτοφυλακίου του ΤΕΕ από την κατά ανωτέρω ίδρυση ή συμμετοχή στη σύσταση ανωνύμων εταιρειών. (άρθρο 138 παρ.2)

3. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης από την κατάργηση της προβλεπόμενης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία εισφοράς του ΤΕΕ υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών. (άρθρο 147)

**IX. Επί του προϋπολογισμού της Εταιρείας Ύδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) Παγίων
(ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

Δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στον Πρόεδρο, το Γραμματέα και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.. (άρθρο 138 παρ.6)

**X. Επί του προϋπολογισμού του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού Ε.Ο.Τ.
(ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

1. Ετήσια δαπάνη ποσού **35.500 Ευρώ** περίπου, από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, καθώς και την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας. (άρθρο 149 παρ. 3)

2. Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του μικτού κλιμακίου ελέγχου για την τήρηση των όρων λειτουργίας των τουριστικών

καταλυμάτων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ελέγχων, κ.λπ.) (άρθρα 152 παρ.6 και 154 παρ. 2)

3. Εφάπαξ δαπάνη ποσού **68.500 Ευρώ** περίπου, από την προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού των οργανικών μονάδων της προαναφερόμενης Ειδικής Υπηρεσίας. (άρθρο 149 παρ. 3)

4. Εφάπαξ δαπάνη, από τη δημιουργία Μητρώου διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων. (άρθρο 166 παρ. 2)

5. Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων του, από την επιβολή προστίμου σ' όσους δεν αναγράφουν στις διαφημιστικές καταχωρήσεις των τουριστικών επιχειρήσεων τον αριθμό ΜΗΤΕ. (άρθρο 166 παρ. 3)

6. Ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης, από την κατάργηση της Διεύθυνσης Θαλάσσιου Τουρισμού. (άρθρο 168 παρ. 5)

