

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

### Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις

#### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

##### Γενικό Μέρος

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιχειρείται μια σημαντική μεταρρύθμιση στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Για πρώτη φορά η χώρα εισέρχεται στην ψηφιακή εποχή στον συγκεκριμένο τομέα. Πλέον από το αίτημα για την προμήθεια ενός αγαθού, μιας υπηρεσίας ή για την ανάθεση ενός δημοσίου έργου, έως την οριστική περάτωσή των συμβάσεων, όλες οι διαδικαστικές πράξεις, όπως αίτημα, προκήρυξη, υποβολή προσφορών, κατακύρωση, σύναψη σύμβασης κτλ, διενεργούνται ηλεκτρονικά.

Με τον τρόπο αυτό συνεχίζεται η προσπάθεια που είχε ξεκινήσει με τη δημιουργία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων («ΑΓΟΡΑ») και την ηλεκτρονική ανάρτηση των δημοσίων συμβάσεων και επιτυγχάνεται στην πράξη η μεγαλύτερη δυνατή διαφάνεια, αφού ελαχιστοποιείται η παρέμβαση του ανθρώπινου παράγοντα και εξαλείφεται η δυνατότητα συναλλαγής.

Επιπλέον, με την λειτουργία του συστήματος, θα χρησιμοποιούνται τυποποιημένα σχέδια προκηρύξεων και δημοσίων συμβάσεων. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να εξαλειφθούν οι μεγάλες χρονικές καθυστερήσεις στη διενέργεια των διαγωνισμών, με τη μείωση των δικαστικών αμφισβητήσεων σχετικά με όρους διαγωνισμών, αφού θα τίθενται από πρότυπα, τα οποία θα είναι στη διάθεση των αρμοδίων υπαλλήλων.

Περαιτέρω, θεσπίζονται Κεντρικές Αναθέτουσες Αρχές για όλο το δημόσιο τομέα και μειώνονται οι αναθέτουσες αρχές οι οποίες υπολογίζονται αυτή τη στιγμή σε μερικές χιλιάδες. Με την νομοθετική πρόβλεψη και εξουσιοδότηση που παρέχεται από το παρόν νομοσχέδιο, οι διαγωνισμοί από ένα όριο προϋπολογισμού και άνω θα διενεργούνται κεντρικά, με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές που διενεργούν διαγωνισμούς να μειωθούν σε μερικές εκατοντάδες. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα μεγάλη εξοικονόμηση πόρων για το Δημόσιο από οικονομίες κλίμακος, αφού θα μπορεί να συγκεντρώνει τις προμήθειες του και να επιτυγχάνει αφενός μεν καλύτερες τιμές, αφετέρου δε να εξοικονομεί ανθρώπινους πόρους και εργατοώρες, αφού θα μειωθεί ο αριθμός των διενεργούμενων διαγωνισμών.

Τέλος, στο πλαίσιο της ήδη υφιστάμενης νομοθεσίας για την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, αλλά λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των αναγκών των δημοσίων διαγωνισμών, για πρώτη φορά στις δημόσιες συμβάσεις καθιερώνεται σε όλα τα στάδια της διαδικασίας η χρήση της προηγμένης ηλεκτρονικής (ψηφιακής) υπογραφής, τόσο από τους χρήστες δημοσίων υπαλλήλους, όσο και από τους εργολήπτες/προμηθευτές. Το γεγονός αυτό αναμένεται να εξαλείψει τη γραφειοκρατία και να έχει θετική επίδραση στον ανταγωνισμό μεταξύ των προμηθευτών/εργοληπτών συμβάλλοντας στη μείωση του ύψους των προσφορών προς όφελος του Δημοσίου. Πράγματι, η μείωση της γραφειοκρατίας αναμένεται να δώσει κίνητρο και σε μικρότερες σε μέγεθος επιχειρήσεις και περισσότερες αλλοδαπές επιχειρήσεις να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς, αφού δεν θα απαιτείται πια φυσική παρουσία κατά τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας, αλλά θα μπορούν να συμμετέχουν στο διαγωνισμό με απλοποιημένες διαδικασίες με την χρήση του διαδικτύου και ενός ηλεκτρονικού υπολογιστή.

Με το δεύτερο κεφάλαιο του παρόντος νόμου, επέρχονται τροποποιήσεις σε θέματα Γενικού Εμπορικού Μητρώου, όπως για παράδειγμα η αναβάθμιση από Αυτοτελές Γραφείο ΓΕΜΗ, σε Τμήμα ΓΕΜΗ ενταγμένο στη Δ/ση Ανωνύμων Εταιρειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και βελτιώσεις στο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για το νέο τύπο εταιρίας, την Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία (ΙΚΕ)

Με τις ρυθμίσεις του τρίτου κεφαλαίου τροποποιούνται οι διατάξεις και επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις στο κεφάλαιο του ν. 4072/2012 για τα εμπορικά σήματα. Πράγματι, η μέχρι σήμερα εμπειρία ανέδειξε την ανάγκη προσαρμογής της νομοθεσίας, ιδίως σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της Διοικητικής Επιτροπής Σημάτων.

Στο τέταρτο κεφάλαιο ρυθμίζονται πιο αποτελεσματικά θέματα απομιμητικών προϊόντων, καθώς και θέματα παραεμπορίου. Προβλέπεται κεντρικός συντονισμός για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου του παραεμπορίου, το οποίο πλήττει το νόμιμο εμπόριο και ζημιώνει τόσο τους εμπόρους όσο και το κράτος που δεν εισπράττει τους νόμιμους φόρους και τέλη όπως από το νόμιμο εμπόριο, αλλά και τους καταναλωτές, οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε προϊόντα ενδεχομένως επικίνδυνα για την ζωή ή την υγεία τους και σε κάθε περίπτωση αμφίβολης ποιότητας και προέλευσης.

Οι λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αντιμετωπίζονται στο Εδικό Μέρος αμέσως κατωτέρω.

## **Ειδικό Μέρος**

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ**

## Άρθρο 1

Με το πρώτο άρθρο δίνεται ο σκοπός του νόμου, ο οποίος είναι η θέσπιση ειδικών κανόνων για την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων προμηθειών, υπηρεσιών και έργων με τη χρήση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας για την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων.

## Άρθρο 2

Με το δεύτερο άρθρο δίδονται οι απαραίτητοι ορισμοί για τις ανάγκες λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και η ταυτότητα αυτού στο διαδίκτυο. Οι ορισμοί εναρμονίζονται με το υφιστάμενο πλαίσιο για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την ηλεκτρονική διακυβέρνηση, όπως και οι όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν κεφάλαιο.

Για παράδειγμα και όλως ενδεικτικώς, λέξεις και φράσεις όπως Διαπιστευτήρια, Υπηρεσία Χρονοσήμανσης, Αρχή Πιστοποίησης, Αρχή Εγγραφής Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Δικτυακός τόπος, Διαλειτουργικότητα, Ηλεκτρονικό Αρχείο, Ασφάλεια Πληροφοριακών Συστημάτων, Ασφάλεια Πληροφοριών και Δεδομένων, Εγγραφή, Ηλεκτρονικά έγγραφα, Ηλεκτρονικό Πρωτόκολλο, Ηλεκτρονικές Πληρωμές, Ταυτοποίηση, Αυθεντικοποίηση, Ηλεκτρονική/Προηγμένη Ηλεκτρονική Υπογραφή, Πολιτική Ασφάλειας, οι οποίες χρησιμοποιούνται στο παρόν κεφάλαιο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 3 ν. 3979/2011 και το π.δ. 150/2001.

## Άρθρο 3

Στο τρίτο άρθρο προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου, ήτοι ότι αυτός εφαρμόζεται, ως προς μεν τις διαδικασίες ανάθεσης, για όλους τους διαγωνισμούς άνω του ορίου που τίθεται για τον πρόχειρο διαγωνισμό, ως προς δε την καταχώριση των συμβάσεων και λοιπών στοιχείων, για όλες τις συμβάσεις προϋπολογισμού άνω των 1.000 ευρώ, όπως ήδη ισχύει βάσει του αρ. 11 του ν. 4013/2011.

Σημειώνεται ότι στην ελληνική έννομη τάξη υφίσταται και ισχύει ολοκληρωμένο πλαίσιο για την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, είτε προερχόμενο από την ευρωπαϊκή ένωση, είτε από την εσωτερική νομοθετική διαδικασία (ενδεικτικά ΠΔ 59/2007, 60/2007, 118/2007, Ν. 2286/1995 κοκ). Οι ρυθμίσεις του παρόντος κεφαλαίου δεν θίγουν τους όρους που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία για τη διεξαγωγή των διαγωνισμών, τη σύναψη και εκτέλεση των συμβάσεων, αλλά αποσκοπούν στο να

παράσχουν τα νομικά εργαλεία, ώστε οι όροι αυτοί να τηρούνται και στις περιπτώσεις που οι διαγωνισμοί γίνονται ηλεκτρονικά. Με την έννοια αυτή, το παρόν κεφάλαιο συμπληρώνει το προϋπάρχον νομικό σύστημα για την ειδική περίπτωση της ηλεκτρονικής ανάθεσης συμβάσεων και δεν το τροποποιεί, επομένως δεν υφίσταται παράλληλη ρύθμιση του ίδιου αντικειμένου.

#### Άρθρο 4

Με το τέταρτο άρθρο οι Αναθέτουσες Αρχές οι οποίες διενεργούν τους διαγωνισμούς για δημόσια έργα και για προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες, τις πρωτοβάθμιες, τις κεντρικές και τις επιτελικές, καθώς και παρέχεται η απαραίτητη νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στους συναρμόδιους Υπουργούς να καθορίσουν τις Κεντρικές Αναθέτουσες Αρχές, στις οποίες θα απευθύνονται τα αιτήματα των εποπτευόμενων υπηρεσιών και φορέων των Υπουργείων.

Η ομαδοποίηση των αναθετουσών αρχών και η διενέργεια των διαγωνισμών σε κεντρικό επίπεδο, σε συνδυασμό με τη χρήση σύγχρονων εργαλείων, όπως οι συμβάσεις-πλαίσιο θα διευκολύνει την ομοιομορφία των διαγωνιστικών διαδικασιών, με συνακόλουθες συνέπειες στην ταχύτητα διεξαγωγής τους και τον περιορισμό των δικαστικών διενέξεων, αλλά και θα οδηγήσει σε οικονομίες κλίμακος.

#### Άρθρο 5

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται η δημόσια υπηρεσία που υποστηρίζει το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και περιγράφονται οι αρμοδιότητές της, η οποία είναι ανεξάρτητη από τα όργανα που καλούνται να χρησιμοποιήσουν το Σύστημα και τα οποία δεν είναι άλλα από τα αρμόδια όργανα των κατά περίπτωση αναθετουσών αρχών.

#### Άρθρο 6

Με το άρθρο αυτό καθορίζονται οι ειδικότεροι κανόνες λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., προσδιορίζονται η διαδικασία υποβολής και διακίνησης των ηλεκτρονικών εγγράφων και δεδομένων, τα δικαιώματα των χρηστών του συστήματος, η πολιτική ασφαλείας του συστήματος και η παροχή υπηρεσιών χρονοσήμανσης στο σύστημα, ορίζονται οι όροι αυθεντικότητας της προέλευσης και ακεραιότητας του περιεχομένου και προσδιορίζεται η υποχρεωτική χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής για όλους τους χρήστες του συστήματος. Επίσης ορίζεται και η εξαιρετική διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την χρήση απλής

ηλεκτρονικής υπογραφής, καθώς επίσης και οι προϋποθέσεις με τις οποίες θα διεκπεραιώνονται ολικά ή μερικά δημόσιες συμβάσεις σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας του συστήματος.

Οι ρυθμίσεις εναρμονίζονται με το σύστημα της κείμενης νομοθεσίας για την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση (Ν. 3731/2008, 3979/2011 και 4013/2011, π.δ. 150/2001, ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23.4.2012 και ΥΑΠ/Φ.40.4/1/989/10.4.2012) και εξειδικεύουν τους κανόνες αυτούς για την εξυπηρέτηση των αναγκών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών και παρακολούθησης συμβάσεων, ώστε το Σύστημα να είναι λειτουργικό στην πράξη, πάντα σε συμφωνία με το ισχύον πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, υπηρεσιών.

#### Άρθρο 7

Με το άρθρο αυτό παρέχεται εξουσιοδότηση ώστε με Προεδρικό Διάταγμα να ρυθμιστούν ειδικότερα θέματα που άπτονται της εφαρμογής του παρόντος κεφαλαίου στο πλαίσιο λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, καθώς και διαλειτουργικότητας του συστήματος με άλλες βάσεις δεδομένων, προκειμένου να μεγιστοποιούνται τα οφέλη της σύγχρονης τεχνολογίας προς όφελος την Διοίκησης και των πολιτών Πρόκειται για θέματα τεχνικού χαρακτήρα, που αφορούν την ακριβή πορεία της διαγωνιστικής διαδικασίας και τα βήματα που ακολουθούν οι χρήστες για τη λειτουργία του Συστήματος. Ορίζεται δε χρονικός περιορισμός για την έκδοση των εκτελεστικών διαταγμάτων, προκειμένου να λειτουργήσει σύντομα το Σύστημα.

#### Άρθρο 8

Με το όγδοο άρθρο θεσπίζονται ειδικές και μεταβατικές διατάξεις, με τις οποίες ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα για την απρόσκοπτη λειτουργία του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ, όπως η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος.

#### Άρθρο 9

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου, με την πρόβλεψη της σταδιακής υπαγωγής των υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου τομέα στην υποχρεωτική εφαρμογή του ΕΣΗΔΗΣ, με πρώτους τους φορείς της Κεντρικής Κυβέρνησης από 01.07.2013 για προμήθειες και υπηρεσίες και φτάνοντας στο σύνολο του Δημοσίου Τομέα από 01.10.2015. Σκοπός είναι αφενός να υπάρξει επαρκής χρόνος για την προετοιμασία και εκπαίδευση των ανατετασσών αρχών και οικονομικών φορέων πάνω στις δυνατότητες και τις ιδιαιτερότητες του ηλεκτρονικού συστήματος και αφετέρου όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς να επωφεληθούν

από την εμπειρία των αναθετουσών αρχών που είναι θα ήδη εξοικειωμένες με αυτό.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ**

### Άρθρο 10

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τροποποιείται ο ν.3419/2005 και προσαρμόζεται στις νέες απαιτήσεις, με τις οποίες λειτουργούν γραφεία Γενικού Εμπορικού Μητρώου στα επιμελητήρια.

### Άρθρο 11

Με την παρούσα ρύθμιση τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4072/2012 για τις Ιδιωτικές Κεφαλαιουχικές Εταιρείες και ορίζεται η διαδικασία μετατροπής και καταχώρισης τους μέσω του ΓΕΜΗ αντί της Υπηρεσίας Μιας Στάσης όπως είχε περιληφθεί στο ν. 4072/2012.

### Άρθρο 12

Με τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου το Αυτοτελές Γραφείο Γ.Ε.Μ.Η., αναβαθμίζεται σε Τμήμα Γ.Ε.Μ.Η. υπαγόμενο στη Δ/νση Ανωτύμων Εταιρειών – Πίστωσης της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και επέρχονται οι αναγκαίες τροποποιήσεις στον Οργανισμό του άλλοτε Υπουργείου Εμπορίου.

### Άρθρο 13

Με τη ρύθμιση του άρθρου αυτού ορίζεται ότι για την έγκριση συγχώνευσης ανωνύμων εταιρειών, η τοπική αρμοδιότητα είναι εκείνη της έδρας της απορροφούσας εταιρείας. Σκοπός της ρύθμισης αυτής είναι να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για τη συγχώνευση των εταιρειών. Επιπλέον, με την εν λόγω ρύθμιση επιτυγχάνεται μείωση του κόστους για τις συγχωνευόμενες εταιρείες και ολοκληρώνεται η μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες, στην εποπτεία των οποίων ανήκουν οι συγχωνευόμενες εταιρείες.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ**

### Άρθρο 14

Με το άρθρο αυτό η νομοθεσία εναρμονίζεται με την νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, προστατεύοντας όχι μόνο το εμπορικό σήμα αλλά και τα διαφημιστικά συνθήματα.

#### Άρθρο 15

Στο άρθρο 131 προτείνεται η εν λόγω τροποποίηση για να καταστεί σαφές ότι ο νέος δικαιούχος σήματος μπορεί να ασκήσει παρέμβαση, εφόσον η μεταβίβαση του σήματος γίνεται κατά το στάδιο που η υπόθεση είναι εκκρεμής ενώπιον της Διοίκησης, των Διοικητικών Δικαστηρίων ή του ΣτΕ. Το θέμα αυτό είχε απασχολήσει τα Διοικητικά Δικαστήρια και λύθηκε προς την κατεύθυνση που υιοθετεί η ως άνω διατύπωση, ούτως ώστε κρίνεται απαραίτητη η ενσωμάτωσή της στον παρόντα νόμο.

#### Άρθρο 16

Στο άρθρο 132 αποσαφηνίζεται ότι η παραχώρηση άδειας χρήσης σήματος είναι έγγραφη, γεγονός που λειτουργεί υπέρ της ασφάλειας των συναλλαγών, χωρίς να επιβαρύνεται ο εν λόγω θεσμός με υπερβολικό και αδικαιολόγητο τύπο που ίσχυε κατά τον προϊσχύοντα νόμο, ενώ παράλληλα επαφίεται στην απόλυτη εξουσία του δικαιούχου η διάθεση του σήματός του.

#### Άρθρο 17

Στο άρθρο 136 αντικαθίσταται ο όρος 'ηλεκτρονική διεύθυνση' από τον όρο 'ηλεκτρονικό ταχυδρομείο', όσον αφορά τα στοιχεία επικοινωνίας του πληρεξουσίου δικηγόρου και του αντικλήτου, καθώς το ζητούμενο είναι να μπορούν να κοινοποιηθούν σε αυτούς έγγραφα ηλεκτρονικά.

#### Άρθρο 18

Η τροποποίηση στην παρ. 3 του άρθρου 138 αίρει τις αμφιβολίες για την τύχη της δήλωσης σήματος που δεν πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις προκειμένου να εξετασθεί.

#### Άρθρο 19

Οι συμπληρώσεις στις παρ. 1 και 4 του άρθρου 139 κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να ορισθεί ο τρόπος κοινοποίησης τόσο των αποφάσεων των εξεταστών όσο και αυτών της Διοικητικής Επιτροπής

Σημάτων (Δ.Ε.Σ.), προτάσσοντας την ηλεκτρονική κοινοποίηση ως ευχερέστερη και με λιγότερο κόστος για τη Διοίκηση.

#### Άρθρο 20

Η κατάργηση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 140 κρίθηκε απαραίτητη για να αποφευχθεί πλεονασμός, αφού υπάρχει πλέον γενική πρόβλεψη με τη νέα παρ. 2 του άρθρου 179, η οποία ρητά αναφέρει ότι αν δεν καταβληθούν τα προβλεπόμενα τέλη συντρέχει λόγος απαραδέκτου του ενδίκου μέσου.

#### Άρθρο 21

Οι συμπληρώσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 142 είναι απαραίτητες για να προβλεφθεί ο τρόπος και η προθεσμία κοινοποίησης της ανακοπής και των τυχόν πρόσθετων λόγων επ' αυτής, καθώς και η γνωστοποίηση της ημερομηνίας συζήτησης αυτής στον καταθέτη του σήματος, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σε αυτόν να παρασταθεί ενώπιον της Δ.Ε.Σ. και να αναπτύξει τους ισχυρισμούς του.

#### Άρθρο 22

Η απαλοιφή του δευτέρου εδαφίου της παρ. 2, καθώς και των αρχικών παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 144 κρίθηκαν απαραίτητες για να αποφευχθούν πλεονασμοί, δεδομένου ότι το περιεχόμενο των καταργούμενων διατάξεων περιλαμβάνεται στη νέα παρ. 2 του άρθρου 179, στην παρ. 2 του άρθρου 137 και στη νέα παρ. 8 του άρθρου 145 του παρόντος νόμου αντίστοιχα.

#### Άρθρο 23

Οι βελτιώσεις και συμπληρώσεις που επέρχονται στο άρθρο 145 είναι αναγκαίες: 1) για να αποσαφηνισθεί η έκταση της αρμοδιότητας της Δ.Ε.Σ., συμπεριλαμβανομένης σε αυτήν και της εξέτασης υποθέσεων που εγείρουν αμφισβητήσεις μεταξύ των καταθετών ή δικαιούχων σήματος και της αρμόδιας Υπηρεσίας και χρήζουν διευθέτησης, μέτρο που ίσχυε κατά τον προϊσχύοντα νόμο (ν. 2239/1994) και λειτούργησε επιτυχώς, 2) για να καταστεί ευχερέστερη η σύνθεση αυτής, ενώ παράλληλα διατυπώνεται προτίμηση για τη νομική κατάρτιση των μελών της, πλην του προέδρου 3) για να προβλεφθεί το ένδικο μέσο της παρέμβασης των εκόντων έννομο συμφέρον κατά την εξέταση των προβλεπόμενων στον παρόντα νόμο ενδίκων μέσων, και 4) για να προβλεφθεί ο τρόπος κοινοποίησης των αποφάσεων αυτής.

#### Άρθρο 24

Στο άρθρο 146 η αναφορά σε όλες γενικά τις αποφάσεις της Δ.Ε.Σ. που υπόκεινται σε προσφυγή κρίθηκε απαραίτητη για να συμπεριληφθούν σε αυτές και οι αποφάσεις επί αιτήσεων διαγραφής που είχαν εκ παραδρομής παραλειφθεί.

#### Άρθρο 25

Η προσθήκη στο τέλος του πρώτου εδαφίου της πρώτης παραγράφου του άρθρου 147 κρίθηκε σκόπιμη διότι κατ' αυτόν τον τρόπο προβλέπεται διαδικασία δημοσιότητας στο δημόσιο βιβλίο όλων των δικαστικών αμφισβητήσεων επί σήματος, πράγμα που διασφαλίζει την ασφάλεια των συναλλαγών.

#### Άρθρο 26

Η κατάργηση της παρ. 4 θεωρήθηκε επιβεβλημένη, καθώς ισχύουν οι γενικές διατάξεις της ποινικής δικονομίας που προβλέπουν την επιμέτρηση της ποινής στην απόπειρα τέλεσης αδικήματος.

#### Άρθρο 27

Η τροποποίηση στον τίτλο του άρθρου 159 γίνεται διότι το ίδιο το κείμενο του νόμου αναφέρεται σε δήλωση παραίτησης, οπότε ο όρος έκπτωση κρίνεται αδόκιμος και δημιουργεί ασάφεια.

#### Άρθρο 28

Η τροποποίηση στον τίτλο του άρθρου 160 γίνεται για λόγους νομοτεχνικής βελτίωσης, διότι το άρθρο αυτό ρυθμίζει την έκπτωση από το δικαίωμα.

#### Άρθρο 29

Η τροποποίηση στον τίτλο του άρθρου 161 για λόγους νομοτεχνικής βελτίωσης, διότι το άρθρο αυτό ρυθμίζει εν γένει την ακυρότητα του σήματος.

#### Άρθρο 30

Η αντικατάσταση του άρθρου 162 κρίνεται αναγκαία λόγω της έκτασης των τροποποιήσεων. Πιο συγκεκριμένα, η αντικατάσταση γίνεται για να προβλεφθεί η διαδικασία που τηρείται στην κατάθεση και εξέταση της αίτησης διαγραφής σήματος και να προβλεφθεί αναλογική εφαρμογή με τα ισχύοντα επί ανακοπής κατά δήλωσης σήματος, που στην ουσία ερείδεται επί της ίδιας αιτιολογικής βάσης, αλλά ασκείται σε άλλο στάδιο της διαδικασίας έγκρισης του σήματος.

#### Άρθρο 31

Στην παράγραφο 4 του άρθρου 177 η αντικατάσταση της φράσης «δικαιούχων αλλοδαπών σημάτων» με τη φράση «αλλοδαπών καταθετών ή δικαιούχων σημάτων» είναι αναγκαία, καθώς δεν υφίσταται πλέον στον παρόντα νόμο η διάκριση μεταξύ αλλοδαπών και ημεδαπών σημάτων, όπως επίσης και η διάσταση μεταξύ δήλωσης αλλοδαπού και ημεδαπού σήματος, αλλά υφίσταται ενιαίο έντυπο Δήλωσης Εθνικού Σήματος. Η παράταση των προθεσμιών που επεκτείνεται με την προσθήκη του δευτέρου εδαφίου της συγκεκριμένης παραγράφου σε όλες τις προθεσμίες που τάσσονται είτε από τον εξεταστή (αρ. 138, 139) είτε από τον πρόεδρο της Δ.Ε.Σ. (αρ. 143 παρ. 2 και 162 παρ. 8) κατά τον παρόντα νόμο, σκοπό έχει να διευκολύνει τον αλλοδαπό καταθέτη ή δικαιούχο σήματος να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις.

#### Άρθρο 32

Στην περίπτωση ια' της παρ.1 του άρθρου 179 προστίθεται και το τέλος καταχώρισης δικογράφων στο μητρώο, το οποίο ακολουθεί την ίδια χρέωση με το τέλος εγγραφής περιορισμών του δικαιώματος. Περαιτέρω, η εισαγωγή της γενικής διάταξης της παρ.2 στο άρθρο επιβάλλεται για να καταστεί σαφές ότι αν δεν καταβληθούν τα προβλεπόμενα τέλη, το αίτημα ή ένδικο μέσο που σχετίζεται με αυτά κρίνεται απαράδεκτο.

#### Άρθρο 33

Στην παρ. 2 του άρθρου 182 η αντικατάσταση του χρόνου έναρξης της ισχύος του νόμου 4072/2012 με το χρόνο δημοσίευσης αυτού κρίνεται αναγκαία, καθώς υφίστανται σε αυτόν δύο διαφορετικές ημερομηνίες έναρξης ισχύος, αυτή τις 11-04-2012, ημερομηνία κατά την οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ο νόμος, και αυτή της 11-10-2012, ημερομηνία κατά την οποία τέθηκαν σε ισχύ τα κεφάλαια του νόμου που αφορούν τη νέα διαδικασία έγκρισης σήματος. Συνεπώς δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα για τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις που αφορούν την προσβολή των δημοσιευμένων αποφάσεων πριν και μετά την τελευταία ως άνω ημερομηνία. Μετά την ανωτέρω τροποποίηση οι αμφιβολίες αίρονται καθώς είναι πλέον σαφές ότι οι αποφάσεις που

δημοσιεύονται μετά τις 11-10-2012 υπόκεινται στα ένδικα μέσα που προβλέπονται από τον νόμο 4072/2012.

Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του ως άνω άρθρου κρίνεται επίσης αναγκαίο, για να αποφευχθεί η καταχρηστική άσκηση του ενδίκου μέσου της ενδικοφανούς προσφυγής του άρθρου 144 του παρόντος νόμου, από όσους καταθέτες σημάτων είχαν την ευκαιρία να ακουστούν από τη Δ.Ε.Σ. με υποβολή υπομνήματος κατά τον έλεγχο της δήλωσης του σήματός τους. Σε κάθε περίπτωση δίνεται η δυνατότητα σε αυτούς να προσφύγουν κατά της απόφασης της Δ.Ε.Σ. στα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 146 του παρόντος νόμου.

#### Άρθρο 34

Στο εδάφιο β) της παρ.2 του άρθρου 185 κρίνεται σκόπιμο στην Επιτροπή Ελληνικού Σήματος να συμμετέχει εκπρόσωπος σε επίπεδο Διεύθυνσης αντί εκπροσώπου επιπέδου Τμήματος. Επίσης για λόγους νομοτεχνικής βελτίωσης αντικαθίσταται η παρ.6 του ίδιου άρθρου, στην οποία πλέον προστίθενται ως λόγοι παύσης και οι λόγοι που προβλέπει για τα συλλογικά όργανα της Διοίκησης ο Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας. Επίσης καταργείται από την παρ.8 του ίδιου άρθρου ο εισηγητής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αφού εκ παραδρομής είχε εισαχθεί. Τέλος, καταργείται η παρ.12 του άρθρου διότι θέσπιζε εξαίρεση από την εφαρμογή του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

#### Άρθρο 35

Στην παρ.1 του άρθρου 186 η αντικατάσταση του όρου έγινε, διότι εισηγήση νοείται στην ίδια ιεραρχική δομή και δεν προσιδιάζει σε συλλογικό όργανο του οποίου έχει την εποπτεία ο Υπουργός. Στην παρ.2 του άρθρου 186 απαλείφεται η ιδιαίτερη αναφορά του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία είχε τεθεί εκ παραδρομής.

#### Άρθρο 36

Στο άρθρο 187 αντικαθίσταται το σχετικό εδάφιο για λόγους νομοτεχνικής βελτίωσης.

#### Άρθρο 37

Η παράγραφος 8 του άρθρου 192 κρίθηκε σκόπιμο να αντικατασταθεί και η άδεια να χορηγείται για αόριστη διάρκεια, καθόσον η πρόβλεψη

συνεχούς ανανέωσής του δημιουργούσε γραφειοκρατικό φόρτο στους δικαιούχους και στον φορέα απονομής του σήματος.

#### Άρθρο 38

Η τροποποίηση του άρθρου 193 ως προς την περίπτωση γ) κρίνεται αναγκαία διότι με την κατάργηση της ανά τριετία ανανέωσης του σήματος και η καθιέρωση αόριστης διάρκειας του, καθίσταται περιττή η περίπτωση αυτή.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ**

#### Άρθρο 39

Το παράνομο εμπόριο ακόμα και σε χώρους στεγασμένου εμπορίου αποτελεί φαινόμενο που εξαπλώνεται καθημερινά όχι μόνο σε εθνικό αλλά και σε πανευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο καθιστώντας επιτακτική την ανάγκη για νομοθετικές / θεσμικές αλλά και κυρίως επιχειρησιακές παρεμβάσεις.

Ως εκ τούτου, πάγιο αίτημα της αγοράς είναι η θεσμοθέτηση ενός μηχανισμού προστασίας από τη διακίνηση προϊόντων «παρεμπορίου», είτε διατίθενται χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή τα σχετικά νόμιμα παραστατικά, είτε αποτελούν προϊόντα απομίμησης ή παραποίησης. Ήδη, σε εθνικό επίπεδο, ο έλληνας νομοθέτης έχει με το άρθρο 74 του Ν. 3982/2011 τροποποιήσει το πλαίσιο που διέπει την κατάσταση και καταστροφή των απομιμητικών εμπορευμάτων υπαίθριου εμπορίου, με στόχο την ουσιαστική απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών, προβλέποντας την επιτόπια καταστροφή απομιμητικών εμπορευμάτων που κατάσχονται από τους αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς.

Και σε ευρωπαϊκό επίπεδο όμως, ο υπ' αριθμ. 1383/2003 Ευρωπαϊκός Κανονισμός, ο οποίος ήδη εφαρμόζεται σε όλα τα κράτη-μέλη, έχει ήδη εισάγει μία εναλλακτική διαδικασία η οποία επιτρέπει στις τελωνειακές αρχές να προκαλούν την εγκατάλειψη των απομιμητικών εμπορευμάτων για να καταστραφούν υπό τελωνειακό έλεγχο, καθιστώντας περιττές χρονοβόρες και πολυέξοδες δικαστικές διαδικασίες.

Με δεδομένη την έκταση που έχει λάβει το παρεμπόριο απομιμητικών προϊόντων στη χώρα μας, υπαίθριο και μη, η συμπλήρωση και γενίκευση του ως άνω νομοθετικού πλαισίου επί τη βάση του προαναφερθέντος ήδη υπάρχοντος ευρωπαϊκού κεκτημένου αποτελεί τη μόνη εναλλακτική λύση σε επίπεδο προδικασίας, χωρίς να αποκλείεται, υπό προϋποθέσεις, η εκκίνηση των συνήθων δικαστικών διαδικασιών.

Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η ταχεία διεκπεραίωση των υποθέσεων σε επίπεδο προδικασίας, η άμεση αντιμετώπιση και καταστολή της

έκτασης του πιο πάνω φαινομένου, ενώ επίσης εξασφαλίζεται η διευθέτηση πολλών υποθέσεων σε μικρό χρονικό διάστημα, συμβάλλοντας στην αποσυμφόρηση των Δικαστηρίων της χώρας αλλά και στην απελευθέρωση σημαντικού ανθρωπίνου δυναμικού και πόρων προς εξυπηρέτηση άλλων αναγκών του Δημοσίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

#### Άρθρο 40

Για τους ίδιους ανωτέρω λόγους, καθίσταται επιτακτική η δημιουργία ενός Συντονιστικού Κέντρου Αντιμετώπισης του παρεμπορίου (ΣΥ.Κ.Α.Π.), το οποίο θα έχει την ευθύνη του συντονισμού και της συνεργασίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων επιμέρους υπηρεσιών, προκειμένου από την συνδυασμένη δράση τους να επέλθουν τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα. Πράγματι, στο παρελθόν έχουν γίνει σημαντικές προσπάθειες για την πάταξη του φαινομένου του παρεμπορίου, πλην όμως δεν έχουν φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα και βασική αιτία γι αυτό αποτελεί το γεγονός ότι υπάρχουν πολλοί συναρμόδιοι φορείς (Ελληνική Αστυνομία, Δημοτική Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα κτλ), οι οποίοι δρουν ανεξάρτητα και ασυντόνιστα μεταξύ τους.

Ειδικότερα, το ΣΥ.Κ.Α.Π. θα διαχειρίζεται καταγγελίες και πληροφορίες από τις ανωτέρω εμπλεκόμενες υπηρεσίες, θα οργανώνει δράσεις για την πάταξη του παρεμπορίου, σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο και θα συντονίζει σχετικές διυπηρεσιακές επιχειρήσεις. Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα όπως η σύσταση και συγκρότησή του Συντονιστικού Κέντρου, οι αρμοδιότητές του, η εκπροσώπηση των συναρμοδίων υπηρεσιών στο ΣΥ.Κ.Α.Π., η διάρκεια της θητείας του, παρέχεται δε νομοθετική εξουσιοδότηση στον εποπτευόμενα Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπως με απόφασή του ρυθμίζει τα ειδικότερα θέματα που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία του ΣΥ.Κ.Α.Π.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ**

#### Άρθρο 41

Με την ρύθμιση του άρθρου αυτού εισάγεται η δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την κορήγηση και την χρήση της έννοιας της «Ωρας Ελλάδας» και εκλογικεύονται οι κυρώσεις των παραβατών για θέματα μετρολογίας του νόμου 2231/1994.

Η «Ωρα Ελλάδος» αποτελεί κορηγούμενη υπηρεσία βάσει του Εθνικού Προτύπου Χρόνου, η οποία υλοποιείται και τηρείται από το εργαστήριο χρόνου και συχνότητας του Ελληνικού Ινστιτούτου μετρολογίας (ΕΙΜ), ως αρμόδιου εθνικού μετρολογικού φορέα της χώρας μας. Η ακριβής

μέτρηση του χρόνου είναι θεμελιώδης κρατική ευθύνη, που προκύπτει από την προσχώρηση της κάθε χώρας στη Σύμβαση του Μέτρου (ν. 2763/1999).

Σημαντικές υπηρεσίες που υπόκεινται στον ακριβή προσδιορισμό του χρόνου για εμπορικές συναλλαγές και στην συνεπαγόμενη χρήση του όρου «Ωρα Ελλάδος» είναι ενδεικτικά οι υπηρεσίες αναγγελίας ώρας, οι χρεώσεις τηλεπικοινωνιών, οι χρεώσεις παρκομέτρων, ταξιμέτρων κ.α., οι ηλεκτρονικές συναλλαγές κλπ.. Επίσης, η ακρίβεια χρονικής σήμανσης έχει ιδιαίτερη σημασία στα συστήματα ασφάλειας ενάντια στο ηλεκτρονικό έγκλημα. Η ακρίβεια μέτρησης του χρόνου είναι σημαντική και σε πλείστες άλλες χρήσεις, όπως ενδεικτικά είναι τα βιομηχανικά συστήματα παρασκευής τροφίμων, τα ιατρικά συστήματα, τα συστήματα μέτρησης ταχύτητας κλπ.

Επίσης, είναι πολύ σημαντικές οι ρυθμίσεις αυτές και για τις ηλεκτρονικές δημόσιες συμβάσεις, αφού όλες οι διαδικασίες οι οποίες θα διενεργούνται ηλεκτρονικά, θα έχουν την ασφάλεια της υποβολής των απαιτούμενων στοιχείων σε βέβαιο χρόνο και της επίσημης χρονοσήμανσης των εγγράφων που υποβάλλονται.

Η προτεινόμενη ρύθμιση συμβάλλει στην ενίσχυση της προστασίας του καταναλωτή όσον αφορά τις χρονοχρεώσεις με την απαγόρευση αυθαίρετης χρήσης και αναφοράς της «Ωρα Ελλάδος» και στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς τους καταναλωτές με την πιστοποιημένη χρήση των όρων «Εθνικός Χρόνος» και «Ωρα Ελλάδος».

#### Άρθρο 42

Με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ρυθμίζεται η αρμοδιότητα της άσκησης εποπτείας επί των λαϊκών αγορών και μεταφέρεται στην Περιφέρεια. Επίσης ρυθμίζονται θέματα καταβολής ημερήσιου τέλους για την αποκομιδή των απορριμμάτων και προσαρμόζεται η νομοθεσία για τους Οργανισμούς Λαϊκών Αγορών στις σύγχρονες απαιτήσεις. Περαιτέρω, προβλέπεται ευεργετική ρύθμιση για τους υπόχρεους σε πρόστιμα, καθώς η εξόφληση του διοικητικού προστίμου εντός ορισμένης προθεσμίας γίνεται με 50% έκπτωση. Στην περίπτωση αυτή ο υπόχρεος παραιτείται από τα δικαιώματα προσβολής της πράξης επιβολής προστίμου. Με τον τρόπο αυτό παρέχεται τόσο ωφέλεια στους παραγωγούς ή επαγγελματίες πωλητές λαϊκών αγορών, ειδικά στην δύσκολη οικονομική συγκυρία, όσο και στο Κράτος, αφού τα έσοδα που εισπράττονται από τα πρόστιμα αυτά δεν κινδυνεύουν να επιστρέψουν στους διοικούμενους μετά από την τυχόν ευδοκίμηση διοικητικών ή δικαστικών προσφυγών. Εξάλλου με τον τρόπο αυτό θα μειωθεί και ο διοικητικός και δικαστικός φόρτος εργασίας, αφού ικανός αριθμός υποθέσεων δεν θα απασχολεί τις αρμόδιες διοικητικές και δικαστικές αρχές.

#### Άρθρο 43

Με την προτεινόμενη διάταξη εξορθολογίζεται το πλαίσιο κυρώσεων για τις παραβάσεις που αφορούν την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων εισροών-εκροών σε πρατήρια υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις επιταγές του ν. 3784/2009. Αξιοποιείται η προηγούμενη εμπειρία, ώστε να εκδοθεί ένα λειτουργικό κανονιστικό πλαίσιο και επιβάλλονται αυστηρές κυρώσεις σε όσους παραβιάζουν τις υποχρεώσεις για το σύστημα εισροών-εκροών, το οποίο αποτελεί σημαντικό εργαλείο στην προσπάθεια καταπολέμησης του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής. Λαμβάνεται, επίσης, πρόνοια, ώστε το πλαίσιο των κυρώσεων να είναι κατά το δυνατόν αντικειμενικοποιημένο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας, με πρόβλεψη κατηγοριών παραβάσεων και κυρώσεων.

#### Άρθρο 44

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις εγκαταστάσεις πρατηρίων άρτου και ενδιάμεσων προϊόντων αρτοποιίας (bake off) στο πλαίσιο συγκριτικής αξιολόγησης με τα καθεστώτα που ισχύουν στην Ευρώπη (benchmarking). Επιπλέον η ανάπτυξη διάφορων συστημάτων ποιότητας (ISO, HaCCP, BRC κλπ), αλλά και η ανάπτυξη των μεθόδων συσκευασίας ως εμπορική πρακτική ενισχύει ακόμα περισσότερο την απαίτηση για απαλλαγή του νομοθετικού πλαισίου από περιορισμούς που δυσχεραίνουν την ανάπτυξη απλών μεταποιητικών δραστηριοτήτων, όπως το bake off.

Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία η απάλειψη ως περιττής της πρόβλεψης για απαγόρευση εγκατάστασης της δραστηριότητας αυτής σε διαμέρισμα ή υπόγειο, δεδομένου ότι από τον κτιριοδομικό και πολεοδομικό σχεδιασμό τόσο τα διαμερίσματα όσο και οι υπόγειοι χώροι μπορούν να αποτελούν κατά περίπτωση χώρους κυρίας χρήσης (οπότε και είναι πιθανό να επιτρέπεται η εγκατάσταση δραστηριότητας bake off ανάλογα με τις ειδικές για την τοποθεσία διατάξεις κατ' αντιδιαστολή με τη γενική διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 20 του Ν.3982/2011).

#### Άρθρο 45

Με το άρθρο 16 του ν. 3325/2005, που αφορά στον εκσυγχρονισμό των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων της Αττικής, έχουν επιβληθεί ιδιαίτερα περιοριστικοί όροι, προκειμένου να προστατευθεί το επιβαρυνόμενο περιβάλλον της Αττικής και να διασφαλισθεί η βιώσιμη ανάπτυξη της. Κάποιοι από τους όρους αυτούς κρίθηκαν στην πορεία της εφαρμογής τους (από το 2005) πρακτικά μη μετρήσιμοι. Πρόκειται για τον όρο που προβλέπει ότι η κατ' έτος αύξηση της ενεργειακής κατανάλωσης της μονάδας που εκσυγχρονίζεται δεν πρέπει να υπερβαίνει ανά τριετία ή ανά πενταετία ένα συγκεκριμένο ποσοστό του μέσου ετήσιου όρου της προηγούμενης τριετίας ή πενταετίας και για τον όρο που προβλέπει ότι δεν επέρχεται αύξηση από τα εκάστοτε ισχύοντα επίπεδα της ποσότητας των ατμοσφαιρικών εκπομπών ρύπων ή άλλων ρύπων.

Κρίνεται συνεπώς σκόπιμο, με την προτεινόμενη στην παρ. 1 τροποποίηση να αντικατασταθούν οι όροι αυτοί και ταυτοχρόνως να μεταβληθούν και ορισμένοι από τους λοιπούς περιορισμούς, με στόχο να βοηθηθούν οι μεταποιητικές μονάδες της Αττικής να εκσυγχρονισθούν, ώστε να υπερβούν τη σοβαρή οικονομική κρίση που διέρχεται η χώρα. Οι περιορισμοί που τίθενται με την προτεινόμενη τροποποίηση κλιμακώνονται επί το αυστηρότερο όσο κινούμαστε από Οργανωμένους Χώρους προς περιοχές Γενικής Κατοικίας και, σε κάθε περίπτωση, δεν επιτρέπουν τη μεταβολή του βαθμού όχλησης.

Σε ό,τι αφορά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου, η προτεινόμενη τροποποίηση της παραγρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3325/2005 στόχο έχει την αποφυγή εμποδίων στην αδειοδότηση δραστηριοτήτων οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε περιοχές που δεν αναφέρονται μεν ρητά στην απαρίθμηση του άρθρου 17 ν. 3325/2005 (Γενική Κατοικία, ΒΙ.ΠΕ., ΒΙΟ.ΠΑ., ΕΜ, Ζώνες Χονδρεμπορίου κ.λπ.) πλην όμως οι ειδικές διατάξεις που καθορίζουν τη χρήση γης της συγκεκριμένης περιοχής επιτρέπουν την εν λόγω δραστηριότητα. Η ισχύουσα σήμερα διατύπωση «προορίζονται για την εγκατάσταση βιομηχανιών...» δεν καλύπτει τις περιπτώσεις που οι ειδικές πολεοδομικές διατάξεις δεν προβλέπουν γενικά την εγκατάσταση βιομηχανιών, αλλά την επιτρέπουν. Με την προτεινόμενη τροποποίηση («...όπου, από ειδικές πολεοδομικές διατάξεις, προβλέπεται...») η διατύπωση καθίσταται ευρύτερη και περιλαμβάνει και αυτές τις περιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν.

Τέλος, με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του ν. 3325/2005 εναρμονίζεται ο νόμος με τη νέα ορολογία που προβλέπει ο ν. 3982/2011 περί επιχειρηματικών πάρκων κλπ., ώστε να αποφευχθούν παρερμηνείες κατά την εφαρμογή. Επίσης, καθίσταται σαφέστερη η διάταξη αναφορικά με το τι σημαίνει η μη πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου. Πιο συγκεκριμένα αποδίδεται σαφέστερα το αληθές νόημα της διάταξης, ότι δηλαδή η παράγραφος 2 του άρθρου 19 ν. 3325/2005 εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που η δραστηριότητα δεν μπορεί να εγκατασταθεί πουθενά εντός Αττικής, οπότε δίνεται η δυνατότητα μειεγκατάστασης στους χώρους που αναφέρονται ρητά στη διάταξη. Τέλος στην προϋπόθεση που τίθεται στη διάταξη άρ. 19 παρ.2 στοιχείο γ) απαλείφεται η παράγραφος 8 του άρθρου 6 του ν. 3325/2005 λόγω της κατάργησής της με το άρθρο 40 του ν. 3982/2011.

#### Άρθρο 46

Με την προτεινόμενη προσθήκη στην παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 αντιμετωπίζεται η περίπτωση της μετακίνησης ή αλλαγής θέσης του μηχανολογικού εξοπλισμού εντός του χώρου της εγκατάστασης, καθώς υπήρξαν περιπτώσεις επιβολής προστίμων ακόμα και για απλή απομάκρυνση μηχανήματος από την εγκατάσταση. Με την προτεινόμενη ρύθμιση θα απαιτείται μεν τροποποίηση της αδείας, όμως οι επιχειρήσεις θα μπορούν να λειτουργούν νομίμως, εφόσον έχουν

ενημερώσει προηγουμένως την Αδειοδοτούσα Αρχή για την πρόθεσή τους. Μόλις ολοκληρώνονται οι εργασίες μετακίνησης και αλλαγής θέσης των μηχανημάτων, ο φορέας της δραστηριότητας, ο οποίος συνεχίζει απρόσκοπτα τη λειτουργία της επιχείρησής του, θα προσκομίζει στην Αδειοδοτούσα Αρχή νέο σχεδιάγραμμα και υπεύθυνη δήλωση μηχανικού για τη στατική επάρκεια του κτιρίου. Στην περίπτωση αφαίρεσης μηχανήματος, ενέργεια ακόμα πιο απλή, θα τηρείται η ίδια διαδικασία χωρίς να απαιτείται καν υπεύθυνη δήλωση μηχανικού.

Με την τροποποίηση της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 3982/2011 η προθεσμία απομάκρυνσης νομίμως υφιστάμενων δραστηριοτήτων, λόγω αλλαγής χρήσης γης, παρατείνεται μέχρι την 31<sup>η</sup>-12-2017 (από την 31<sup>η</sup>-12-2014 που προβλέπεται σήμερα). Η ρύθμιση έχει ιδιαίτερη χρησιμότητα δεδομένης της σοβαρής οικονομικής κρίσης που απειλεί τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και επιδεινώνει το πρόβλημα της ανεργίας. Εξάλλου, η παρουσία της βιομηχανίας δεν είναι ασύμβατη με τον αστικό ιστό, εφόσον τηρούνται και γίνονται σεβαστοί οι περιβαλλοντικοί όροι. Καθώς στην εν λόγω διάταξη κρίσιμος είναι ο όρος «νόμιμα υφιστάμενες» δραστηριότητες, ορίζεται ότι «νόμιμα υφιστάμενες» νοούνται οι δραστηριότητες οι οποίες διαθέτουν άδεια λειτουργίας σε ισχύ καθώς και εκείνες των οποίων η άδεια λειτουργίας δεν είναι πλέον σε ισχύ, αλλά πληρούν όλες τις προϋποθέσεις για ανανέωση της άδειας πλην της προϋπόθεσης περί χρήσης γης.

Με την τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν.3982/2011 μεταβάλλεται η έννοια του επαγγελματικού εργαστηρίου. Η πρόσφατη εμπειρία έχει δείξει ότι τα όρια kw που προσδιορίζονται στο ν.3982/2011 για τα επαγγελματικά εργαστήρια είναι ανεπαρκή για να καλύψουν τις πραγματικές ανάγκες και απαιτήσεις των μηχανημάτων νέας τεχνολογίας. Είναι ανάγκη να τονιστεί ότι η μεγαλύτερη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας δεν συνεπάγεται κατ' ανάγκη επιβάρυνση του περιβάλλοντος, αλλά αντιθέτως σε πολλές περιπτώσεις ευνοεί την προστασία του περιβάλλοντος με δεδομένη την τεχνολογική πρόοδο που έχει γίνει σε αυτό το θέμα στις κατασκευές των μηχανημάτων νέας γενιάς (π.χ. τεχνολογία ανάκτησης ατμών στις δεξαμενές και διακίνηση καυσίμων κλπ).

Αντίστοιχα, για δραστηριότητες σε εγκαταστάσεις με εξοπλισμό κάτω των 10 kw (κινητήρια ισχύς που δεν ξεπερνά σήμερα το σύνολο της εγκατάστασης μιας οικιακής κουζίνας), ενώ κρίνεται ότι δεν χρήζουν ανάγκης άδειας εγκατάστασης ή λειτουργίας με το ισχύον καθεστώς, ζητείται φάκελος δικαιολογητικών που συνοδεύει την Υπεύθυνη Δήλωση, πράγμα το οποίο οδηγεί σε γραφειοκρατικές διαδικασίες χωρίς να ωφελείται η υπόθεση της προστασίας του περιβάλλοντος. Κατά συνέπεια, σύμφωνα και την κυβερνητική πολιτική περί απλοποίησης ή και κατάργησης άχρηστων ή/και αναχρονιστικών γραφειοκρατικών διαδικασιών, η υποχρέωση υποβολής του σχετικού φακέλου προτείνεται να καταργηθεί. Σε κάθε περίπτωση η δημόσια ασφάλεια και υγεία υπηρετούνται και διαφυλάσσονται επιπρόσθετα τόσο από τις γενικές

διατάξεις περί πυροπροστασίας όσο και περί προστασίας του περιβάλλοντος.

#### Άρθρο 47

Επειδή κατά τη διάρκεια υλοποίησης μιας δράσης που συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ συμβαίνουν πολλές φορές γεγονότα που δεν επιτρέπουν την ακριβή τήρηση των όρων του προγράμματος, χωρίς υπαιτιότητα των ενταχθεισών επιχειρήσεων, προτείνεται η ρητή πρόβλεψη στο Ν. 3614/2007 για παροχή δυνατότητας στον αρμόδιο Υπουργό να προβαίνει στις απαραίτητες διορθώσεις ή διαμορφώσεις των επιμέρους όρων του προγράμματος ανάλογα με τις διαμορφωθείσες συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος. Η πρακτική αλλαγής εκ των υστέρων όρων των Οδηγών επενδυτικών δράσεων έχει συχνά χρησιμοποιηθεί μέχρι σήμερα για να ικανοποιήσει ανάγκες που έχουν αναφανεί κατά την διαδρομή του επενδυτικού προγράμματος και η ύπαρξη σαφούς νομοθετικού πλαισίου για την παροχή τέτοιας εξουσιοδότησης διευκολύνει και επιταχύνει τα αρμόδια όργανα κατά τη άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

#### Άρθρο 48

Με το άρθρο 6 του νόμου 4109/2013 συστήθηκε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Εθνικό Σύστημα Υποδομών Ποιότητας» και τον διακριτικό τίτλο Ε.Σ.Υ.Π., με έδρα την Αθήνα, το οποίο ανήκει στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, διαθέτει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Το εν λόγω νομικό πρόσωπο, σύμφωνα με την παρ. 5 του παραπάνω άρθρου, διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τους Προϊσταμένους των τριών αυτοτελών λειτουργικών μονάδων. Ο Διευθύνων Σύμβουλος αποτελεί και μέλος του ΔΣ. Η θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και καλύπτεται από πρόσωπο εγνωσμένου κύρους και επιστημονικής κατάρτισης ή επαγγελματικής εμπειρίας στα θεματικά πεδία του φορέα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι πενταμελές και αποτελείται από τον Πρόεδρο, το Διευθύνοντα Σύμβουλο, έναν εκπρόσωπο του εποπτεύοντος Υπουργείου και δύο εκπροσώπους παραγωγικών φορέων. Για περισσότερη ευελξία, αλλά και εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών, προτείνεται όπως η θέση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου να μπορεί να καλυφθεί από το ίδιο πρόσωπο. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υπάρξει ειδική πρόβλεψη για την κάλυψη του πέμπτου μέλους, το οποίο προτείνεται να έχει τα χαρακτηριστικά προσωπικότητας εγνωσμένου κύρους, με γνώση και εμπειρία στον τομέα δραστηριοτήτων που καλύπτει το εν λόγω νομικό πρόσωπο.

Επίσης, προτείνεται η θέσπιση δυνατότητας επιλογής των προϊσταμένων των αυτοτελών λειτουργικών μονάδων από πρόσωπα εκτός της ιεραρχίας, αν η τελευταία δεν περιέχει στους κόλπους της πρόσωπα με ιδιότητες πρόσφορες για την ικανοποίηση του σκοπού και των αναγκών των εν λόγω μονάδων. Προς τούτο προτείνεται η προσθήκη σχετικής διάταξης με την οποία θα προβλέπεται ότι οι θέσεις των ως άνω Προϊσταμένων θα καλύπτονται με τη διαδικασία της προκήρυξης.

#### Άρθρο 49

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 3185/2003, το αποκλειστικό προνόμιο της σύναψης συμβάσεων διακίνησης επιστολικής αλληλογραφίας των Φ.Κ.Α. ανήκε στην ΕΛΤΑ Α.Ε. μέχρι και την θέση σε ισχύ του Ν. 4053/2012, ενώ από 01.01.2013 και εντεύθεν οι εν λόγω συμβάσεις καταρτίζονται ύστερα από την προβλεπόμενη στις κείμενες διατάξεις διαγωνιστική διαδικασία.

Οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 4053/2012 έχουν ήδη δρομολογηθεί, εις τρόπον ώστε να εκτιμάται ότι το νέο νομοθετικό πλαίσιο θα εφαρμοσθεί σε σύντομο χρόνο. Ωστόσο, κατά την εξέλιξη των διατυπώσεων της διαγωνιστικής διαδικασίας οι Φορείς αντιμετώπισαν προβλήματα σχετικά με την τήρηση των χρονικών υποχρεώσεων, οφειλόμενα στους παρακάτω λόγους:

- την για πρώτη φορά εφαρμογή διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη μειοδότη ταχυδρομικών υπηρεσιών,
- τις ιδιαίτερες απαιτήσεις ενός τέτοιου διαγωνισμού και την πολυπλοκότητα της διακήρυξης,
- τη συνέχιση των προσπάθειών της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) για την επίλυση όλων των έως και πρόσφατα αναφυσόμενων θεμάτων για την ανάπτυξη και εύρυθμη λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς, με την πραγματοποίηση διαβουλεύσεων επί κανονιστικών κειμένων δευτερογενούς νομοθεσίας.

Οι ως άνω πραγματικές δυσκολίες είχαν ως αποτέλεσμα την αδυναμία των ΦΚΑ να προχωρήσουν και να ολοκληρώσουν εγκαίρως τη διαγωνιστική διαδικασία για παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών. Συνέπεια των προεκτιθέμενων λόγων είναι η αδυναμία εξυπηρέτησης των κατεπείγουσών αναγκών των ΦΚΑ και των ασφαλισμένων και συνταξιούχων τους, αφού μοναδικό μέσο για τούτο αποτελεί η επιστολική αλληλογραφία.

Ειδικότερα, κατεπείγουσα ανάγκη αποτελεί η είσπραξη εσόδων, μέσω αποστειλλομένων με το επιστολικό ταχυδρομείο ταχυπληρωμών, χωρίς τα οποία δεν είναι δυνατή η καταβολή συντάξεων, αλλά και η δυνατότητα ενημέρωσης ασφαλισμένων και συνταξιούχων, κυρίως για θέματα έκδοσης και απονομής συντάξεων. Για την προστασία του δημοσίου

συμφέροντος επιβάλλεται η πρόβλεψη μεταβατικής ρύθμισης, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις σχετικές με την είσπραξη εσόδων και συνακόλουθα με την καταβολή συντάξεων καθώς και σχετικές με την ενημέρωση ασφαλισμένων και συνταξιούχων για τις έναντι των Φ.Κ.Α. υποχρεώσεις και δικαιώματά τους, και η σφόδρα πιθανολογούμενη κοινωνική αναταραχή από το γεγονός αυτό.

#### Άρθρο 50

Η ηλεκτρονική πληρωμή διευκολύνει την γρήγορη διέλευση των χρηστών από τους σταθμούς διοδίων, ενώ η διαλειτουργικότητα των συστημάτων ηλεκτρονικής πληρωμής (τηλεδιοδίων) στους σταθμούς διοδίων διαφορετικών φορέων χρέωσης είναι δυνατόν να επιτρέψει στους χρήστες να εφοδιάζονται και να εγκαθιστούν στο όχημά τους μία μόνο συσκευή. Για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο – TEN) εξεδόθη η Οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 προς την οποία εναρμονίσθηκε η ελληνική νομοθεσία με το ΠΔ 177/07 (Α' 216).

Η βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών επιτυγχάνεται όταν αυτοί έχουν την δυνατότητα να κινούνται σε όλο το Διευρωπαϊκό Δίκτυο έχοντας συνάψει μία μόνο σύμβαση παροχής υπηρεσιών (λαμβάνουν δηλαδή μόνο ένα λογαριασμό) και χρησιμοποιώντας μόνο μια συσκευή στο όχημα τους. Η υπηρεσία αυτή καλείται Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (ΕΥΤ), θεσπίσθηκε με την Απόφαση 2009/750/ΕΚ που εξεδόθη κατ' επιταγή της Οδηγίας 2004/52/ΕΚ και ιδίως το άρθρο 4 αυτής και θα παρέχεται από τους Παρόχους ΕΥΤ, οι οποίοι είναι οικονομικοί φορείς που πληρούν συγκεκριμένες ελάχιστες απαιτήσεις.

Προκειμένου να διασφαλισθεί η χωρίς διακριτική μεταχείριση πρόσβαση των Παρόχων ΕΥΤ στους φορείς χρέωσης διοδίων και η παρεχόμενη υπηρεσία να βασίζεται στις αρχές της διαφάνειας και τις δίκαιης τιμολόγησης, προβλέπεται στο άρθρο 10 της Απόφασης η σύσταση "Όργανου Συμβιβασμού" σε κάθε Κράτος Μέλος με σκοπό την διευκόλυνση της μεσολάβησης μεταξύ φορέων χρέωσης διοδίων σε μια περιοχή διοδίων που βρίσκεται μέσα στην επικράτειά του και Παρόχων ΕΥΤ οι οποίοι έχουν συνάψει συμβάσεις ή βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις σύμβασης με τους εν λόγω φορείς χρέωσης διοδίων. Σε συμφωνία με την ανωτέρω Απόφαση, με το παρόν άρθρο συστήνεται η ως άνω Επιτροπή και ορίζονται οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις της.

#### Άρθρο 51

Με τη δημοσίευση του π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009

και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011» προσαρμόζεται η ελληνική νομοθεσία προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ και τις τροποποιητικές αυτής (2006/103, 2008/65, 2009/112/ΕΚ και 2009/113/ΕΚ) ώστε να ενσωματωθεί πλήρως στην εσωτερική μας νομοθεσία από 19/1/2013. Για λόγους εφαρμογής στην πράξη του εν λόγω διατάγματος, που αφορά τις άδειες οδήγησης, προτείνεται να τροποποιηθούν τα άρθρα 94 και 95 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σε εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

#### Άρθρο 52

Με την προτεινόμενη διάταξη μεταξύ άλλων εξειδικεύονται οι προϋποθέσεις παύσης ισχύος μίας κατηγορίας άδειας οδήγησης. Επιπλέον, με την παράγραφο 5 ορίζεται ότι δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας οδήγησης σε πρόσωπο, το οποίο έχει κανονική διαμονή στην Ελλάδα, αν έχει υποστεί στο έδαφος κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τη Νορβηγία, ή την Ισλανδία ή το Λικνενστάιν τέτοια κύρωση, η οποία δεν του επιτρέπει να πάρει άδεια οδήγησης στο κράτος αυτό. Με την παράγραφο 8 της προτεινόμενης ρύθμισης δίδεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να θεσπίσει τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τις διαδικασίες για την εφαρμογή του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης με σκοπό την εξασφάλιση της εποπτείας και του ελέγχου της άδειας που χορηγείται, ανταλλάσσεται, αντικαθίσταται, ανανεώνεται ή αφαιρείται και καθορίζονται προϋποθέσεις ενημέρωσης των αλλοδαπών Αρχών. Με την παράγραφο 9 εξειδικεύεται η δυνατότητα απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) οδηγού λεωφορείου, ο οποίος έχει αποκτήσει άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ με κωδικό 114 πριν το 2008 που εφαρμόστηκε στην Ελλάδα η υποχρέωση των επαγγελματιών οδηγών λεωφορείων να έχουν στην κατοχή τους Π.Ε.Ι. Με την δε παράγραφο 11 της προτεινόμενης ρύθμισης, ορίζεται ότι στις περιπτώσεις ανταλλαγής αδειών οδήγησης ο ενδιαφερόμενος δεν υποχρεούται, από τη δημοσίευση του π.δ.51/2012 (Α'101) να καταβάλλει πάγια τέλη χαρτοσήμου και εισφορές υπέρ τρίτων.

#### Άρθρο 53

Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 1 (Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας) του Κεφαλαίου Α του ν. 3897/2010 (Α'208) καταργείται η υποχρέωση δημοσίευσης της ορισμού του Προέδρου και των μελών του Ε.Σ.Ο.Α. με τους αναπληρωτές τους, λόγω του ότι το όργανο αυτό είναι συμβουλευτικού χαρακτήρα και τα μέλη του δεν αμείβονται.

#### Άρθρο 54

Με την προτεινόμενη διάταξη εξορθολογίζονται τα χρηματικά ποσά για την αρχική χορήγηση, ανανέωση και έκδοση αντιγράφου άδειας

οδήγησης σε περίπτωση απώλειας του εντύπου αυτού. Επίσης με τη ρύθμιση αυτή η αμοιβή για την πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση θα καταβάλλεται από τους πολίτες απευθείας στους γιατρούς και όχι μέσω των Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, όπως σήμερα ισχύει, με σκοπό τη μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών.

#### Άρθρο 55

Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθεται νέα παράγραφος 4 στο άρθρου 3 του π.δ.74/2008 (Α' 112) με την οποία διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που οι οδηγοί των εξαιρέσεων για απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) φορητών και λεωφορείων επιθυμούν να αποκτήσουν Π.Ε.Ι., υποχρεούνται να ακολουθήσουν τη διαδικασία αρχικής επιμόρφωσης που προβλέπεται. Επίσης, με την παράγραφο 3 της προτεινόμενης ρύθμισης, λόγω του ότι οι θεωρητικές εξετάσεις για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) φορητού και λεωφορείου γίνεται με μηχανογραφική εφαρμογή δεν απαιτείται πλέον η παρουσία και γραμματέα αλλά διενεργείται μόνο από δύο υπαλλήλους της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Τέλος, με την παράγραφο 4 της προτεινόμενης ρύθμισης, καθορίζεται ότι μετά το πέρας της περιοδικής κατάρτισης, ο Διευθυντής Σπουδών της Σχολής ή του Κέντρου Π.Ε.Ι. ο οποίος είναι ο αρμόδιος ως προς την κατάρτιση και την υλοποίηση του προγράμματος περιοδικής κατάρτισης του φορέα του, υπογράφει τις σχετικές βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης των ενδιαφερομένων.

#### Άρθρο 56

Με την προτεινόμενη ρύθμιση διευκρινίζεται ότι ρυμουλκούμενο με ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα μικρότερη ή ίση των 3500 kg, έως την καθιέρωση σχετικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου και προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σε εκπαιδευτικό κατηγορίας ΒΕ, πρέπει να υπόκειται κάθε χρόνο σε υποχρεωτική επιθεώρηση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, η οποία θα εκδίδει σχετική βεβαίωση καταλληλότητας με την προϋπόθεση ότι για το έλκον όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Β έχει χορηγηθεί καταλληλότητα ως εκπαιδευτικό από ΚΤΕΟ.

#### Άρθρο 57

Η ιδιαιτερότητα των υποχρεώσεων και των καθηκόντων των Επιθεωρητών-Ελεγκτών στον ελεγκτικό μηχανισμό του Κράτους επιβάλλουν ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις βαθμολογικού και

μισθολογικού χαρακτήρα σε συμφωνία με το νέο Ν. 4024/2011, οι προβλέψεις του οποίου δεν περιέλαβαν ρυθμίσεις σχετικές με την κατάσταση και μισθολογική εξέλιξη των υπηρετούντων Επιθεωρητών.

Η παράλειψη αυτή αναγνωρίστηκε μεταγενέστερα με διάταξη στο Ν. 4038/2012, που συμπεριέλαβε τους Οικονομικούς Επιθεωρητές και τους Επιθεωρητές του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης (Σ.Ε.Ε.Δ.Δ.) καθώς και με διάταξη στο Ν. 4057/2012, που συμπεριέλαβε τους αποσιπώμενους στο Γραφείο του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης Ειδικούς Επιθεωρητές, αλλά όχι και τους Επιθεωρητές-Ελεγκτές του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τους Επιθεωρητές Δημοσίων Έργων. Η προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκει να καλύψει το κενό αυτό, σύμφωνα με την αρχή της ισότητας και τον ιδιαίτερο ρόλο που επιφυλάσσεται στους Επιθεωρητές-Ελεγκτές του Υπουργείου.

Για το λόγο αυτό, σε συμφωνία με τα ισχύοντα στις λοιπές περιπτώσεις Επιθεωρητών, στην προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ότι οι Επιθεωρητές Ελεγκτές του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών του πρώην ΥΜΕ απαιτείται να έχουν το βαθμό Δ' και 12ετή τουλάχιστον υπηρεσία ή να είναι απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης με 4ετή τουλάχιστον υπηρεσία.

#### Άρθρο 58

Σύμφωνα με το άρθρο δέκατο του Ν. 1955/1991, οι αναγκαιούσες ιδιοκτησίες για την εκτέλεση όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, τα οποία χαρακτηρίζονται ως έργα προφανούς κοινής ωφέλειας, απαλλοτριώνονται υπέρ της εταιρείας και με δαπάνες αυτής, όπως ο νόμος ορίζει.

Διαπιστώθηκε ότι ανακύπτουν περιστάσεις όπου για τις αναγκαιούσες για την εκτέλεση των έργων της Εταιρείας ιδιοκτησίες έχουν ήδη κηρυχθεί απαλλοτριώσεις σε προγενέστερο χρόνο, ιδίως από ΟΤΑ, αλλά δεν έχουν συντελεσθεί, οι δε σχετικές διαδικασίες χρονοτριβούν, εκτός των άλλων και για λόγους ρευστότητας. Δεδομένου ότι τα έργα της Εταιρείας είναι αναγκαίο να δημοπρατούνται και να υλοποιούνται ταχύτατα και κατά άμεση προτεραιότητα, λαμβάνοντας υπόψη τον κίνδυνο απώλειας κοινοτικών κονδυλίων χρηματοδότησής τους, κρίνεται σκόπιμη η αποφυγή των καθυστερήσεων που θα ανέκυπταν από διαδικασίες ανάκλησης και, στη συνέχεια, επανακήρυξης των σχετικών απαλλοτριώσεων.

Ως εκ τούτου με την προτεινόμενη διάταξη προτείνεται να θεσμοθετηθεί, για τις περιπτώσεις αυτές, η δυνατότητα μεταβολής του προσώπου του υπέρ ου η κηρυχθείσα απαλλοτρίωση, υπέρ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ και των σκοπών της, με κοινή υπουργική απόφαση, κατά το παράδειγμα των Ολυμπιακών Έργων. (Ν. 2947/2001 – Α' 228).

Άρθρο 59

Ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του παρόντος, με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων του νομοσχεδίου, όπως των διατάξεων για τη λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.

Αθήνα, 03.04.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



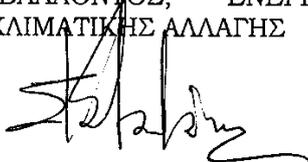
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΚΩΣΤΗΣ ΚΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΝ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΝΔΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

1000  
1000  
1000