

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: « Γιατί εκτοξεύεται το κόστος των διοδίων στην Εγνατία;».

Εκρηκτικός αποδεικνύεται ο συνδυασμός πολιτικής υποκρισίας και διαγκωνισμού συμφερόντων που συνοδεύει την υπόθεση παραχώρησης του οδικού άξονα των 670 χιλιομέτρων της Εγνατίας από το ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων, χωρίς μέχρι σήμερα να γνωρίζουμε ούτε πότε θα λειτουργήσουν οι σταθμοί διοδίων ούτε που θα εγκατασταθούν, αλλά ούτε και αν θα εφαρμοστεί το περίφημο αναλογικό σύστημα για χρέωση των οδηγών με βάση την απόσταση που διανύουν, όπως προβλέπει ο νόμος.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι πιέζουν παρασκηνιακά να εγκατασταθούν όλοι οι σταθμοί διοδίων από το Δημόσιο προτού ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός παραχώρησης, γιατί θεωρούν ότι δύσκολα θα προχωρήσει η κατασκευή νέων διοδίων από τον ιδιώτη. Την ίδια στιγμή και ενώ φημολογείται ότι ο διαγωνισμός θα προκηρυχθεί εντός του εξαμήνου, στην αγορά κατασκευών προσπαθούν να καταλάβουν πόσοι θα είναι οι σταθμοί διοδίων και πού θα εγκατασταθούν.

Προ ημερών ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. κ.Απόστολος Αντωνούδης ανέβασε τον αριθμό των σταθμών σε 38(!), 18 μετωπικοί στον βασικό άξονα και τους τρεις μεγαλύτερους κάθετους άξονες και 20 πλευρικοί σε άλλες διασταυρώσεις. Σήμερα λειτουργούν επτά μετωπικοί σταθμοί στην Εγνατία και ένας στον κάθετο άξονα Λαγκαδά- Προμαχώνα.

Επειδή είναι σκανδαλώδης η μηδενική ενημέρωση των πολιτών, παρ' ότι η Εγνατία κατασκευάστηκε με χρήματά τους και κοινοτικά κονδύλια ύψους άνω των 6 δις. ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Γιατί πρέπει το κόστος των διοδίων σε ολοκληρωμένο οδικό άξονα να εκτοξευθεί στα επτά ευρώλεπτά ανά χιλιόμετρο από περίπου τρία ευρώλεπτά που είναι σήμερα;
2. Ποιο θα είναι το μοντέλο παραχώρησης;
3. Σε τι βαθμό η αύξηση του κόστους διέλευσης με την εκτίναξη των ήδη υψηλών διοδίων συνδέεται με τις ανάγκες συντήρησης του οδικού άξονα το κόστος των οποίων θα φτάσει τα 100.000.000 ευρώ ετησίως;
4. Γιατί χρειάζονται οι 38 σταθμοί;
5. Οι σταθμοί που σχεδιάζουν οι συμβουλάτορες του ΤΑΙΠΕΔ είναι για αναλογικά διόδια;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος