

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Μεγάλη η ζημιά που υπέστη η χώρα από τα τρομοδέματα που πέρασαν από τον έλεγχο του αεροδρομίου»

Πριν μερικές μέρες οι Έλληνες πολίτες βρέθηκαν να απολογούνται στην διεθνή κοινή γνώμη εξαιτίας του γεγονότος πως δυο φάκελοι-βόμβες μεταφέρθηκαν με πολιτικές πτήσεις σε Παρίσι και Βερολίνο από το διεθνές αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» χωρίς να εντοπιστούν από τα πολλαπλά επίπεδα ασφαλείας εκείνων που έχουν επιφορτιστεί με το να μας προστατεύουν.

Αποτέλεσμα αυτής της εγκληματικής παράλειψης ήταν α) να τεθούν σε άμεσο κίνδυνο οι επιβάτες των δυο πτήσεων, καθώς οι βόμβες θα μπορούσαν ανά πάσα στιγμή να εκραγούν μέσα στο αεροσκάφος, β) να γίνουμε διεθνώς ρεζίλι λόγω της απογύμνωσης των ελεγκτικών μας μηχανισμών στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας (το οποίο μάλιστα επιτίθεται για τα επίπεδα ασφαλείας του και την αύξηση της επιβατικής του κίνησης), γ) να τραυματιστεί ένα αθώος πολίτης στο Παρίσι θέτοντας παράλληλα σε κίνδυνο δεκάδες ακόμη και δ) να δημιουργηθεί θέμα «εξαγωγής της τρομοκρατίας» από την Ελλάδα στην υπόλοιπη Ευρώπη κατατάσσοντας την πατρίδα μας στην ίδια βαθμίδα με την Τουρκία και άλλες τριτοκοσμικές χώρες.

Πολλοί πιστεύουν ότι οι ευθύνες του διευθύνοντα συμβούλου του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος». κ. Παράσχη, επιλογή από τον καιρό της γερμανικής «Hochtief», καθώς και των λοιπών ανά τμήμα υπεύθυνων, είναι τεράστιες.

Το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος δεν μπορεί να υιοθετήσει ή να απορρίψει αυτές τις καταγγελίες, όμως πιστεύει ακράδαντα ότι ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Παράσχος οφείλει να δώσει εξηγήσεις για το πώς «πέταξαν» οι επιστολές στους στοχοποιούμενους προορισμούς, χωρίς να τις εντοπίσουν τα συστήματα ασφαλείας, όντας υπεύθυνος για την συνολική λειτουργία του αεροδρομίου, αποστολή μάλιστα για την οποία βραβεύτηκε πρόσφατα και ως «ο καλύτερος CEO αεροδρομίων παγκοσμίως».

Παράλληλα, όμως πληροφορούμεθα από το ειδησεογραφικό blog "rizopoulospost.com", ότι τους τελευταίους τρεις μήνες ο έλεγχος των επιστολών στο Ελ. Βενιζέλος γίνεται από πανάκριβο γερμανικό τεχνολογικό εξοπλισμό.

Γεννάται λοιπόν το ερώτημα γιατί αυτό το «γερμανικό υπερόπλο ελέγχου» δεν απέδωσε τα αναμενόμενα στην περίπτωση των τρομοδεμάτων;

Για όλα τα παραπάνω και με δεδομένο του επείγοντος της υπόθεσης, μιας και αφορά σοβαρό ζήτημα ασφαλείας μετακινήσεων χιλιάδων πολιτών καθημερινά, ερωτώνται ο αρμόδιος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ο Αναπληρωτής Υπουργός Προστασίας του Πολίτη:

- 1) Θεωρούν οι αρμόδιοι υπουργοί πως ο διευθύνων σύμβουλος του αεροδρομίου, καθώς και οι λοιποί ανά τμήμα υπεύθυνοι, λειτούργησαν υπεύθυνα και αποτελεσματικά κατά την άσκηση των καθηκόντων του στην υπόθεση των τρομοδεμάτων; Θεωρείτε πως υπάρχει προσωπική τους ευθύνη για τα ελλιπή μέτρα προστασίας του αεροδρομίου; Αν ναι, θα ζητήσετε την παραίτηση του; Αν όχι τότε ποιος έχει την μεγαλύτερη ευθύνη για την εγκληματική απουσία προστασίας των πολιτών στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας;
- 2) Έχει κληθεί από τις αρμόδιες κρατικές ελεγκτικές και δικαστικές αρχές για να λογοδοτήσει ο διευθύνων σύμβουλος του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος για τις εγκληματικές παραλείψεις των υπηρεσιών ασφαλείας του αεροδρομίου για το οποίο είναι υπεύθυνος; Και αν ναι τότε σε ποιο όργανο και με ποια διαδικασία; Διετάχθη η διενέργεια Ε.Δ.Ε.; Συντρέχει περίπτωση παράβασης κάποιου ανατεθειμένου καθήκοντος;
- 3) Γιατί το νέο γερμανικό σύστημα ελέγχου επιστολών που εγκαταστάθηκε πριν από 3 μήνες στο αεροδρόμιο δεν λειτούργησε στην περίπτωση των τρομοδεμάτων; Υπάρχει η πιθανότητα δολιοφθοράς; Έχει εξεταστεί από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη αυτό το ενδεχόμενο; Το συγκεκριμένο σύστημα έχει αγοραστεί; Έχει εξοφληθεί ή πληρώνεται ακόμη;
- **Να κατατεθούν οι σχετικές εντολές ελέγχου και η σχετική αλληλογραφία.**
- 4) Υπάρχουν παρόμοια περιστατικά δεμάτων ή επιστολών με εκρηκτικές ύλες που δεν βρήκαν το φως της δημοσιότητας τους τελευταίους 12 μήνες; Και αν ναι τότε πότε έγιναν, γιατί δεν βγήκαν στην επιφάνεια και ποιους είχαν ως αποδέκτες;
- **Να κατατεθεί η σχετική λίστα**
- 5) Με ποιες εγχώριες ή ξένες αεροπορικές εταιρίες πέταξαν τα δυο τρομοδέματα σε Παρίσι και Βερολίνο;
- 6) Υπάρχει ευθύνη των αεροπορικών εταιριών, και αν ναι σε ποιο βαθμό, στην περίπτωση της μεταφοράς εκρηκτικών μηχανισμών; Θα μπορούσε κάποιος εκ των υστέρων να «φυτέψει» τους φακέλους-βόμβες στους σάκους που είχαν περάσει ήδη τον έλεγχο από την ακτινοσκοπική συσκευή στο αεροδρόμιο; Έχει πραγματοποιηθεί η εξέταση του παραπάνω ενδεχόμενου; Και αν ναι τότε ποια συμπεράσματα έχουν εξαχθεί σχετικά με την πλήρη διαδρομή των τρομοδεμάτων μέχρι τα σημεία αποστολής τους;
- **Να κατατεθούν τα σχετικά πορίσματα**
- 7) Εκτός της δέουσας διενέργειας Ε.Δ.Ε., πως θα αποζημιωθεί η Χώρα για τον διεθνή διασυρμό που υπέστη και συνεχίζεται να υφίσταται, καθώς και από την ενδεχόμενη πρόκληση κλίματος

τρομοκρατίας που θα ανακόψει τις τουριστικές αφίξεις, πλήττοντας ένα από τα ελάχιστα «ελληνικά προϊόντα», δηλαδή τον Τουρισμό;

- 8) Θα ζητήσετε από την Γερμανική εταιρεία που κατασκευάζει το «νέο υπερόπλο ελέγχου» να αποζημιώσει την χώρα για την ζημιά που υπέστη;
- 9) Θα καταθέσετε αγωγή εις βάρος του διευθύνοντα συμβούλου και της εταιρείας που έχει την εκμετάλλευση του αεροδρομίου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος