

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 09/03/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Νέα χάραξη στην Ιονία Οδό που καταργεί τον κόμβο Ρίζα, που προβλεπόταν στον Νόμο 3555/2007(Α 81,) εις βάρος πολλών επιχειρήσεων και των κατοίκων της περιοχής και υπέρ του εργολάβου κατασκευαστή»

Σχετικά με τα συνημμένα έγγραφα, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτά. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Αχιλλέας Μαντζούκης, ως εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων, δ/νση: Λουλουδιών 13 Γουδή ΤΚ 15773, ΑΘΗΝΑ, τηλ.6936963571, μέσω επιστολής στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την σχετική τοποθέτηση της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

M BE

ΠΡΟΣ

κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
Βουλευτή Αχαΐας

ΑΙΤΗΜΑ

Των :

- 1) Τοπικού Διαμερίσματος Μακύνειας- Πολιτιστικών Συλλόγων Μακύνειας, Ρίζας και Καλαβρούζας Δήμου Ναυπακτίας
- 2) επιχειρήσεων
- 3) ΚΤΕΛ
- 4) Ιδιοκτητών βυτιοφόρων και φορτηγών αυτοκινήτων
- 5) ιδιοκτητών ταξί
- 6) πλοιοκτητών και εργαζομένων στα φέριμποτ

Όλοι οι παραπάνω, λειτουργούμε επιχειρήσεις επί της σημερινής εθνικής οδού Αντιρρίου-Ιωαννίνων, από το Αντίρριο έως την "Παλιοβούνα", τις οποίες ιδρύσαμε τα τελευταία χρόνια εμπιστευόμενοι τον προγραμματισμό της Πολιτείας, όπως προέκυπτε από τον αρχικό σχεδιασμό και τη μετέπειτα κύρωση της σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, με το ν. 3555/2007 (Α 81), με τον οποίο προβλέφθηκε η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στο ύψος της Ρίζας από τον οποίο και μόνο τα αυτοκίνητα από Στερεά Ελλάδα και την περιοχή της Ναυπάκτου με κατεύθυνση τα Ιωάννινα θα μπορούσαν να εισέλθουν στην "Ιονία οδό".

Άλλαξαν όμως τα σχέδια, εν αγνοία μας και πολύ προς το χειρότερο αυτή τη φορά, με αποτέλεσμα στην κυριολεξία να καταστρεφόμεστε, καθώς όχι μόνο δεν κατασκευάζεται ανισόπεδος κόμβος στην Ρίζα, αλλά αναίτια και εσκεμμένα μεταφέρεται ο εν λόγω κόμβος εισόδου της Ιονίας οδού 500 μέτρα ανατολικότερα, κοντά στην Γέφυρα.

Η καινούργια χάραξη είναι ολοφάνερο ότι εξυπηρετεί τα συμφέροντα της Γέφυρας, καθώς και των κατασκευαστριών εταιρειών της Ιονίας οδού, με αποτέλεσμα να καταστρέφει όλες τις επιχειρήσεις που βρίσκονται στον Άξονα Αντιρρίου -Ρίζας, τα φέριμποτ Ρίου-Αντιρρίου, να δυσκολεύει τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές, οδηγώντας 200 και πλέον εργαζόμενους στην ανεργία.

Αποτέλεσμα της νέας χάραξης είναι η δημιουργία τεράστιων προβλημάτων στις καθημερινές μετακινήσεις των εργαζομένων και των απλών κατοίκων των περιοχών Ρίζας και Μακύνειας που πηγαινοέρχονται στη Ναύπακτο, αφού θα αναγκάζονται να διέρχονται

από τον ήδη βεβαρυμμένο κυκλοφοριακό ισόπεδο κόμβο Μολυκρείου, στον οποίο θα προστίθενται και τα οχήματα από και προς Ιονία Οδό που διέρχονται από τα φερμπότ. Επίσης μεγάλο πρόβλημα θα δημιουργηθεί στους κατοίκους για τις μετακινήσεις τους από και προς Μεσολόγγι, όπου έχουν μεταφερθεί και οι περισσότερες υπηρεσίες, Νοσοκομεία, γιατροί όλων των ειδικοτήτων κ.λ.π. Γι' αυτό και η καθολική αντίδραση των κατοίκων και των τοπικών συμβουλίων της περιοχής.

Ομοίως προβλήματα θα δημιουργηθούν και στους επαγγελματίες TAXI καθώς και στους επαγγελματίες βυτιοφόρων, φορτηγών και βαρέων οχημάτων που λόγω κόστους χρησιμοποιούν τα πλοία της γραμμής Ρίου-Αντιρρίου, αφού εκτός της περιπορείας θα αναγκάζονται για να εισέλθουν και εξέλθουν στην ιόνια οδό, να διέρχονται και αυτά από τον ήδη βεβαρυμμένο ισόπεδο κόμβο Μολυκρείου.

Ακόμα με τη νέα χάραξη και κυρίως εκ της εσκεμμένης μεταφοράς του Λ/Κ κόμβου Αντιρρίου δίπλα στη Γέφυρα θα τεθεί σε κίνδυνο η βιωσιμότητα της γραμμής Φερμπότ αφού πολλοί αυτοκινητιστές προς αποφυγή καθυστερήσεων και ταλαιπωριών θα αναγκάζονται να χρησιμοποιούν τη Γέφυρα και όχι το πλοίο.

Τέλος χρόνια ολόκληρα τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ από Αθήνα και Πάτρα προς Ναύπακτο, Μεσολόγγι, Αγρίνιο, Πρέβεζα, Άρτα, Ιωάννινα, Ηγουμενίτσα, Λευκάδα, Κέρκυρα, Βόρειο Ελλάδα και αντιστρόφως χρησιμοποιούν τους σταθμούς αυτοκινήτων που υπάρχουν επί της παλαιάς εθνικής οδού και δη πλησίον της Γέφυρας ως σταθμούς όχι μόνο για τον ανεφοδιασμό καυσίμων αλλά και για την αποβίβαση και επιβίβαση του πελατειακού τους κοινού, για το οποίο κοινό, τα καταστήματα προσωρινής στάσης και στάθμευσης των λεωφορείων αποτελούν σημείο αναφοράς.

Επειδή πολλά αυτοκίνητα λόγω του μεγάλου κόστους διέλευσης από τη γέφυρα, χρησιμοποιούν τα φερμπότ Ρίου-Αντιρρίου και εξυπηρετούνται από τους υπάρχοντες σταθμούς αυτοκινήτων, στον άξονα Αντιρρίου-Κλόκοβας, στην περίπτωση που δεν κατασκευαστεί ο κόμβος στην Ρίζα, πρέπει ή να επιστρέφουν προς τον εβαρυμένο κυκλοφοριακό κόμβο Αντιρρίου ή πρέπει να ακολουθούν την Παλαιά Εθνική Οδό και να εισέρχονται στην Ιονία Οδό από τον απομακρυσμένο κόμβο Γαβρολίμνης.

Επειδή η μη σύνδεση της Ιόνιας Οδού στον οικισμό Ρίζα απαξιώνει τις επενδύσεις μας και μηδενίζει τις περιουσίες μας με άμεσο αποτέλεσμα το πέταγμα στο δρόμο 150 και πλέον εργαζομένων.

Επειδή οι κάτοικοι των περιοχών Ρίζας και Μακύνειας που θα μετακινούνται με κατεύθυνση από Ιωάννινα προς Αντίρριο μέσω Ιόνιας Οδού θα υφίστανται ταλαιπωρία αφού θα αναγκάζονται να

επιστρέφουν πίσω μέσω της παλαιάς εθνικής οδού για να πάνε στα σπίτια τους.

Επειδή όλοι εμείς συνεκτιμήσαμε για την ίδρυση των επιχειρήσεών μας και τις ρητές διαβεβαιώσεις περί της κατασκευής ανισόπεδου κόμβου στην Ρίζα όλων των αυτοδιοικητικών παραγόντων της περιοχής και ιδιαίτερα του πρώην Δημάρχου Αντιρρίου κυρίου Κολοβού, οποίος επί μακρό χρονικό διάστημα διαβεβαίωνε κάθε ενδιαφερόμενο για την σύνδεση της "Ιονίας οδού" με την σημερινή εθνική οδό μέσω της κατασκευής του προαναφερόμενου κόμβου.

Επειδή με την νέα χάραξη η μόνη η οποία εξυπηρετείται οικονομικά είναι η Γέφυρα και οι κατασκευάστριες εταιρείες οι οποίες αφού καταστρέψουν τις δικές μας επιχειρήσεις ανεφοδιασμού αυτοκινήτων θα κατασκευάσουν όμοιες επί της Ιονίας οδού, για να εκμεταλλευτούν οικονομικά αυτές, αδιαφορώντας για τις δικές μας που βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής (800) μέτρα από τον νέο κόμβο Αντιρρίου.

Επειδή η νέα χάραξη έγινε εν κρυπτώ και τώρα που κατασκευάζεται πληροφορηθήκαμε αυτήν και τα εξ αυτής ολέθρια για μας αποτελέσματα.

Επειδή με τέτοιου είδους μεθοδεύσεις από την πλευρά των εταιρειών εκμετάλλευσης της Γέφυρας και κατασκευαστριών εταιρειών της Ιονίας οδού, στις οποίες μεθοδεύσεις ενέδωσε η πολιτεία υπέρ των συμφερόντων των ολίγων, αγνοώντας ότι έτσι κλονίζονται οι σχέσεις Κράτους-Πολίτη.

Επειδή ως έχει η κατάσταση σήμερα η μόνη διέξοδος για να σωθούν οι επιχειρήσεις μας και για να αποφευχθεί η ταλαιπωρία του κόσμου και το κυριότερο για να μη επέλθει κοινωνική έκρηξη και αναστάτωση, είναι να γίνει έστω σύνδεση και όχι ανισόπεδος κόμβος, με απλές παρεμβάσεις στη θέση Ρίζα με την Ιόνια οδό πριν από τις σήραγγες (ίδτε συνημμένα σχέδια) με κατασκευή οδοστρώματος μήκους διακοσίων πενήντα (250) περίπου μέτρων και από την πλευρά της εισόδου και εξόδου από την Ιόνια οδό, έτσι ώστε οι διερχόμενοι να επιλέξουν, είτε να εισέρχονται απευθείας από τη γέφυρα στην Ιόνια οδό, είτε να ακολουθούν τη παλαιά Ε.Ο και να εισέρχονται από τη Ρίζα στις σήραγγες της Ιονίας οδού, εξυπηρετώντας με αυτό τον τρόπο και τα αυτοκίνητα που προτιμούν να επιβιβάζονται και αποβιβάζονται από τα φέριμποτ και να μην αναγκάζονται να οδηγούνται εκεί που εξυπηρετούνται τα συμφέροντα των ολίγων.

Αυτό το οποίο ζητάμε είναι:

α) η κατασκευή ενός κλάδου εξόδου από την Ιόνια Οδό στην κατεύθυνση προς Αντίρριο, ο οποίος θα συνδεθεί στον προβλεπόμενο κυκλικό κόμβο ROU1 και, μέσω και της ήδη προβλεπόμενης Κάτω Διάβασης UP-6, θα εξυπηρετεί όλους τους προορισμούς (ΠΕΟ προς Αντίρριο, ΠΕΟ προς Ιωάννινα, τοπικό οδικό δίκτυο). Ο κλάδος αυτός θα εξυπηρετεί απρόσκοπτα και την κίνηση φορτηγών στην κατεύθυνση από Ιωάννινα προς πορθμείο Αντιρρίου.

β) η κατασκευή ενός κλάδου εισόδου στην Ιόνια Οδό στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα, ο οποίος θα συνδεθεί στον προβλεπόμενο κυκλικό κόμβο ROU2, και επίσης θα εξυπηρετεί, μέσω της ΚΔ και των δύο κυκλικών κόμβων (που ήδη προβλέπονται) όλες τις προσλεύσεις κυκλοφορίας (ΠΕΟ προς Αντίρριο, ΠΕΟ προς Ιωάννινα, τοπικό οδικό δίκτυο).

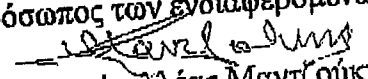
Έχουμε πληροφορηθεί από τον κ. Μαχοίρα σύμβουλο του κυρίου Δέδε, ότι έχει εξασφαλιστεί και σχετική πίστωση πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ, η οποία κρίνεται επαρκής για την περαίωση του έργου.

Για όλους αυτούς τους λόγους ζητούμε την ικανοποίηση του παραπάνω αιτήματός μας, προκειμένου να αποτραπεί η διακοπή λειτουργίας όλων των επιχειρήσεών μας, που στηρίζουν επί πολλά χρόνια σε δυσμενέστατη συγκυρία την τοπική και εθνική οικονομία και προσφέρουν πολλές θέσεις εργασίας, η οποία (διακοπή) είναι βέβαιο ότι θα επέλθει σε περίπτωση μη σύνδεσης της Παλαιάς Εθνικής Οδού με την Ιόνια Οδό στη θέση Ρίζα.

Προς επίρρωση των ισχυρισμών μας, επισυνάπτεμε τεχνική έκθεση του μελετητή μηχανικού συγκοινωνιολόγου Αναστάσιου Δραγομάνοβιτς με συνημμένα σχέδια.

Ευελπιστούμε στην ικανοποίηση του αιτήματός μας εκ των προτέρων σας ευχαριστούμε και διατελούμε.

Αθήνα, 23/2/2017

Ο εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων

Αχιλλέας Μαντζούκης
Λουλουδιών αρ. 13 Γουδή
Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6936963571