

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Γιατί καθυστερεί η παράδοση των 14 αεροδρομίων;»

Η παράδοση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Fraport Grece παραμένει σε εκκρεμότητα. Ούτε στις 15 Μαρτίου θα γίνει η παράδοση. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι θα παραμείνουν υπό κρατικό έλεγχο για, τουλάχιστον, ένα μήνα ακόμη, καθώς είναι σε εκκρεμότητα η υπογραφή σύμβασης με το ΕΚΑΒ για την παροχή ιατρικών και νοσηλευτικών υπηρεσιών στα αεροδρόμια. Αυτός, άραγε, είναι ο λόγος της καθυστέρησης η συμβαίνει (και) κάτι άλλο;

Πάντως, η εταιρεία έχει ανακοινώσει ότι έχει ήδη προχωρήσει στις απαραίτητες προσλήψεις προσωπικού που θα στελεχώσει τα αεροδρόμια και στην εκπαίδευσή του, αλλά και στην εγκατάσταση νέων υποδομών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών για την αναβάθμιση των λειτουργιών των αεροδρομίων.

Για να γίνουν κατανοητοί οι λόγοι της καθυστέρησης οφείλει το Υπουργείο να δώσει σαφείς απαντήσεις που σχετίζονται με την τήρηση ή μη των συμβατικών υποχρεώσεων του Κράτους και της εταιρείας. Μία ακόμη παράμετρος, αφορά, ασφαλώς, τους εργαζομένους και τους νεοπροσληφθέντες για την απρόσκοπτη λειτουργία των 14 αεροδρομίων.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι πραγματικοί λόγοι της καθυστέρησης παράδοσης των 14 αεροδρομίων στην Fraport και ποιοι είναι οι εργαζόμενοι στα 14 αεροδρόμια, με ποιο μισθολογικό κόστος, καθώς και πόσοι προβλέπονται από τα οργανογράμματα για την εύρυθμη λειτουργία τους;
2. Με ποιες ειδικότητες και σε ποιες θέσεις (αντικείμενο) εργάζεται καθένας εξ αυτών, ποιος είναι ο μισθός ενός εκάστου ποιο το συνολικό μισθοδοτικό κόστος ανά αεροδρόμιο;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος