



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 582
Ημερομηνία Κατάθεσης 13/3/17 18-03-2017
Ωρα Κατάθεσης 09:55

Προς: Τον Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: Σχετικά με την ύπαρξη μόλις 4 ραντάρ ταχύτητας στο εθνικό δίκτυο της χώρας

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή το πρόσφατο δυστύχημα στο 83ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Αθηνών-Λαμίας, στο οποίο βρήκαν τραγικό θάνατο ο οδηγός και ο συνεπιβάτης της porsche, αλλά και μία 33χρονη μητέρα με το 3χρονο παιδάκι της, προέκυψαν στοιχεία που καταδεικνύουν την έλλειψη ειδικών ραντάρ για την μέτρηση ταχύτητας στο εθνικό δίκτυο της χώρας. Σύμφωνα με δημοσιογραφικό ρεπορτάζ μόνο στη σήραγγα Αρτεμισίου η Τροχαία πάνει τους παραβάτες οδηγούς με τις κάμερες - ραντάρ ενώ στους υπόλοιπους αυτοκινητοδρόμους τα όρια ταχύτητας ελέγχονται μόνο με χειροκίνητα μέσα, αν και όποτε διατίθενται αστυνομικοί από την Τροχαία αυτοκινητοδρόμων. Ανάλογες συσκευές είχαν τοποθετηθεί την προηγούμενη δεκαετία σε πολλά σημεία της Εγνατίας Οδού τα οποία όμως δεν λειτουργούν πια. Επιπρόσθετα, η Τροχαία δεν έχει εκφράσει την πρόθεση να τοποθετήσει κάμερες στους νέους αυτοκινητόδρομους. Η εθνική οδός Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεωφόρου - Σπάρτης, που παραδόθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο, έχει μόνον τα προαναφερθέντα ραντάρ της σήραγγας του Αρτεμισίου. Ενώ δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για τους άλλους τέσσερις οδικούς άξονες που θα πρέπει να έχουν παραδοθεί σε ένα μήνα (η Κορίνθου - Πατρών, η Ιόνια Οδός, ο Ε65, τα υπό κατασκευή τμήματα της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης). Αυτό σημαίνει ότι οι νέοι αυτοκινητόδρομοι, που θα είναι «πρόκληση» για τους απερίσκεπτους οδηγούς, δεν θα έχουν ούτε ένα ραντάρ της τροχαίας ούτε καν στη σήραγγα των Τεμπών, τη μεγαλύτερη της χώρας (6 χλμ.). Αντίθετα με το νέο εθνικό δίκτυο, στην Αττική Οδό λειτουργούν 14 ραντάρ της Τροχαίας αλλά και αυτό το σύστημα φαίνεται να υπολειτουργεί αφού η κλήση στον απερίσκεπτο οδηγό μπορεί να παραδοθεί ακόμη και 2 χρόνια μετά. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο «Πρώτο Θέμα» εντύπωση προκαλεί σχετικά με το δυστύχημα το γεγονός ότι σύμφωνα με στοιχεία από τις κάμερες του αυτοκινητόδρομου, η μοιραία Porsche φαίνεται να είχε αναπτύξει υπερβολική ταχύτητα πολλή ώρα πριν το δυστύχημα. Συγκεκριμένα οι κάμερες διαχείρισης της κυκλοφορίας έχουν καταγράψει την Porsche να κινείται με 250 χλμ/ώρα, όχι σε ένα αλλά πολλά σημεία του αυτοκινητόδρομου ωστόσο, για άγνωστο λόγο, ουδείς από τους αυτούς που διαχειρίζονται τις κάμερες θεώρησε καλό να ειδοποιήσει την Τροχαία, αν και είθισται να γίνεται αυτό αν διαπιστωθεί πως κάποιος οδηγός κινείται με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των υπολοίπων οδηγών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Πόσες συσκευές/κάμερες έχουν τοποθετηθεί στους αυτοκινητόδρομους της χώρας; Πόσες από αυτές είναι λειτουργικές και πόσες δεν λειτουργούν πιά; Παρακαλώ αναφέρατε αναλυτικά τους αυτοκινητόδρομους, τα ακριβή σημεία και την λειτουργικότητα τους ή μη. Υπάρχει πρόβλεψη να τοποθετηθούν ραντάρ ταχύτητας στους νέους αυτοκινητόδρομους (Κορίνθου - Πατρών, Ιόνια Οδός, Ε65); Αν ναι πότε;
- Ποιος είναι ο μέσος χρόνος παράδοσης μιας κλήσης στους παραβάτες οδηγούς;
- Θα αποδοθούν ευθύνες σε όσους την μοιραία εκείνη μέρα διαχειρίζονταν τις κάμερες και ενώ έβλεπαν την Porsche να κινείται σε πολλά σημεία με ιλιγγιώδη ταχύτητα (250 χλμ) δεν έκριναν σκόπιμο να ενημερώσουν την τροχαία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Καμμένος