

ΠΡΟΣ
ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4106
Ημερομηνία καταθέσεως	10.3.17

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη,

προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή.

ΘΕΜΑ:

**Σύνδεση της 6ης προβλήτας του Λιμένος της Θεσσαλονίκης
με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ - Άμεση ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020**

Κοινό αίτημα πολλών φορέων και επιχειρήσεων τόσο της Θεσσαλονίκης όσο και ολόκληρης της Μακεδονίας αποτελεί η ολοκλήρωση της σύνδεσης της 6ης προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι). Η επαναδημοπράτηση και η αποπεράτωση του έργου δύναται να ενταχθεί άμεσα στο επιχειρησιακό πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020", προκειμένου να μην υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις λόγω οικονομικών προβλημάτων και συμβατικών εμπλοκών.

Η ολοκλήρωση της σύνδεσης είναι ένα έργο πολύ μεγάλης σημασίας τόσο για ολόκληρη την Μακεδονία όσο και για την ευρύτερη περιοχή. Το έργο αυτό θα συμβάλει τα μέγιστα στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του Λιμένα Θεσσαλονίκης, με την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων εμπορικών μεταφορών και τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου προσέγγισης και απομάκρυνσης από τον Λιμένα, αλλά θα απομακρύνει και την κυκλοφορία οχημάτων βαρέως τύπου από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο βελτιώνοντας αισθητά τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή. Αξίζει να σημειωθεί ότι από και προς τον Λιμένα της Θεσσαλονίκης διέρχονται, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, κατά μέσον όρο 1.300 φορτηγά ημερησίως, τα οποία, ελλείψει της σύνδεσης, επιβαρύνουν το τοπικό οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή συμφόρηση, την καταστροφή του οδοστρώματος, αλλά και την δυσχέραση των εργασιών πολλών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή. Εκατοντάδες επιχειρηματίες και εταιρείες μεταφορών στην περιοχή του Καλοχωρίου Θεσσαλονίκης, οι οποίες χρησιμοποιούν τον Λιμένα της πόλης για την μεταφορά εμπορευμάτων, επισημαίνουν ότι, λόγω της έλλειψης της απευθείας σύνδεσης του λιμανιού με την ΠΑΘΕ, υφίστανται καθημερινά τεράστια ταλαιπωρία που κοστίζει σε χρόνο και χρήμα.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να εντάξει άμεσα την ολοκλήρωση της σύνδεσης της 6ης προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο επιχειρησιακό πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020";

Αθήνα, 10.03.2017

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας