

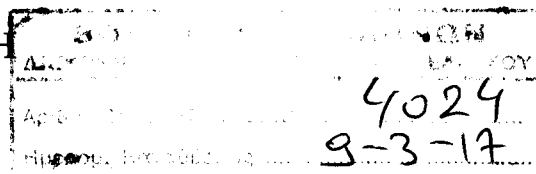


ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Υποβάθμιση του αερολιμένος Νέας Αγχιάλου».

Ένας από τους βασικούς πυλώνες αναπτύξεως της Θεσσαλίας είναι το αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου. Σύμφωνα με στοιχεία του 2016 στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο δραστηριοποιούνται τρεις αεροπορικές εταιρείες με τακτικές πτήσεις και συγκεκριμένα η NIKI που κάνει δρομολόγια προς Βιέννη (21 πτήσεις, 1.884 αφίξεις και 1919 αναχωρήσεις), η Austrian που επίσης πετά προς Βιέννη (18 πτήσεις, 1.112 αφίξεις, 1.117 αναχωρήσεις) και η Sky Express προς Ηράκλειο (17 πτήσεις, 244 αφίξεις, 255 αναχωρήσεις).

Ταυτόχρονα την περίοδο των Χριστουγέννων μεγάλο τουριστικό γραφείο δρομολόγησε πτήση από το αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου για την Πράγα, ενώ σε ετήσια βάση οκτώ αεροπορικές εταιρείες φέρνουν πτήσεις τσάρτερ. Συγκεκριμένα η Small Planet από Λονδίνο (61 πτήσεις), η Germania από Λονδίνο (3 πτήσεις), η Enter Air από Μάντσεστερ (22 πτήσεις), η Transavia Grance από Παρίσι (29 πτήσεις), η Air Europe από Παρίσι (2 πτήσεις), η Transavia Holland από Αμστερνταμ (25 πτήσεις), η



Travel Service από Άμστερνταμ (2 πτήσεις) και η Hop Regional από Γενεύη (8 πτήσεις).

Παρόλη όμως την σημασία του αεροδρομίου όπως τονίστηκε και στην πρόσφατη συνεδρίαση της επιτροπής τουριστικής προβολής του Δήμου Βόλου για την παρουσίαση του προγράμματος δράσης για το 2017 το αεροδρόμιο συνεχώς υποβαθμίζεται. Η αντίστροφη μέτρηση ξεκίνησε με την φυγή της Ryanair και συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Η παρούσα Κυβέρνηση διεμήνυε πριν από έναν χρόνο και συγκεκριμένα τον Μάρτιο του 2016 , μέσω της Υφυπουργού Υποδομών κυρίας Μαρίνας Χρυσοβελώνη στο πλαίσιο κοπής πίτας της Ενώσεως Ξενοδόχων Μαγνησίας πως στις άμεσες προτεραιότητες του Υπουργού Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύου κυρίου Σπίρτζη βρίσκεται το αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου και μάλιστα διαβεβαίωνε πως θα καταβαλλόταν κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ενισχυθεί ο υπό σύσταση οργανισμός για την προβολή του αεροδρομίου και την προσέλκυση πτήσεων.

Για πολλοστή φορά η μνημονιακή Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ εξαπατά τους Έλληνες πολίτες κατά κύριο λόγο της περιοχής της Θεσσαλίας , καθώς όχι μόνο δεν έθεσε σε άμεση προτεραιότητα την ανάδειξη του αεροδρομίου της Νέας Αγχιάλου , όπως διεμήνυε ένα χρόνο πριν , αλλά έρχεται σήμερα το Υπουργείο να «παγώσει» όλα τα έργα εκσυγχρονισμού και επεκτάσεως στα 23 περιφερειακά αεροδρόμια -μεταξύ αυτών και του αερολιμένος της Νέας Αγχιάλου-εάν δεν ολοκληρωθεί η μεταβίβαση τους στο νέο ταμείο ιδιωτικοποιήσεων. Τα αεροδρόμια που δεν ανήκουν στο πακέτο των 14 περιφερειακών , που θα



περιέλθουν στο σχήμα Fraport-Slentel και τα οποία σήμερα λειτουργεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, έχουν περάσει στο ΤΑΙΠΕΔ. Το ταμείο αποκρατικοποιήσεων έχει προσλάβει συμβούλους για να εκπονήσουν μελέτη για την βιωσιμότητα τους, προκειμένου, όταν αυτά περιέλθουν στο νέο υπερταμείο, να έχει αξιολογηθεί ποια μπορούν να αξιοποιηθούν εμπορικά και ποια όχι.

Την ίδια ώρα Έκθεση του συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ προκρίνει δύο σενάρια αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων, όπως της Ν. Αγχιάλου, τα οποία αν και ζημιογόνα, θεωρείται ότι μπορούν να διαθέτουν προοπτικές ανάπτυξης, εφόσον φυσικά ενταχθούν στις λίστες περισσότερων αεροπορικών εταιρειών.

Δεν αποκλείεται πάντως να επιλεγεί και μια τρίτη λύση, να παραχωρηθεί το 70-80% των περιφερειακών αεροδρομίων που έχουν προοπτικές και να απομείνει ένα 20-30%, που δεν έχουν ενδιαφέρον. Διαφορετικά τα 12 περιφερειακά αεροδρόμια που δεν έχει αναλάβει η Fraport, θα καταλήξουν στο ΤΑΙΠΕΔ, χωρίς πιθανότητα αξιοποίησης. Σημειώνεται δε ότι το αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου έχει συμπεριληφθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων της γερμανικής αεροπορικής εταιρείας «Condor», αλλά και της βελγικής «TUI Fly» για το 2017, με σκοπό τη σύνδεση του Βόλου με το Μόναχο και τις Βρυξέλλες αντίστοιχα.

Υπενθυμίζεται ότι το ίδιο είχε συμβεί και πέρυσι με την εταιρεία «Condor», αλλά οι πτήσεις δεν ξεκίνησαν ποτέ, καθώς το ενδιαφέρον ήταν περιορισμένο και η εταιρεία δεν ενεργοποίησε την αεροπορική σύνδεση.



Η απίστευτη κίνηση της μνημονιακής Κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ να «παγώσει» όλα τα έργα εκσυγχρονισμού και επεκτάσεως και στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου αύξησε τους φόβους για ενδεχόμενο κλεισίματος του αερολιμένος στον τουριστικό και εμπορικό κόσμο της Θεσσαλίας.

Την αγωνία για την τύχη του εν λόγω αερολιμένος εκφράζει εδώ και δύο χρόνια η Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλίας, καταθέτοντας Ενιαία πρόταση για την διάσωση του τουρισμού. Η πρόταση αφορά στην πρόσληψη manager, που δεν θα είναι ούτε τουριστικός πράκτορας ούτε εκπρόσωπος αεροπορικής εταιρείας, αλλά επαγγελματίας εξειδικευμένος στο είδος. Ο μάνατζερ θα επιφορτιστεί το βάρος της επαφής με αεροπορικές εταιρείες για την προσέλκυση πτήσεων.

Όπλα του θα είναι ένας ολοκληρωμένος επαγγελματικός φάκελος παρουσίασης του αεροδρομίου, που αποτελεί το δεύτερο σκέλος της πρότασης των ξενοδόχων αλλά και το ενιαίο branding του τουριστικού προϊόντος στη Θεσσαλία, που αποτελεί μικρογραφία της Ελλάδας.

Το κόστος της πρότασης που θα είναι η τελευταία... ελπίδα για ανάκαμψη του αεροδρομίου, από τη στιγμή που σε όλα τα μέτωπα επικρατεί ακινησία, αφορά περίπου στις 100.000 ευρώ.

Έναν χρόνο αργότερα και συγκεκριμένα τον Μάρτιο του 2016 πραγματοποιήθηκε εκ νέου συνάντηση μεταξύ Επιμελητηρίων και Ενώσεων Ξενοδόχων της Κεντρικής Ελλάδας για τη δημιουργία Φορέα προσέλκυσης αεροπορικών εταιρειών και επισκεπτών, αρχικά στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου και έπειτα στα γραφεία του Επιμελητηρίου Μαγνησίας. Διαπιστώθηκε για ακόμη μια φορά η ανάγκη



ύπαρξης ενός Οργανισμού, που θα αφορά στη βασική πύλη εισόδου των περιοχών αυτών που δεν είναι άλλο από το Αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου (Διεθνώς VOL), όχι μόνο όσον αφορά στην τουριστική ανάπτυξη αλλά και όσον αφορά στην μετακίνηση πολιτών και αργότερα εμπορευμάτων.

Η Ένωση Ξενοδόχων Ν. Μαγνησίας, μέσω του Προέδρου της, κ. Γιώργου Ζαφείρη, έκανε την παρουσίαση του business plan, μέσω του οποίου προτείνεται η σύσταση μιας Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρίας που στόχο θα έχει την ανάπτυξη και προσέλκυση πτήσεων και την τουριστική προβολή των εμπλεκόμενων περιοχών, καθώς και την ανάδειξη της σημασίας της λειτουργίας του αεροδρομίου σε όλα τα επίπεδα. Παράλληλα, θα μπορούν να αναπτυχθούν περαιτέρω δράσεις, όπως: Χώρος δημιουργίας κι ανάπτυξης αερολέσχης, χώρος έκθεσης, επίδειξης κι αγώνων μοντελισμού κι αερομοντελισμού, βάση για skydiving, χώρος πολιτιστικών και αθλητικών events, σκηνικό για γυρίσματα ταινιών, σειρών κλπ, δημιουργία Cargo. Όπως τόνισε ο Πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Μαγνησίας, «το αεροδρόμιο είναι ικανή και αναγκαία συνθήκη να υπάρξει τουριστική ανάπτυξη στη ευρύτερη περιοχή, καθώς και σημαντικός παράγοντας για την ανάπτυξη άλλων επιχειρηματικών δράσεων». Η περιοχή αλληλεπίδρασης του αεροδρομίου με την τουριστική ανάπτυξη καλύπτει όλη τη Θεσσαλία, πιο νότια τη Φωκίδα, τη Φθιώτιδα, την Ευρυτανία, την Εύβοια και βόρεια την Πιερία και κοινός στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερης ζήτησης, κυρίως από αγορές του εξωτερικού. Η προσέλκυση ζήτησης εστιάζεται στην προσέλκυση περισσότερων αεροπορικών εταιρειών που θα πετάξουν από και προς το αεροδρόμιο. Η ευρύτερη περιοχή, συνέχισε, θα



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

εκπροσωπείται από τον υπό ίδρυση Οργανισμό, του οποίου το σύνθημα θα είναι: «Μια φωνή, μια έκφραση».

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τα αρμόδια Υπουργεία θα προβούν στην λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων , ώστε να ανακάμψει η κίνηση στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου;
- 2) Θα γίνει αποδεκτή η πρόταση της Ενώσεως Ξενοδόχων του Νομού Μαγνησίας , ώστε να επιτευχθεί η ανάπτυξη και η προσέλκυση πτήσεων καθώς και η τουριστική προβολή των εμπλεκόμενων περιοχών, μέσω της αναδείξεως της σημασίας της λειτουργίας του αεροδρομίου σε όλα τα επίπεδα.

Αθήνα, 09/03/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ