



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4065
Ημερομ. Καταθέσεως	9-3-17

9 Μαρτίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Αλυσιδωτές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του τραμ και του μετρό στον Πειραιά

Με την με αρ.πρωτ. 285/11.10.2016 ερώτησή μου έχω τονίσει τις μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του τραμ και του μετρό στον Πειραιά και που έχουν επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης, στους καταστηματαρχες περίξ των εργοταξίων, στους κατοίκους και τη μετακίνησή τους. Πέντε μήνες μετά, και χωρίς να έχω λάβει καμία απάντηση από το αρμόδιο Υπουργείο, οι καθυστερήσεις συνεχίζονται, ενώ η ασυνέπεια ως προς τα χρονοδιαγράμματα παράδοσης και ολοκλήρωσης των έργων και οι επακόλουθες παρατάσεις εγείρουν έντονη ανησυχία.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο της επέκτασης του τραμ στον Πειραιά έπρεπε να είχε παραδοθεί αρχικά τον Φεβρουάριο του 2015, με ανακοίνωση της εταιρείας όμως η παράδοση του έργου παρατάθηκε για έναν χρόνο. Στη συνέχεια, η ανεύρεση αρχαίων έφερε νέες καθυστερήσεις με αποτέλεσμα ως ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου να οριστεί η 20^η Δεκεμβρίου 2016. Πρόκειται για ένα ακόμη χρονοδιάγραμμα που δεν τηρήθηκε και βάσει πρόσφατων δημοσιευμάτων, το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2017.

Καθυστερήσεις που χρονίζουν παρεμποδίζουν και την ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης της Γραμμής 3 του μετρό, από την Αγία Μαρίνα στο Δημοτικό Θέατρο του Πειραιά. Όταν τα έργα ξεκίνησαν το 2012, το χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την οριστική παράδοση των 6 σταθμών (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο) σε 60 μήνες, και πιο συγκεκριμένα το δεύτερο εξάμηνο του 2017. Μεταξύ των κυριότερων προβλημάτων που ανέκυψαν στις εργασίες του μετρό συμπεριλαμβάνονται αρχαιολογικά ευρήματα, τα μεγάλα έγκοιλα στην περιοχή των Μανιάτικων και η ανάγκη μετατόπισης και επομένως επανασχεδιασμού του

σταθμού «Πειραιάς» λόγω της εύρεσης μεγάλου υπόγειου αγωγού της ΕΥΔΑΠ. Τώρα η ολοκλήρωση του έργου τοποθετείται στα τέλη του 2020 ή στις αρχές του 2021.

Πληροφορούμαστε δε ότι σχεδιάζεται η παράδοση των 3 πρώτων σταθμών της επέκτασης (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια) το πρώτο τρίμηνο του 2019, ενώ οι υπόλοιποι σταθμοί αναμένεται να λειτουργήσουν στα τέλη του 2020. Ωστόσο, παρόλο που οι 3 πρώτοι σταθμοί βρίσκονται σε κατασκευαστικά προχωρημένο στάδιο, η ολοκλήρωση της κατασκευής τους έχει εγγενείς δυσκολίες δεδομένης της ανάγκης να ολοκληρωθεί πρώτα η πλήρης διάνοιξη της σήραγγας ως το σταθμό του «Δημοτικού Θεάτρου».

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει καμία αξιόπιστη πρόβλεψη για το πότε ακριβώς θα τελειώσουν οι εργασίες επέκτασης τόσο του μετρό και όσο του τραμ στον Πειραιά, καθώς όλες οι μέχρι σήμερα προβλέψεις έχουν διαψευστεί, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα έργα του τραμ στον Πειραιά;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα έργα της γραμμής επέκτασης του μετρό στον Πειραιά; Πότε ακριβώς αναμένεται να ολοκληρωθούν και να παραδοθεί το έργο στην κυκλοφορία; Υπάρχει επίσημο, αλλά και ρεαλιστικό, χρονοδιάγραμμα;
3. Με ποια κριτήρια σχεδιάστηκε η τμηματική παράδοση σταθμών του μετρό; Με δεδομένο ότι προβλεπόταν η ταυτόχρονη λειτουργία της επέκτασης σε όλο το μήκος της και ότι τα οφέλη που θα προκύψουν τώρα από την τμηματική παράδοση μπορεί να είναι μικρότερα, έχει υπολογισθεί το επιπρόσθετο κόστος του έργου; Κι αν ναι, πόσο υπολογίζεται αυτό και ποιος θα το επιβαρυνθεί;
4. Ποια μέτρα θα ληφθούν για την άρση των προβλημάτων που έχουν προκύψει στην υλοποίηση των έργων, πως θα διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξει άλλη καθυστέρηση στην παράδοσή τους και με ποιο τρόπο θα εξασφαλιστεί η επιτάχυνση των διαδικασιών; Προβλέπονται ρήτρες για τυχόν επιπλέον καθυστερήσεις και τι ισχύει για τις υπάρχουσες;
5. Θα ληφθούν άμεσα ανταποδοτικά μέτρα, ανακούφισης των κατοίκων και των καταστηματαρχών που πλήττονται από την καθυστέρηση υλοποίησης των έργων;

Ο βουλευτής που ερωτά

Θανάσης Θεοχαρόπουλος