



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3984
Ημερομηνία καταθέσεως	8 3 17

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2017

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Κύριο Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

ΘΕΜΑ: «Μετάβαση από το δίπλωμα οδήγησης στο δίπλωμα κινητικότητας»

Κύριοι Υπουργοί,

Η έξαρση των τροχαίων ατυχημάτων και ιδιαίτερα αυτά των τελευταίων ημερών που συγκλόνισαν την Ελλάδα, αναδεικνύουν την ανάγκη μιας συνολικής επαναθεώρησης του καθεστώτος απόκτησης διπλώματος οδήγησης, αλλά και των δομών και του κανονιστικού πλαισίου της κυκλοφοριακής αγωγής και εκπαίδευσης.

Η εκπαίδευση δεν μπορεί να περιορίζεται μόνο στην απόκτηση διπλώματος οδήγησης, αλλά πρέπει να περιλαμβάνει συνολικά το πλαίσιο της κινητικότητας, να αφορά στις μετακινήσεις, τη δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο, το αστικό περιβάλλον, τους πεζούς.

Όπως όλοι γνωρίζουμε, σε λίγο καιρό θα αρχίσουν να εφαρμόζονται στις πόλεις Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο.

Σε μια τέτοια περίπτωση καθίσταται αναγκαία μια εκπαίδευση «ολοκληρωμένης κινητικότητας» για τον πολίτη.

Αν ο στόχος είναι να ενθαρρύνονται οι κάτοικοι προκειμένου να χρησιμοποιούν περισσότερο τη δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο και να περπατούν πιο πολύ, θα πρέπει αυτές οι επιλογές να διδάσκονται και να προβάλλονται.

Μέρος της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών θα πρέπει να αφορά στην κινητικότητα στην πόλη ακολουθώντας εκείνες τις διαδρομές που παρακάμπτουν τα πιο ευαίσθητα τμήματά της και επιλέγοντας κάθε φορά το πιο κατάλληλο μέσο, ώστε να περιορίζονται, κατά το δυνατό, οι επιπτώσεις.

Με αυτό τον τρόπο, η μονοσήμαντη σήμερα μετακίνηση, εκ των πραγμάτων θα μετατραπεί σε ένα συνδυασμό πολλών μέσων είτε με ΙΧ αυτοκίνητο είτε με δημόσια συγκοινωνία ή και ποδήλατο. Τα μέσα μεταφοράς θα εναλλάσσονται, ανάλογα με το τι θα ζητάει από τον μετακινούμενο η πόλη.

Επίσης, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να ανταποκρίνεται στις νέες προτεραιότητες.

Είναι σαφές ότι δεν αρκεί, πλέον, το δίπλωμα οδήγησης.

Η κυκλοφοριακή αγωγή και εκπαίδευση πρέπει να προσανατολιστεί σε μια διαδικασία απόκτησης διπλώματος κινητικότητας.

Το δίπλωμα κινητικότητας θα απευθύνεται σε παιδιά αλλά και σε ενήλικους.

Για τα παιδιά θα υπάρχει η προκαταρκτική εκπαίδευση στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση, ενώ για τους ενήλικες το δίπλωμα κινητικότητας θα συνδέεται με εξετάσεις που θα αντιστοιχεί και στην άδεια οδήγησης.

Το δίπλωμα κινητικότητας θα συνδεθεί με μια ολοκληρωμένη εκπαίδευση για την κινητικότητα στην πόλη, αλλά και στα εθνικά και επαρχιακά δίκτυα, για το περιβάλλον και τον άνθρωπο.

Ο στόχος είναι να αλλάξουν ακραίες νοοτροπίες και συμπεριφορές οδηγικής συμπεριφοράς. Η έντονη ανταγωνιστικότητα, η επιθετικότητα, η απουσία ευγένειας και σεβασμού προς τον διπλανό, που οδηγούν στα ατυχήματα, θα περιοριστούν. Οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, τα παιδιά και γενικότερα οι πεζοί και οι ποδηλάτες θα ξαναβρούν τα δικαιώματά τους στο δρόμο.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Εάν η Πολιτεία αντιλαμβάνεται την ανάγκη μετάβασης από το σημερινό καθεστώς απόκτησης διπλώματος στο δίπλωμα κινητικότητας που περιλαμβάνει μια ολοκληρωμένη εκπαίδευση.

2. Εάν το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να συστήσει ειδική επιστημονική επιτροπή, που σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα, θα εκπονήσει σχετική πρόταση αναλύοντας όλες τις παραμέτρους.

3. Εάν το Υπουργείο Παιδείας προτίθεται να υιοθετήσει ένα νέο και σύγχρονο πλαίσιο κυκλοφοριακής αγωγής και εκπαίδευσης, που να στηρίζεται στη βιώσιμη κινητικότητα, στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου