



ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
Βουλευτής Α' ΑΘΗΝΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3916
Ημερομηνία καταθέσεως	6-3-17

Ερώτηση

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2017

**Προς τους Υπουργούς:
Υποδομών και Μεταφορών
Πολιτισμού και Αθλητισμού**

ΘΕΜΑ: «Οι εκκρεμείς υποχρεώσεις του Ελληνικού Κράτους έναντι του Κέντρου Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ)».

Μία από τις πλέον σημαντικές δωρεές των τελευταίων δεκαετιών προς την ελληνική κοινωνία που στοχεύει στην ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος της Ελλάδας, είναι η κατασκευή του «Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» στο Δέλτα Φαλήρου, το οποίο πλέον έχει επίσημα παραχωρηθεί στο Ελληνικό Δημόσιο.

Στους χώρους του ΚΠΙΣΝ θα στεγασθούν η Εθνική Βιβλιοθήκη και η Εθνική Λυρική Σκηνή, που υπολογίζεται να συγκεντρώσουν κάθε χρόνο το ενδιαφέρον 1,5 εκατομμυρίων πολιτών.

Είναι εύλογη η προσδοκία, η Πολιτεία μέσω των αρμόδιων Υπουργείων να μεριμνήσει άμεσα για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Κέντρου Πολιτισμού προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη προσβασιμότητα των πολιτών.

Κατά το τέλος του 2016, σύμφωνα με δημοσιεύματα και ανακοινώσεις, η Ειδική Συμβουλευτική Επιτροπή του Ελληνικού Δημοσίου συνεργάστηκε με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος προκειμένου να εξετασθεί κάθε πιθανότητα συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του Ιδρύματος, προς όφελος των πολιτών αλλά και των ξένων επισκεπτών της Χώρας.

Προς το παρόν, δεν έχει ανακοινωθεί επίσημα κάποια πρωτοβουλία προς επίλυση του ζητήματος της προσβασιμότητας.

Το Ελληνικό Κράτος, είναι υποχρεωμένο, με βάση τη σύμβαση που υπέγραψε με το Ελληνικό Δημόσιο το 2009 και κυρώθηκε με τον Νόμο 3785/2009 (άρθρο 13), να διασφαλίσει την προσβασιμότητα προς το Κέντρο Πολιτισμού έναντι της δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος στην Ελλάδα και δεν αποτελεί πρωτοβουλία που άπτεται της διακριτικής ευχέρειας των αρμοδίων υπηρεσιών.

Δεδομένου ότι, η ωρίμανση ενός έργου σταθερής τροχιάς όπως θα ήταν η πιθανότητα επέκτασης του μετρό, διαρκεί κατά μέσο όρο μία δεκαετία, θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον κάποιος πρακτικός σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του Κέντρου Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, τέτοιος ώστε να απαιτείται μικρότερο χρονικό διάστημα για την προσωρινή λύση του προβλήματος.

Ερωτώνται οι κ.κ. αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Υπάρχει σχεδιασμός για τη συγκοινωνιακή σύνδεση του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος με μέσα σταθερής τροχιάς με το κέντρο της πόλης των Αθηνών, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Ελ. Βενιζέλος, το λιμάνι του Πειραιά και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς Αθηνών;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για τη συγκοινωνιακή σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με το κέντρο της πόλης των Αθηνών και τα σημεία εισόδου/εξόδου από την πόλη;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για τη λήψη προσωρινών μέτρων προκειμένου το ΚΠΙΣΝ να συνδέεται συγκοινωνιακά με το κέντρο των Αθηνών, τι ακριβώς προβλέπουν και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Όλγα Κεφαλογιάννη