



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3938
Ημερομηνία καταθέσεως	6-3-17

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

Βουλευτής ΚΙΛΚΙΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Διόδια και στον εξωτερικό περιφερειακό της Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τύπο νέα διόδια θα κατασκευαστούν, αυτήν την φορά στην εξωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης. Οι νέοι σταθμοί διοδίων θα κατασκευαστούν μεταξύ του κόμβου ΤΙΤΑΝ και του κόμβου Διαβατών. Θα είναι μετωπικοί και θα αποτελούνται από επτά (7) σταθμούς ανά κατεύθυνση. Ο χρόνος αποπεράτωσης του έργου υπολογίζεται στους δέκα (10) μήνες περίπου.

Η εν λόγω επιπλέον οικονομική επιβάρυνση του Ελληνικού Λαού με νέους σταθμούς διοδίων, αποτελεί υπογραφείσα το 2014 από την συγκυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας-ΠΑ.ΣΟ.Κ. μνημονιακή υποχρέωση, στο πλαίσιο εγκατάστασης δέκα (10) νέων σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στις καθέτους της, των οποίων η κατασκευή πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του 2017, πριν από την εκποίηση της Εγνατίας Οδού Α.Ε. μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.). Με την προσθήκη των νέων αυτών σταθμών διοδίων, ο αριθμός στον κύριο άξονα και στους κάθετους θα φτάσουν τους δέκα οκτώ (18).



Όσον αφορά στο αντίτιμο διέλευσης, σύμφωνα με την ειδησεογραφία, αρχικώς μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 0,60 και 0,70 €, όμως όταν θα εκποιηθεί η Εγνατία Οδός Α.Ε. η τιμολογιακή πολιτική αλλά και ο αριθμός των σταθμών διοδίων, θα εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του ιδιώτη ο οποίος θα αναλάβει την εταιρία.

Ολοκληρώνεται με αυτόν τον τρόπο από την παρούσα μνημονιακή συγκυβέρνηση των ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-ΑΝ.ΕΛ. η διαδικασία εκποίησης την οποία ξεκίνησε η προηγούμενη συγκυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας-Π.Α.Σ.Ο.Κ., ενός έργου τεράστιας στρατηγικής σημασίας για την Πατρίδα μας, του οποίου η ολοκλήρωση κόστισε έξι (6) δισεκατομμύρια Ευρώ, με βεβαία κερδοφόρα προοπτική.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αληθεύουν τα δημοσιεύματα περί κατασκευής νέων σταθμών διοδίων στην εξωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης;
- 2) Με δεδομένη την βέβαιη κερδοφόρα προοπτική της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και την εισροή εσόδων στα κρατικά ταμεία, για ποιόν λόγο η συγκυβέρνηση ολοκληρώνει την διαδικασία εκποίησης και δεν διατηρεί το εν λόγω περιουσιακό στοιχείο στην κατοχή και τον έλεγχο του Ελληνικού κράτους;
- 3) Με ποιόν τρόπο θα διασφαλίσει η συγκυβέρνηση την αποφυγή επιπλέον μελλοντικών αυξήσεων από τον ιδιώτη στον οποίο θα παραχωρηθεί η Εγνατία Οδός Α.Ε., τόσο του αντιτίμου διελεύσεως όσο και ενδεχομένως του αριθμού των σταθμών διοδίων;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 6/03/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Χατζησάββας

Βουλευτής Κιλκίς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ