



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3944
Ημερομηνία καταθέσεως	6/3/2017

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: Παράλειψη του σταθμού μετρό στην οδό Πάρνηθος της Κυψέλης
από τον σχεδιασμό της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας**

Είναι γνωστό ότι έχουν ήδη δρομολογηθεί οι διαδικασίες δημοπράτησης της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, διαπιστώνουμε όμως ότι από τα σχέδια της νέας γραμμής απουσιάζει η στάση στη συμβολή των οδών Πάρνηθος και Αγίας Γλυκερίας, στα όρια των δήμων Γαλασίου και Αθήνας, η οποία υπήρχε στον αρχικό σχεδιασμό της γραμμής 4 ως ενδιάμεσος σταθμός μεταξύ του σταθμού Γαλασίου στη συμβολή των οδών Γαλασίου – Βεΐκου – Πρωτοπαπαδάκη – Αγίας Γλυκερίας και του σταθμού Κυψέλης στη πλατεία Κυψέλης.

Προκαλεί ιδιαίτερη εντύπωση η παράλειψη του σταθμού της οδού Πάρνηθος από το προς δημοπράτηση έργο, αφού ο σταθμός αυτός θα εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους του δήμου Γαλασίου και του 6^{ου} διαμερίσματος του δήμου Αθηναίων, που δεν εξυπηρετούνται αποτελεσματικά από τους υπόλοιπους σταθμούς της γραμμής 4. Σημειώνουμε ότι η απόσταση μεταξύ των σταθμών Γαλασίου και Κυψέλης υπερβαίνει τα 1400 μέτρα, αποτελώντας τη μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ γειτονικών σταθμών όλης της γραμμής 4, ενώ η συγκεκριμένη περιοχή παρουσιάζει μεγάλη κλίση εδάφους, καθιστώντας δύσκολη την πεζή πρόσβαση των κατοίκων του καταργηθέντος σταθμού της οδού Πάρνηθος στους πλησιέστερους σταθμούς μετρό.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Υπάρχει δυνατότητα να επανέλθει στο έργο ο σταθμός μετρό στην οδό Πάρνηθος, όπως προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, ώστε να εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι κάτοικοι της περιοχής;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αυλωνίτου Ελένη

Καφαντάρη Χαρά