



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Λαρίσης-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3893
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ	—
Ημερομ. Καταθέσεως	3/3/17

Ερώτηση
προς τους υπουργούς:
α) Υποδομών και Μεταφορών
β) Εσωτερικών (υπόψη αναπληρωτή υπουργού Προστασίας του Πολίτη)
γ) Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

Θέμα: Οδική ασφάλεια, τροχαία δυστυχήματα και “ταξικά” πρόστιμα

Τα πρόσφατα τραγικά δυστυχήματα, και ειδικά το θανατηφόρο στην Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας (26.02.17), που συγκλόνισαν το πανελλήνιο, εγείρουν ευλόγως εκ νέου το ερώτημα για το τις πταίει για το τεράστιο φόρο αίματος που πληρώνει η χώρα από τα αυτοκινητιστικά δυστυχήματα.

Σύμφωνα με την Eurostat η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη πεντάδα της ΕΕ στα θανατηφόρα τροχαία, μετά τη Ρουμανία, τη Λιθουανία, την Πολωνία και την Κροατία. Ενώ, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο Ιατρικός Σύλλογος Αθηνών τα τροχαία συμβάντα αποτελούν την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους από 15 έως 29 ετών, τη δεύτερη αιτία θανάτου για τις ηλικίες 5 έως 14 και την τρίτη για τις ηλικίες 30 έως 44 ετών.

Είναι φανερό ότι τα αίτια της θλιβερής αυτής επίδοσής μας, δεν βρίσκονται μόνον στην προβληματική –σε πολλές περιπτώσεις– κατάσταση του οδικού δικτύου, αλλά και στην μη συνετή συμπεριφορά οδηγών.

Δυστυχώς, το έλλειμμα παιδείας και η ανευθυνότητα κυριαρχούν στον τρόπο που οδηγούν πολλοί συμπολίτες μας, με αποτέλεσμα να βάζουν σε κίνδυνο τις ζωές τους αλλά και τις ζωές άλλων. Ενώ, λοιπόν, οι κατεχορήν αρμόδιοι φορείς και πρόσωπα που ασχολούνται με την οδηγητική παιδεία κρούουν μετ’ επιτάσεως τον κώδωνα του κινδύνου, η κυβέρνηση, με λαϊκιστική νοοτροπία και μάλλον ψηφοθηρικούς σκοπούς, έχει εξαγγείλει την μείωση των προστίμων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με πρόσχημα την οικονομική κρίση.

Έτσι, ανάμεσα στις παραβάσεις που θα πέφτουν στα “μαλακά” είναι η μη χρήση ζώνης ασφαλείας επιβάτη-οδηγού και η οδήγηση χωρίς κράνος, που μπορούν να μετατρέψουν ένα ατύχημα σε δυστύχημα. Μετά την κατακραυγή που προκλήθηκε από το πρόσφατο τραγικό δυστύχημα, η κυβέρνηση επανήλθε και δια του **υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Μαυραγάνη**, ανακοινώθηκε η πρόθεση να θεσπιστεί τιμοκατάλογος κλήσεων για τροχαίες παραβάσεις αναλόγως του εισοδήματος! Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την έλλειψη διάθεσης της κυβέρνησης να πάρει σοβαρές αποφάσεις για την αντιμετώπιση της ανεύθυνης οδικής συμπεριφοράς που συνεπάγεται τραγικές απώλειες σε ανθρώπινες ζωές.

Η λογική που διέπει την απόφαση της κυβέρνησης είναι σε λανθασμένη βάση, καθώς τα πρόστιμα του ΚΟΚ δεν συνιστούν μέσο συλλογής εσόδων αλλά μέσο περιορισμού της παραβατικότητας των οδηγών. Ο σκοπός δεν είναι η τιμωρία αλλά η συνέτιση.

Σε κάθε περίπτωση, πριν ληφθούν οι όποιες αποφάσεις αξίζει να δει κανείς τα ισχύοντα σε χώρες της Δυτικής Ευρώπης. Σύμφωνα με στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας στο δελτίο ειδήσεων της ΕΡΤ (01.03.17), για την παραβίαση των ορίων ταχύτητας, ενώ η

ανώτερη χρηματική ποινή στην Ελλάδα είναι 350 ευρώ, στο Βέλγιο τα πρόστιμα φτάνουν στα 4.000 ευρώ, στη Γαλλία τα 3.700 ευρώ, στην Αυστρία τα 2.180 ευρώ, στη Γερμανία τα 600 ευρώ και στην Ιταλία τα 3.120 ευρώ. Στην δε Ελβετία, που ισχύουν τα οικονομικά κριτήρια ξεκινούν από 3.330 και φθάνουν μέχρι και τα 300.000 ευρώ!

Σοβαρό πρόβλημα υπάρχει και με την απουσία καμερών ραντάρ στο εθνικό δίκτυο, καθώς όπως αποκαλύφθηκε από την εφημερίδα *Καθημερινή* (01.03.17), βρίσκονται μόνον σε ένα (1) σημείο!

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να αποσύρετε την πρότασή σας για μείωση των προστίμων του ΚΟΚ, καθώς αυτή, σύμφωνα με όλους τους αρμόδιους φορείς, θα οδηγήσει στην αύξηση της παραβατικότητας και των θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων;
2. Προτίθεσθε να θέσετε επί νέας βάσεως τη συζήτηση για την μεταρρύθμιση του ΚΟΚ, με τη συμμετοχή όλων των αρμόδιων φορέων, και με στόχο την αντιμετώπιση του φαινομένου της υψηλής παραβατικότητας στην οδήγηση και τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων;
3. Προτίθεσθε να τοποθετήσετε κάμερες-ραντάρ στο εθνικό δίκτυο, και αν ναι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου; Αν όχι, γιατί;
4. Προτίθεσθε να εντάξετε την κυκλοφοριακή αγωγή και οδηγητική συμπεριφορά στη θεματική εβδομάδα στα σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης;

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2017

Οι ερωτώντες βουλευτές:

**Χαρακόπουλος Μάξιμος
Καβαδάς Αθανάσιος
Κόνσολας Μάνος
Κουτσούμπας Ανδρέας
Τασούλας Κωνσταντίνος**