

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13/02/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Ένα Σινικό τείχος θα ανυψωθεί στην περιοχή του Καστελλόκαμπου στην Αχαΐα λόγω της σιδηροδρομικής γραμμής»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **09/02/17**, του συντάκτη της εφημερίδας κου Μιχάλη Βασιλάκη, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Φ ΓΘ

Φοβάται «Σινικό τείχος» και ξεσηκώνεται

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Ανησυχούν οι κάτοικοι του Καστελλόκαμπου ότι ερχόμενο το σύγχρονο τρένο μέσα στην Πάτρα θα αποκόψει την συνοικία τους, σε άνω και κάτω μέρος. Φοβούνται τον σχεδιασμό για ανύψωση της γραμμής σε ένα τμήμα και συγκρότησαν επιτροπή φορέων με τους όμορους συλλόγους που θα έχει συνάντηση για ανταλλαγή απόψεων σήμερα. Το θέμα άνοιξε στην εκδήλωση για την κοπή της πίτας του συλλόγου των Καστελλοκαμπιτών, παρουσία εκπροσώπων της δημοτικής αρχής. Οι πληροφορίες που έχουν οι κάτοικοι είναι ότι προωθείται στη Βουλή για έγκριση το σιδηροδρομικό έργο Ροδοδάφνη-Ρίο (όπου «Ρίο» περιλαμβάνεται το τμήμα μέχρι και λίγο πριν από την Κανελλοπούλου).

Ο Γ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Σε γνώση τους βρίσκεται ο σχεδιασμός του 2008, ο οποίος προβλέπει ότι η σιδηροδρομική γραμμή θα ανυψωθεί κατά 1.30-1.40 μέτρα (πάνω από το σημείο που βρίσκεται σήμερα). «Θα μοιάζει με το Σινικό τοίχος...» λέει στην «Π» ο Γιάννης Κανελλόπουλος, πρόεδρος του



Όσο το έργο του τρένου πλησιάζει στην Πάτρα, δημιουργούνται ζητήματα που πρέπει να λυθούν

Διευκρινίσεις στους κατοίκους

Οι πληροφορίες από τον ΟΣΕ αναφέρουν ότι υπάρχουν σημεία που χρειάζεται να δοθούν διευκρινίσεις στους κατοίκους. Όπως είναι, για παράδειγμα, η ανύψωση της γραμμής σύμφωνα με τα σχέδια του 2008 σε ένα τμήμα μόνο λίγων δεκάδων μέτρων.

Οι όμοροι σύλλογοι συγκρότησαν 12μελή επιτροπή για να συγκινηθούν περισσότερα στοιχεία για το έργο στην περιοχή και σήμερα θα έχουν την πρώτη συνάντησή τους, στα γραφεία του συλλόγου του Καστελλόκαμπου.

συλλόγου στον Καστελλόκαμπο. «Ζούμε σε μια πυκνοκατοικημένη περιοχή. Παλιά, μας χώριζε η σιδηροδρομική γραμμή. Δεν πρέπει να μας αποκόψουν...» υποστηρίζει και εκφράζει την άποψη ότι αφενός η συνοικία θα μοιάζει

με φυλακή, και αφετέρου θα υποβαθμιστεί η ακίνητη περιουσία και η ποιότητα ζωής των κατοίκων. Κάτι που δεν θέλουν να συμβεί.

Η ΔΙΑΒΑΣΗ

Διαφωνία υπάρχει και για τη

> «Ζούμε σε μια πυκνοκατοικημένη περιοχή. Παλιά μας χώριζε η σιδηροδρομική γραμμή. Δεν πρέπει να μας αποκόψουν...»

διάβαση-συγκοινωνία, καθώς προβλέπεται μία στην ομώνυμη οδό. Οι εκπρόσωποι των κατοίκων της περιοχής πιστεύουν ότι χρειάζεται να λειτουργήσει άλλη μία στην οδό Πετμεζά (αποκλειστικά για τους πεζούς). Κρίσιμο ζήτημα για τους κατοίκους είναι να συνεχιστεί και η λειτουργία του Προαστιακού, αλλά και να μην υπάρχουν διαφοροποιήσεις -εννοούν περικοπές- στις στάσεις του αστικού τρένου.

«Πρέπει το έργο να είναι λειτουργικό για εμάς. Θα μείνει για μια ζωή. Πρέπει να μπορούμε να εξυπηρετηθούμε, όχι να περνάει το τρένο από τη μέση...» λέει ο Γ. Κανελλόπουλος.