



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 3844   |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 2/3/17 |

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ  
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Ερώτηση**

**Προς τον  
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Πόση απάθεια ακόμα θα επιδείξει η κυβέρνηση στο ζήτημα των απεργιών στα ΜΜΜ;**

Την περασμένη Παρασκευή καταθέσαμε την με αριθ.πρωτ. 304/3744/24-02-2017 ερώτηση σε συνδυασμό με Α.Κ.Ε., στην οποία και επισημαίναμε ότι η στάση της κυβέρνησης απέναντι τόσο στη ΣΤΑ.ΣΥ, όσο και ευρύτερα τις αστικές συγκοινωνίες, αποσκοπεί στην τελική απαξίωσή τους.

Σήμερα, μια βδομάδα μετά, εν μέσω απεργιακών κινητοποιήσεων, αναγκάζομαστε να επανέλθουμε.

Απεργιακές κινητοποιήσεις, που προκλήθηκαν από την υπερψήφιση – από την πλευρά της κυβέρνησης – του άρθρου 31 του Νόμου – πλέον – 4456/2017, με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στον ΟΑΣΑ να συνάπτει συμβάσεις με την Αττικό Μετρό για την εμπορική εκμετάλλευση του δικτύου. Μιας διάταξης, που πέρα από τον προβληματικό και ελλιπή χαρακτήρα της, εντάχθηκε την τελευταία στιγμή, σε ένα άσχετο νομοσχέδιο, το οποίο αφορούσε στα Ευρωπαϊκά Πολιτικά Κόμματα και Ιδρύματα, και χωρίς να έχει προηγηθεί καμία απολύτως διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς.

Το αποτέλεσμα αυτών των αιφνιδιαστικών κυβερνητικών κινήσεων, όμως, το βιώνει πλέον στην καθημερινότητά του ο απλός πολίτης, ο οποίος και χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς για την μετακίνησή του.

Επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας από τη μια, και από την άλλη μια πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που με απάθεια παρατηρεί την καθημερινή ταλαιπωρία των πολιτών.



## ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι πλέον δεδομένο ότι η κυβέρνηση προσπαθεί με κάθε τρόπο και με κάθε μέσο να οδηγήσει τις αστικές συγκοινωνίες στην απαξίωσή τους. Ένταξή τους στο Υπερταμείο, προβληματική διαχείριση, απώλειες εσόδων, «τρύπα» στους προϋπολογισμούς τους και αυξήσεις στις τιμές των κομίστρων είναι ορισμένα μόνο από τα επιτεύγματα της παρούσας κυβέρνησης στον τομέα των συγκοινωνιών. Μιας κυβέρνησης που μπορεί να μάχεται τον «νέο-φιλελευθερισμό», αλλά τελικά τείνει να αποτελέσει ένα τραγικό κακέκτυπό του.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάται ο κ.κ. Υπουργός:

1. Συνομιλήσατε με κάποιον από τους αρμόδιους φορείς πριν φέρετε προς ψήφιση το άρθρο 31 του νομοσχεδίου για τα ευρωπαϊκά πολιτικά κόμματα;
2. Τι ανάγκες καλύπτει το νέο άρθρο 31 του Ν.4456/2017;
3. Σκοπεύει να αντιδράσει η κυβέρνηση με κάποιον τρόπο στο κύμα απεργιακών κινητοποιήσεων στα μέσα σταθερής τροχιάς;
4. Υπάρχει σχέδιο της κυβέρνησης για την αναδιοργάνωση της ΣΤΑΣΥ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

2/3/2017

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας