



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. 3767
28.2.17

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Μέτρα Στήριξης του Θαλάσσιου Τουρισμού της Ελλάδος

Εντύπωση προκαλεί για μία ακόμη φορά το γεγονός πως η Κυβέρνηση προτείνει την ψήφιση μέτρων, τα οποία θα έχουν δραματικό αντίκτυπο στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού της Χώρας, με προφανείς επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Άνευ Πληρώματος, την Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού και το Ναυτικό Επιμελητήριο, το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, θα έχει αρνητικές συνέπειες. Οι επαγγελματίες του χώρου δηλώνουν μάλιστα ανήσυχοι για το επαγγελματικό τους μέλλον.

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς σημειώνουν, συνέπεια των μέτρων, εφόσον ψηφιστούν, θα είναι η αύξηση της γραφειοκρατίας. Παράλληλα, η επιβολή νέων παραβόλων για την ανανέωση επαγγελματικών αδειών, αντί της προώθησης του ηλεκτρονικού μητρώου σκαφών, και η αύξηση του τέλους πλοών θα επιφέρουν σημαντικό πλήγμα στον συγκεκριμένο κλάδο.

Η Κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οφείλουν να στηρίζουν τον κλάδο, προκειμένου να αναπτυχθεί περαιτέρω ο θαλάσσιος τουρισμός, ο οποίος αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για την Χώρα μας. Καθώς ο τουρισμός αποτελεί πυλώνα της οικονομικής ανάπτυξης, πρέπει να ληφθούν μέτρα στήριξής του.

Οι επιχειρήσεις θαλάσσιου τουρισμού πρέπει να είναι ανταγωνιστικές στην παγκόσμια αγορά, αλλά κυρίως στην περιοχή της Μεσογείου, προκειμένου να συνεχίσουν να υπάρχουν και να φέρνουν έσοδα στην Ελληνική οικονομία, διότι υπάρχει ο υπαρκτός κίνδυνος οι εν λόγω επιχειρήσεις να ενταχθούν σε νηολόγια άλλων, γειτονικών χωρών, πράγμα που αρκετοί επιχειρηματίες κατά την περίοδο της κρίσης έχουν ήδη κάνει. Για να αποφευχθεί λοιπόν η μαζική φυγή, που θα ζημιώσει περαιτέρω το κράτος και για να μην απολέσουμε και άλλες θέσεις εργασίας, επιβάλλεται να ληφθούν μέτρα στήριξης του Ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα τροποποιήσετε το σχέδιο νόμου που ευρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση; Προτίθεστε να προβείτε σε διορθώσεις;
2. Ποιά μέτρα προτείνετε για την στήριξη του θαλάσσιου τουρισμού της Ελλάδος;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Κατερίνα Παπακώστα- Σιδηροπούλου
Βουλευτής Β' Αθηνών

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2017