



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ
ΕΛΛΗΝΕΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

20-02-2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σχετικά με στον στόλο των αστικών συγκοινωνιών

Κύριε Υπουργέ,

Σχεδόν ένα στα τρία λεωφορεία της ΟΣΥ πρέπει να αποσυρθεί λόγω παλαιότητας ενώ η κυκλοφορία τους παραβιάζει μάλιστα την περιβαλλοντική νομοθεσία καθότι είναι παλιάς περιβαλλοντικής τεχνολογίας. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι υπάρχουν δεκάδες οχήματα που απαγορεύεται να κυκλοφορήσουν στον Μεγάλο Δακτύλιο, επειδή ξεπερνούν κατά 100% τα όρια εκπομπών επικινδυνών σωματιδίων σε σχέση με τα νεότερα λεωφορεία, κατηγορίας EURO V». Ακόμη, ούτε η σημερινή αλλά ούτε η προηγούμενη διοίκηση προχώρησαν στην ανανέωση του παλαιωμένου στόλου αν και γνωρίζουν όσο χρονοβόρα διαδικασία είναι οι σχετικοί διαγωνισμοί. Ενδεικτικό μάλιστα της αδιαφορίας είναι το γεγονός πως η προηγούμενη διοίκηση δεν φρόντισε καν να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ με αποτέλεσμα να έχει προκληθεί αγώνας δρόμου για την εύρεση σχετικών κονδυλίων. Σύμφωνα με συνδικαλιστικούς παράγοντες κάθε εβδομάδα από τα περίπου 2.000 λεωφορεία κυκλοφορούν καθημερινά λιγότερα από 930 και από τα 356 τρόλεϊ (μέσης ηλικίας 14 ετών) μόνο τα 110-115. Πάντως οι αριθμοί αυτοί σύμφωνα με μαρτυρίες είναι εικονικοί αφού πολλά οχήματα έχουν στην πραγματικότητα εγκαταλειφθεί σε διάφορα αμαξοστάσια (κυρίως στο Θριάσιο), ενώ ενίοτε διάφορα εξαρτήματά τους χρησιμοποιούνται για να συντηρηθεί ο παμπάλαιος στόλος της επιχείρησης. Ενδεικτικά ο παλαιωμένος στόλος είναι μέσης ηλικίας **άνω των 12 ετών**, υπάρχουν μάλιστα οχήματα που ξεπερνούν τα 22 χρόνια, επιβαρύνοντας την ΟΣΥ με τεράστιο κόστος συντήρησης, από το οποίο επωφελούνται **διάφορα κυκλώματα**, σύμφωνα με καταγγελίες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, και συγκεκριμένοι προμηθευτές ανταλλακτικών. Ακόμη, όπως αναφέρεται, η συνεχής καθυστέρηση της μεταφοράς του αμαξοστασίου του Ελληνικού βολεύει αρκετούς, καθώς αν μεταφερόταν το προσωπικό σε άλλα αμαξοστάσια, θα άλλαζε το καθεστώς των βαρδιών, των υπερωριών κ.λπ. Ετσι δεν υπάρχει κανένα κίνητρο για βιασύνη, με αποτέλεσμα αρκετοί να στοιχηματίζουν πως το αμαξοστάσιο του Ελληνικού θα κλείσει (παρά τη σχετική συμφωνία με τους επενδυτές υπό τη Lamda Development). Εκτός από τον παλαιωμένο στόλο πάντως τελευταία φαίνεται να υπάρχει οργανωμένο σχέδιο καταστροφής λεωφορείων και τρόλεϊ, πρόσφατα αντιεξουσιαστές είχαν κάψει τρόλεϊ ενώ πριν μερικές μέρες κατέστρεψαν ακυρωτικά μηχανήματα νέου και παλαιού τύπου γεγονός που επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τον προϋπολογισμό των μεταφορών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Μπορείτε να μας; Δώσετε επίσημα στοιχεία που περιγράφουν τον στόλο των αστικών συγκοινωνιών (αριθμός οχημάτων, ημερομηνία κατασκευής, περιβαλλοντική τεχνολογία). Πόσα είναι ακινητοποιημένα; Ποιο το ύψος συντήρησης του στόλου κάθε χρόνο;
- Πόσα ακυρωτικά μηχανήματα καταστράφηκαν τον τελευταίο χρόνο σε λεωφορεία, τρόλεϊ και μετρό και πόσα τρόλεϊ και λεωφορεία παραδόθηκαν στις φλόγες; Ποιο το ύψος της ζημίας; Τα οχήματα και τα μηχανήματα αυτά ήταν ασφαλισμένα, μπορούν να αντικατασταθούν; Έχουν συλληφθεί οι εν λόγω βανδαλιστές; Σκέφτεστε να τοποθετήσετε κάμερες στις αστικές συγκοινωνίες όπως έχουν κάνει όλες σχεδόν οι ευρωπαϊκές χώρες και οι ΗΠΑ /Ιαπωνία;
- Θα βρεθούν τα κονδύλια ΕΣΠΑ προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία ανανέωσης του στόλου και πότε; Αληθεύουν οι καταγγελίες περί ωφέλειας κυκλωμάτων από τη μη ανανέωση του στόλου κ τη μεταφορά του αμαξοστασίου του Ελληνικού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος