



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Προς τους:
Υπουργό Εσωτερικών
κο Παναγιώτη Σκουρλέτη
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κο Χρήστο Σπίρτζη

Κοιν:
Αν. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κο Νικόλαο Τόσκα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..	3719
Ημερομηνία καταθέσεως	23/2/17

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23-02-2017

ΘΕΜΑ: Οδική ασφάλεια: Απλή πηγή εσόδων ή πρωτοβουλίες για την εξάλειψη του «πολέμου» των δρόμων;

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, άμεση μείωση προστίμων για σοβαρές παραβάσεις του ΚΟΚ, μέσω Κοινής Υπουργικής Απόφασης επιδιώκει ο Αναπληρωτής Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, σε συνεργασία με το Υπουργείο Μεταφορών.

Συγκεκριμένα, εκτός από τα πρόστιμα για παραβίαση κόκκινου σηματοδότη και υπερβολικής κατανάλωσης αλκοόλ, όλα τα άλλα πρόστιμα του ΚΟΚ σχεδιάζεται να μειωθούν κατά 50%, λόγω της παρατηρούμενης αδυναμίας πληρωμής τους από τους παραβάτες, όπως φαίνεται να δήλωσε ο Υπουργός.

Επί παραδείγματι, για να τονιστεί η επιπολαιότητα με την οποία η Κυβέρνηση χειρίζεται το ζήτημα μέσω των προτεινόμενων μειώσεων, μια από τις πιο συνηθισμένες παραβάσεις των Ελλήνων οδηγών είναι η χρήση κινητού. Σήμερα, το πρόστιμο είναι 100 ευρώ. Με την μείωση στο μισό και την ευνοϊκή ρύθμιση των δέκα ημερών, μπορεί να πέσει μόλις στα 25 ευρώ. Μικρό κακό που μπορεί, όμως, να εξελιχθεί και σε τραγωδία!

Ωστόσο, σε αντίθεση με την εισπρακτική πολιτική της Κυβέρνησης τα στοιχεία για την παραβατικότητα στην οδική συμπεριφορά καταδεικνύουν την ανάγκη εκπόνησης ενός συνολικού σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας το 2015, περίπου 1,2 εκατ. άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα ετησίως, και μάλιστα τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν τη βασική αιτία θανάτου στις ηλικίες 15-29 ετών. Επιπλέον, σε



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

οικονομικούς όρους, τα τροχαία ατυχήματα έχουν ένα κόστος που εκτιμάται περίπου ίσο με το 3% του παγκόσμιου ΑΕΠ.

Για να γίνει αντιληπτή η κρισιμότητα του εν λόγω ζητήματος για τη χώρα μας, πρέπει να κοιτάζουμε τα αποκαρδιωτικά στοιχεία αναφορικά με τα τροχαία ατυχήματα. Στην Ελλάδα κάθε μέρα χάνουμε έναν νέο άνθρωπο σε τροχαίο!

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας δείχνουν ότι, για το έτος 2015, σε σύνολο 789 θανατηφόρων ατυχημάτων τα 365 αφορούσαν σε νέους ανθρώπους ηλικίας 18-45 ετών. Οι ελαφρά τραυματισμένοι έφτασαν τους 12.872 και οι βαριά με πιθανά χρόνια προβλήματα υγείας τους 1.068. Κατά την περίοδο των φετινών εορτών, από τις 19 Δεκεμβρίου 2016 έως τις 9 Ιανουαρίου 2017 καταγράφηκαν σε όλη την επικράτεια 38 θανατηφόρα, 44 βαριά και 588 ελαφρά τροχαία. Ο φόρος αίματος στην ασφαλτο ήταν μικρότερος σε σχέση με πέρυσι όπου για την ίδια περίοδο 56 συμπολίτες μας έχασαν τη ζωή τους, 57 τραυματίστηκαν βαριά και 823 ελαφρά.

Σύμφωνα λοιπόν, με τα στοιχεία οι θάνατοι συνεπεία τροχαίου ατυχήματος ανά έτος φθάνουν κατά μέσο όρο τους 2.500, ενώ οι σοβαρά και ελαφρά τραυματίες αγγίζουν τους 30.000. Με απλά λόγια κάθε χρόνο αφανίζεται μία κωμόπολη από τη χώρα μας, ενώ μία επαρχιακή πόλη χρήζει νοσηλείας. Ατυχήματα που αποτελούν ανοικτή πληγή για τη χώρα, καθώς ως επί το πλείστον πρόκειται για νέους ανθρώπους επιδεινώνοντας την άσχημη δημογραφική μας κατάσταση.

Στην πραγματικότητα, αποδεικνύεται ότι ζητήματα που αφορούν την οδική ασφάλεια και συμπεριφορά θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με μεγάλη προσοχή και με στοχευόμενα μέτρα και όχι με ημίμετρα που υποθηκεύουν το μέλλον της χώρας για χάρη εσόδων. Αντί η Κυβέρνηση να μειώνει τα πρόστιμα αντιμετωπίζοντας την οδική ασφάλεια των πολιτών, ως μία ακόμα πηγή εσόδων, καλό θα ήταν να προσχωρήσει στην εκπόνηση ενός συνολικού σχεδίου πρόληψης και αποτροπής των τροχαίων παραβάσεων. Οδική ασφάλεια σημαίνει κυκλοφοριακή αγωγή, άρτια οδική υποδομή, σωστή συντήρηση, και έλεγχος με στόχο τη συμμόρφωση και όχι το 50ευρω!

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

1. Σε ποιες ενέργειες δεσμεύεται να προχωρήσει η Κυβέρνηση για την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων και τη καλύτερη εφαρμογή του ΚΟΚ;
2. Ποιος ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την ενίσχυση της κυκλοφοριακής αγωγής και με ποια μέσα;

Ο ερωτών Βουλευτής:

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου