

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16/02/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Η Τρόικα απαιτεί να αλλάξει το τέλος ταξινόμησης για τα ΙΧ, λόγω πτώσης των εσόδων, αλλά και φοροδιαφυγής»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «Ειδήσεις» της **14/02/17**, του συντάκτη κου Γιώργου Ανδρή, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Φ ΔΖ

ΔΙΧΑΖΕΙ Ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ

«Ακούμε τις προτάσεις της αγοράς και έρχονται νέες δράσεις στον νόμο», δηλώνει στις «Ειδήσεις» ο υπουργός Οικονομίας Δημήτρης Παπαδημητρίου

» ΣΕΛ. 24



Οικονομία

Του ΠΑΡΓΟΥ Κ. ΑΝΔΡΗ

Νέες αλλαγές στο τέλος ταξινόμησης των καινούργιων και εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων απαιτεί η τρόικα από το οικονομικό επιτελείο, καθώς το νέο σύστημα, το οποίο εφαρμόζεται από τα μέσα του 2016, έχει μειώσει εν μέρει το φαινόμενο της φοροδιαφυγής, αλλά τα έσοδα έχουν μειωθεί σημαντικά.

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες των «Ειδήσεων», τα έσοδα από το τέλος ταξινόμησης (Τ.Τ.) καταγράφουν μεγάλη πτώση, που σε κάποιες κατηγορίες ξεπερνά το 50% σε σχέση με πέρυσι, όταν το Τ.Τ. ήταν μειωμένο λόγω του μέτρου της απόσυρσης, ενώ από την άλλη μεριά χιλιάδες αυτοκίνητα εμφανίζονται στο... τελωνείο με αξίες λιανικής προ φόρων έως 13.999 ευρώ, ώστε να εκτελωνιστούν με πολύ χαμηλό συντελεστή 4%.

Όπως είχε αποκαλύψει πρόσφατα το enikonomia.gr, το οικονομικό επιτελείο είχε στα χέρια του ήδη δύο προτάσεις, σύμφωνα με τις οποίες θα μειωνόταν το τέλος ταξινόμησης κυρίως σε αυτοκίνητα με αξίες λιανικής προ φόρων άνω των 14.000 ευρώ.

Πλέον, όμως, στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων έπεσε και μια τρίτη πρόταση-«βόμβα», σύμφωνα με την οποία η τρόικα απαιτεί να αυξηθεί ο χαμηλός συντελεστής 4%, αλλά και να αναπροσαρμοστούν τα ποσά που αφορούν στις αξίες λιανικής προ φόρων.

Αυξομειώσεις τιμών

Το οικονομικό επιτελείο πλέον έχει τρεις προτάσεις για το τέλος ταξινόμησης, σύμφωνα με τις οποίες αλλάζουν οι συντελεστές και τα ποσά, αυξομειώνοντας ανάλογα και τις τιμές λιανικής.

Η πρώτη αφορά στην εισαγωγή νέων συντελεστών (6%, 12% και 20%) ανάμεσα στα ποσά, ώστε να μη διπλασιάζεται το τέλος ταξινόμησης, η δεύτερη αφορά στη διατήρηση των υπαρχόντων συντελεστών, αλλά οι επιπλέον επιβαρύνσεις να αφορούν μόνο στο επιπλέον ποσό πάνω από τον βασικό συντελεστή του 4%, και η τρίτη αφορά σε νέους συντελεστές και ποσά κάτω από τα 14.000 ευρώ για το τέλος ταξινόμησης, όπως επίσης και επιβαρύνσεις στη



Θα αυξηθούν οι δασμοί στα αυτοκίνητα;

Η τρόικα απαιτεί να αμβλύνει το τέλος ταξινόμησης και πάμπι, λόγω... πτώσης των εσόδων, αλλά και φοροδιαφυγής

φορολογία των υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων!

Το αποτέλεσμα από τις δύο προτάσεις θα είναι η μείωση των τιμών λιανικής για τους καταναλωτές, ενώ από την τρίτη πρόταση θα καταγραφούν πολύ μικρή μείωση τιμών στα φθηνά αυτοκίνητα και αυξήσεις σε όλα τα υπόλοιπα, συμπεριλαμβανομένων και των υβριδικών και ηλεκτρικών.

Πάντως, στην πρόταση της τρόικας υπάρχει ένας νέος μειωμένος συντελεστής 3% ή 3,5% για οχήματα με αξίες λιανικής προ φόρων έως 11.000 ευρώ και ο συντελεστής 4% που υπάρχει στα Ι.Χ. με αξία από 11.001 έως 14.000 ευρώ μπορεί να αυξηθεί σε 5%!

Από εκεί και επάνω θα υπάρξουν κλιμακωτές αλλαγές στους συντελεστές ανάλογα με την αξία λιανικής προ φόρων.

Παράλληλα, η έκπτωση 50% στα υβριδικά αναμένεται να μειωθεί ή να καταργηθεί, ενώ στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με πολύ μεγάλες αξίες λιανικής επίσης εξετάζεται να υπάρξουν επιβαρύνσεις, καθώς εξαιρούνται από το τέλος ταξινόμησης.