

ΓΙΑΣ 1206
16/2/17

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 14.02.2017

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους Υπουργούς

1. Εσωτερικών.
2. Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑ: Έλεγχος οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων υλών.

Καταθέτω, ως Αναφορά, στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, τη συνημμένη επιστολή της εταιρείας EXTRACO ΑΕ, που δραστηριοποιείται στην παραγωγή και εμπορία εκρηκτικών υλών. Παρακαλώ για την τοποθέτηση-απάντηση και τις ενέργειές σας, ως προς το ζήτημα που αναδεικνύεται στη συγκεκριμένη επιστολή και αφορά στη δέσμευση οχήματος της επιχείρησης, το οποίο μετέφερε εκρηκτικές (και άρα επικίνδυνες) ύλες, σε χώρο εκτεθειμένο και μη προβλεπόμενο από τη νομοθεσία, για παράβαση δέκα λεπτών λιγότερου διαλείμματος στο οποίο είχε υποπέσει ο οδηγός του οχήματος.

Ο αναφέρων Βουλευτής

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Στις 19/10/2016 , περίπου στις 15:30 αναχώρησαν από τις εγκαταστάσεις της εταιρείας μας στην Τανάγρα Βοιωτίας, 3 φορτηγά αυτοκίνητα με πλήρες φορτίο εκρηκτικών υλών και προορισμό το Κόσοβο.

Το καθορισμένο δρομολόγιο ήταν μέσω της Εθνικής Οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Περίπου στις 21:00 στο σταθμό διοδίων των Μαλγάρων, η τροχαία αυτοκινητοδρόμων σταμάτησε για έλεγχο ένα εκ των φορτηγών και συγκεκριμένα το υπ αριθμόν

Κατά τον έλεγχο δεν βρέθηκε κανένα παράπτωμα σχετικό με τα έγγραφα του αυτοκινήτου ή της μεταφοράς, ούτε βεβαίως στα συνοδευτικά του φορτίου έγγραφα, ούτε ακόμη στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Να σημειώσουμε δε, ότι τα αυτοκίνητα της εταιρείας που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εκρηκτικών (και άρα επικίνδυνων) υλικών, είναι ειδικών προδιαγραφών, με επιπλέον απαιτήσεις από τα κοινά φορτηγά.

Η εταιρεία, έχοντας συναίσθηση της σοβαρότητας του αντικειμένου στο οποίο δραστηριοποιείται, αντιμετωπίζει με υψηλή υπευθυνότητα το θέμα της ασφάλειας. Αντί για έναν σύμβουλο ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων που επιβάλει ο νόμος, έχει εκπαιδεύσει τρία από τα στελέχη της στον τομέα αυτόν. Στις τρεις και πλέον δεκαετίες που δραστηριοποιείται στον ευαίσθητο χώρο των εκρηκτικών, δεν έχει βρεθεί ούτε μία φορά με έλλειμμα σε θέματα ασφάλειας στους συνεχείς ελέγχους στους οποίους υποβάλλεται.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, το μόνο παράπτωμα το οποίο βρέθηκε κατά τον έλεγχο, ήταν τα δέκα (10) λεπτά λιγότερο διάλειμμα που είχε κάνει ο οδηγός. Συγκεκριμένα στις τέσσερις ώρες οδήγησης ήτοι στις 19:05 αντί να κάνει διάλειμμα 45 λεπτών, όπως ορίζει ο νόμος, έκανε μόνο 35 λεπτά (από 19:05 έως 19:40).

Για το βαρύ αυτό παράπτωμα, όπως χαρακτήρησε ο Αξιωματικός Υπηρεσίας επέβαλε πρόστιμο 334,50€ στην εταιρεία και 89,00€ στον οδηγό. Προχώρησε δε σε προσωρινή αφαίρεση της Άδειας Κυκλοφορίας του αυτοκινήτου την οποία, όπως είπε, θα επέστρεφε εφόσον πληρώνονταν τα πρόστιμα. Στις διαμαρτυρίες του οδηγού ότι είναι δεσμευτικές οι ώρες που πρέπει να πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο και θα πρέπει να εμφανιστεί το αυτοκίνητο στα σύνορα αφού για τις κινήσεις του είναι ενήμερες οι αστυνομικές αρχές που εμπλέκονται στο δρομολόγιο, καθώς και οι συνοριακές αρχές, ήταν ανένδοτος.

Με τον Αξιωματικό Υπηρεσίας μίλησα και εγώ προσωπικά ως Υπεύθυνος διακίνησης της εταιρείας, εξηγώντας του ότι, πρώτον, την ώρα εκείνη (21:30 με 22:00) ήταν αδύνατον να γίνει έκδοση ηλεκτρονικού παραβόλου και web πληρωμή των προστίμων και δεύτερον και κυριότερων , ότι δεν μπορεί να ακινητοποιεί ένα αυτοκίνητο με φορτίο εκρηκτικών σε μη φυλασσόμενο χώρο. Για του λόγου το αληθές, τον παρέπεμψα στη σχετική νομοθεσία περί μεταφοράς επικίνδυνων υλών

(ADR). Του πρότεινα δε, να αποδεσμεύσει το αυτοκίνητο και την επομένη το πρωί θα πληρώνονταν τα πρόστιμα.

Δυστυχώς όμως ούτε αυτή η παρέμβαση είχε αποτέλεσμα. Αυτό που έγινε τελικά κατόπιν παρέμβασης του Δ/ντα Συμβούλου κ. ήταν να κινητοποιηθούν τα σχετικά άτομα του προσωπικού της εταιρείας, να μεταβούν στα γραφεία προκειμένου να φροντίσουν, να εκδώσουν ηλεκτρονικά παράβολα, να πραγματοποιήσουν την πληρωμή τους, να αποστείλουν τα αποδεικτικά πληρωμής στο Αστυνομικό Τμήμα των Μαλγάρων και μετά από όλα αυτά να επιστραφεί η άδεια κυκλοφορίας στον οδηγό για να συνεχίσει το ταξίδι του.

Περιττό βέβαια να πω ότι στο μεταξύ η ώρα είχε φτάσει 00:30 και όλο αυτό το χρονικό διάστημα το αυτοκίνητο πλήρες επικίνδυνου φορτίου ήταν εκτεθειμένο σε μη προβλεπόμενο από τη νομοθεσία χώρο.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Διανομής
N. Λαμπέας, Χημικός