



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

465

10.2.17

12.40

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ακόμη μία φορά θύμα των κυβερνητικών χειρισμών

Οι αγροτικές κινητοποιήσεις και ο αποκλεισμός εθνικών οδών έχουν δημιουργήσει έντονο πρόβλημα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το οποίο ακόμη «μετρά» τις απώλειες του πρώτου εξαμήνου του 2016.

Λόγω του αποκλεισμού του τελωνείου των Ευζώνων, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης παραμένουν εγκλωβισμένα φορτία δεκάδων χιλιάδων τόνων με προορισμό τις βιομηχανίες της ΠΓΔΜ. Σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου της ΟΛΘ Α.Ε. μέχρι αύριο, 8/2/2017, αναμένεται να έχουν συσσωρευτεί στα κρηπιδώματα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης 120.000 τόνοι φορτίων, με αποτέλεσμα να μην μπορεί το λιμάνι να δεχτεί νέες εκφορτώσεις γιατί δεν θα υπάρχει πλέον ούτε ένα ελεύθερο κρηπίδωμα στο συμβατικό λιμάνι.

Το πρόβλημα αυτό έρχεται να προστεθεί στην ήδη επιβαρυνμένη κατάσταση που δημιουργήθηκε το πρώτο εξάμηνο του 2016, λόγω της οποίας καταγράφηκε πτώση της τάξης του 20,45% στον κύκλο εργασιών της ΟΛΘ Α.Ε., την οποία η διοίκηση αποδίδει μεταξύ άλλων στις πολήμερες και συγκεκριμένα για 32 συνεχόμενες ημέρες, απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων ενάντια στην ιδιωτικοποίηση, αλλά και στον αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη επί 67 ημέρες, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στη μεταφορά χύδην και γενικού φορτίου, όπως επίσης και στο ότι για 20 ημέρες περίπου παρέμεινε κλειστή η οδική σύνδεση προς τη Βουλγαρία αποκλείοντας τη μεταφορά containers.

Παράλληλα, ο αποκλεισμός των τελωνείων αλλά και κομβικών σημείων του οδικού δικτύου, πλήττει για πολλοστή φορά σε μέγιστο βαθμό την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας, με άμεσες επιπτώσεις τόσο στον εφοδιασμό των ελληνικών επιχειρήσεων με πρώτες ύλες όσο και στις εξαγωγές.

Όλα τα παραπάνω συνεπάγονται και ένα ακόμη ανεπανόρθωτο πλήγμα στην αξιοπιστία και ανταγωνιστικότητα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, το οποίο κινδυνεύει να απαξιωθεί, την εποχή ακριβώς που θα έπρεπε να διεκδικεί τη θέση ως το πιο ανταγωνιστικό λιμάνι των Βαλκανίων.

Επειδή η κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός οφείλουν να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διαφύλαξη της ομαλής λειτουργίας του ΟΛΘ.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να τερματιστούν οι άμεσες οικονομικές συνέπειες αλλά και η συνεπαγόμενη απαξίωση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης εξαιτίας των αγροτικών κινητοποιήσεων

Αθήνα 7 Φεβρουαρίου 2017

Ο ερωτών βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης

Κατούνη 4, 546 25 Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 240712, Φαξ: 2310 240914

Βουλή 4, 105 62 Αθήνα, Τηλ.: 210 3706337, Φαξ: 210 3706537

info@stavroskalafatis.gr