

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών, κ.Χ.Σπίρτζη
- Οικονομικών κ.Ε.Τσακαλώτο
- Εργασίας, Κοιν, Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, κα Ε.Αχτσιόγλου

Ο Βουλευτής Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, επιστολή του Σωματείου Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης «Ο Ερμής» με κρίσιμα αιτήματα του κλάδου και αιτείται απαντήσεων.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
"Ο ΕΡΜΗΣ"**

ΤΜΗΜΑ ΕΚΗ: ΤΗΛ 2810221065

(ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΕΓΗΓΚΙΣΜΕΝΟ)

Αριθ. Εγκρ. Απόφ. Πρωτ. Ηρακλείου 96/1973

Αριθ. εγγρ. Πρωτ. Ηρακλείου 219 βάσει του Ν.Δ 185/96

Αρ. Πρωτ.:1627

Ηράκλειο 27/1/2017

ΚΡΙΣΙΜΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ

**ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
«Ο ΕΡΜΗΣ»**

ΣΤΑΠΟΘΗΜΑΤΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΣ

Λαμβάνοντας ως εφελτήριο την προσφυγή από μέρους της εργοδοσίας στις δικαστικές αρχές όσον αφορά το θέμα των αποζημιώσεων των εργαζομένων οδηγών (που είτε αποχωρούν από την εργασία τους λόγω συνταξιοδότησης, είτε διώκονται από αυτήν), έχοντας το ρευστό κομμάτι ότι ορισμένες δικαστικές αποφάσεις δικαστηρίων υπολογίζουν τις δύο (2) σεζόν, ένα (1) έτος και άλλες υπολογίζουν την μία (1) σεζόν ως ένα (1) έτος και κατανέμουν ως αινωτέρω τις αποζημιώσεις.

Θεωρούμε αδιανόητο να υπάρχουν εργαζόμενοι δύο ταχυτήτων και να υφίστανται διακρίσεις μεταξύ των εργαζομένων όσο αναφορά τις αποζημιώσεις, καθώς ανέκαθεν έως τώρα λογιζόταν μια σεζόν (1) ως ένα έτος αποζημίωσης, όπως αυτό αναγράφεται στην Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Άρθρο 9 παράγραφος 4.

Αυτό βασίζεται στο γεγονός ότι οι Οδηγοί Τουριστικών λεωφορείων εργάζονται πέραν του 8ώρου ακόμα και πλέον των 15 ωρών ημερησίως. Οι συνολικές ώρες της τουριστικής περιόδου είναι σχεδόν διπλάσιες από τις νόμιμες ώρες των 45 ωρών εβδομαδιαίως.

Εκτός αυτού ο οδηγός εκτελεί και άλλα καθήκοντα, όπως η καθαριότητα του λεωφορείου, η μερική συντήρηση του οχήματος, έλεγχος εισιτηρίων στις εκδρομές όταν απουσιάζουν οι ξεναγοί κ.α, όλα αυτά δυσχεραίνουν το έργο των οδηγών κάνοντας το ακόμα πιο πολύπλοκο.

Για τους ανωτέρω βάσιμους και νόμιμους λόγους ζητούμε να επανεξεταστεί το όλο θέμα και να νομοθετηθεί η αποκατάσταση της προφανούς αδικίας (αποζημίωση σεζόν και χρόνος).

2.ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Εχοντας φτάσει πλέον στο απροχώρητο με τον κλάδο μας να υποφέρει και να βιώνει όλα αυτά τα μέτρα λιτότητας, μαχθώντας κάθε χρόνο να έρθουμε σε συμφωνία με τους εργοδοτικούς συλλόγους για το καλύτερο δυνατόν για όλους τους συναδέλφους, καθώς ως επαχικός κλάδος εργαζόμαστε δμήνες μόνο το χρόνο, προσπαθώντας να ανταπεξέλθουμε με έξι μήνες εργασία όλο το έτος.

Ακόμα και αυτό το εργασιακό εξάμηνο έχει αλλάξει, καθώς σύμφωνα με το Ν.4203/13 δίνεται περιθώριο στους εργοδότες που έχουν εποχιακές επιχειρήσεις, μόλις συμπληρωθεί ένας ελάχιστος αριθμός ενσήμων (100 ημερομίσθια), να προβαίνουν σε μειώσεις εισφορών, σύμφωνα με τα καθόλα νομότυπα. Ο συγκεκριμένος νόμος έχει αρνητική επίδραση για δυο κυρίως λόγους: 1. Αφενός οι εργαζόμενοι δικαιούνται για μικρότερο χρονικό διάστημα την επιδότηση και αφετέρου ασφαρίζονται κατ' έτος 2 μήνες λιγότερο. Οι επιπτώσεις είναι προφανείς, τόσο για την συμπλήρωση προϋποθέσεων συνταξιοδότησης, όσο και για μείωση εσόδων ου ΙΚΑ από τις ασφαλιστικές εισφορές του διμήνου.

Προγενέστερα ίσχυε η καταβολή επιδόματος για έξι (6) μήνες στους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων, ενώ οι κρατήσεις που γίνονται παραμένουν παρά την μείωση των χρημάτων και του χρόνου επιδόματος ανεργίας, στα ίδια υψηλά επίπεδα. Είναι δυνατόν κάποιος να είναι άνεργος έξι (6) μήνες και να αποζημιώνεται μόνο για τρεις (3) και πέντε (5) μέρες.

Ζητούμε την νομοθετική άμεση διασύνδεση του χρόνου καταβολής του επιδόματος ανεργίας στους οδηγούς τουριστικών λεωφορείων με την διάρκεια της ανεργίας τους, καθώς επίσης όλοι οι τουριστικοί οδηγοί να θεωρούνται εποχιακοί ανεξαρτήτως αν η εταιρία που εργάζονται είναι εποχιακή ή όχι.

3. ΒΙΒΛΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Από την 12/11/2012, όπως τέθηκε σε ισχύ ο Ν. 4093/2102, καταργήθηκε η θεώρηση των βιβλίων δρομολογίων από την Επιθεώρηση Εργασίας, με αποτέλεσμα τα βιβλία δρομολογίων που προβλέπονταν από το άρθρο 4 παρ. 1 του Β.Δ. 28/1-4/2/1938 (ΦΕΚ 35 ΤΕΥΧΟΣ Α' 4-2-38) «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού των φορτηγών αυτοκινήτων», όπως τροποποιημένο μεταγενέστερα ίσχυε, να συνεχίζουν να τηρούνται αθεώρητα.

Αυτό δεν διευκόλυνε κανέναν, απεναντίας εξέθρεψε την ανομία διότι κατέστησε αδύνατο τον έλεγχο από την Αστυνομία καθώς και πολλά λεωφορεία διαθέτουν διπλά και τριπλά αθεώρητα βιβλία δρομολογίων!!

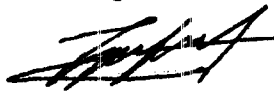
Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι αρμόδιες αρχές να μην μπορούν να ελέγξουν τα ωράρια εργασίας των οδηγών και αυτό με την σειρά του θέτει σε προφανή κίνδυνο την ασφάλεια του οδηγού, αλλά και του επιβατικού κοινού, ακόμη εξέθρεψε την φοροδιαφυγή, ενώ χάθηκαν και πολλές νέες θέσεις εργασίας.

Επιπλέον την νομοθετική αμεσότητα που υπάρχει στην προηγούμενη κατάσταση με το σφράγισμα από τις αρμόδιες υπηρεσίες των βιβλίων δρομολογίων, ώστε να μπορεί να ελεγχθεί η νομιμότητα και η πάταξη της φοροδιαφυγής καθώς και η ασφάλεια του επιβατικού κοινού και των εργαζομένων, ώστε να διασφαλιστεί το τουριστικό προϊόν του τόπου μας που αποτελεί πυλώνα της οικονομίας μας.

Επισυνάπτονται και σχετικές δικαστικές αποφάσεις όπου προβλέπουν τις αποζημιώσεις κατά μια σεζόν ένα χρόνο.

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΤΡΙΑΦΩΝΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ


ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ