

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Έμεινε χρόνια πίσω η Αχαΐα σε υποδομές γιατί οι εκάστοτε κυβερνήσεις θεωρούσαν δεδομένους τους ψηφοφόρους του Νομού»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **26/01/2017**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΣ

ΛΟΓΟΙ ΟΥΣΙΑΣ

Μείναμε πίσω σε υποδομές, γιατί μας θεωρούσαν δεδομένους

ΣΤΗ ΖΩΗ δεν πρέπει να θεωρείσαι δεδομένος για κανέναν και για τίποτα. Ομοίως κι εσύ δεν πρέπει να θεωρείς τίποτα ως δεδομένο. Ως δεδομένος από τους άλλους κάποια στιγμή θγαίνεις χαμένος, ενώ όταν έχεις ως δεδομένο κάποιον άλλο, στο τέλος είναι πολύ πιθανό να χάσεις εσύ.

ΕΑΝ ο συγκεκριμένος κανόνας ενδεχομένως έχει κάποιες εξαιρέσεις στο ατομικό επίπεδο που τον επιβεβαιώνουν, στο πεδίο μιας κοινωνίας βρίσκεται την απόλυτη εφαρμογή του.

ΕΙΝΑΙ η περίπτωση της Αχαΐας, η οποία επί σειρά ετών θεωρούνταν δεδομένη για πολλές κυβερνήσεις. Κι αυτό διότι ως «πράσινο» νομός κάποτε, ήταν φίλα προσκείμενη στο πάλαι ποτέ κραταιό κυβερνών ΠΑΣΟΚ. Στις εκλογικές αναμετρήσεις των δεκαετιών του 1980, του 1990 αλλά και της πρώτης δεκαετίας του 2000, τα βράδια της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων ο νομός βαφόταν πράσινο στον σχετικό χάρτη.

Η ΑΧΑΪΑ ψήφιζε σταθερά ΠΑΣΟΚ, αλλά το ΠΑΣΟΚ δεν «ψήφιζε» υπέρ της Αχαΐας. Μονίμως την έρχανε και την άφηνε πίσω από αναπτυξιακή άποψη, σε σχέση με άλλες περιφέρειες.



Του ΔΙΟΝΥΣΗ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ

ΚΑΙ ΘΑ ΕΛΕΓΕ κανείς ότι επρόκειτο για μια μάλλον συνειδητή επιλογή, η οποία καμουφλαριζόταν από αλληπάλληλα ψέματα.

ΕΠΙ παραδείγματι, ο Ακης Τσοχατζόπουλος μάς έταξε ότι θα μας έφερνε το φυσικό αέριο και ότι θα το αποθηκεύαμε σε ειδικές δεξαμενές, ενώ την ίδια ώρα κόσμος και κοσμάκης σκοτωνόταν στην «καρμανιόλα» της Πατρών - Κορίνθου.

ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ το περιβόητο έργο του Διακονιάρη (τον οποίο ο Ανδρέας Παπανδρέου είχε αποκαλέσει «Διακουμάρη»), χρειάστηκε να θρηνησουμε κι εκεί ανθρώπινες ζωές.

ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ τίποτα μαζί μας οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, απλώς θεωρούσαν σίγουρη την ψήφο μας στην κάλη και δεν έδειχναν το ανάλογο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, κάτι που έπρεπε αναντίρρητα να κάνουν.

ΟΧΙ για κομματικούς λόγους, αλλά γιατί η γεωγραφική θέση μας επιβάλλει να έχουμε τα απαραίτητα έργα υποδομής με αναπτυξιακό πρόσημο.

ΦΤΑΙΜΕ, όμως, κι εμείς. Είτε γιατί δεν διεκδικήσαμε καθόλου είτε γιατί δεν διεκδικήσαμε με τον ενδεδειγμένο τρόπο αυτά που δικαιούμαστε και μας αναλογούν.

ΕΤΣΙ περιήλθαμε σταδιακά σε μια παρακμιακή κατάσταση. Με φωτεινή εξαίρεση τη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (που κι αυτή έγινε χωρίς το ανάλογο, εκατέρωθεν, υποστηρικτικό οδικό δίκτυο) προς το παρόν εξακολουθούμε να υπολείπομαστε σημαντικά σε υποδομές έναντι άλλων περιφερειών.

ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΙΚΕΣ αναμετρήσεις του 2015 η Αχαΐα βόφτηκε ροζ στον χάρτη των αποτελεσμάτων, ως απόρροια της μετατόπισης της πλειοψηφίας των ψηφοφόρων της στον ΣΥΡΙΖΑ.

ΘΕΤΟΝΤΑΣ ως προτεραιότητα της την υπογειοποίηση της διέλευσης του τρένου από τον πολεοδομικό ιστό της Πάτρας, η τοπική κοινωνία στέλνει τώρα ένα ηχηρό μήνυμα στη σημερινή κυβέρνηση για την ικανοποίηση ενός ώριμου και βάσιμου αιτήματος.

ΟΙ ΚΑΙΡΟΙ είναι μεν δύσκολοι, αλλά έχουν αλλάξει. Οι σημερινοί κυβερνώντες δεν πρέπει (κι αυτοί) να μας θεωρούν δεδομένους, υπό το βάρος μάλιστα της δυσμενούς συγκυρίας που διανύουμε.

Με

Του

ΕΠΙ
να
ρα
ου
πρι
γων
κα
Δια
δεν
στέ
ΤΕΙ
δια
λοκ
Μά
«Α
κλή
θα
όργ
θα
γου
σεα
Επί
ακό
να
που
ρα
ήτα
(τη
έγκ
δπλ
χρη
Σε
γός
καθ
αγε
ώρε
λο
τσα
σε
νό
σκε
Χθε

ΣΙΒ

Τ

ΜΚ
Α

δεν
σηπ
τημε
«Η
νι
δεθε
θα
έ
γος
σα»,
δομ
είχε
γανι
Κονι
εμφ
λειά
τήμα
Οπα
«με
ρόδε
να
έ
ρόλε
στικ