

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Θέμα: «Καταγγελία από ιδιώτη επιχειρηματία των μεταφορών για νόθευση του ανταγωνισμού»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **26/01/2017**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΥ

Ιδιώτης καταγγέλλει νόθευση ανταγωνισμού

Του **ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**
spapandreou@pelop.gr

Εγγραφή καταγγελία στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στα αρμόδια υπουργεία, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και σε άλλους αρμόδιους φορείς, κατέθεσε το Τουριστικό Γραφείο Α. Νάκος και Σια με έδρα το Αγρίνιο, για τον διεθνή διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών, που υλοποιεί η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

Η καταγγέλλουσα εταιρεία επικαλείται τις συνεχείς παρατάσεις συμβάσεων από τις 22/9/2014 έως σήμερα, μη λήψη κριτηρίων οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού και καταστράτηγηση του γενικού κανόνα περί διενέργειας διαγωνισμού.

Σύμφωνα με την εταιρεία, με τις συνεχιζόμενες παρατάσεις και τη μη ολοκλήρωση του διαγωνισμού, αποθαρρύνονται συνεχώς υποψήφιοι να συμμετάσχουν ξανά στην διαγωνιστική διαδικασία. Επιπλέον αναφέρει ότι: «Καταφανώς γίνεται κατάχρηση της διαδικασίας, καθόσον επρόκειτο για γεγονότα που μπορούσαν να προβλεφθούν από το μέσο συνετό άνθρωπο, η δε καθυστέρηση οφειλόταν σε ευθύνη της αναθέτουσας αρχής. Αντίστοιχοι διαγωνισμοί σε περιφέρειες όπως Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής, Πειραιά, Κεντρικού το-



Για τον ένα ή τον άλλο λόγο, η μεταφορά μαθητών βγαίνει συνέχεια στο προσκήνιο

μέα Αθηνών κ.ά. με περισσότερα δρομολόγια εκτελούνται κανονικά».

Επίσης, η εταιρεία κάνει λόγο για «Μη συμβατή ομαδοποίηση δρομολογίων καθώς μεγάλες ομάδες δρομολογίων που έχουν δημιουργηθεί, παραπρείται προσφορά από γνωστή εταιρία στο χώρο και αποκλειστικότητα που οδηγεί σε έλλειψη ανταγωνισμού».

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Η «Π» ζήτησε μια επίσημη απάντηση για τις καταγγελίες της εν λόγω επιχείρησης. Ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Κωνσταντίνος Κόλαρης επιφυλάχθηκε να απαντήσει αναλυτικά, ωστόσο ανέφερε προκαταρκτικά, ότι η διαδικασία του διαγωνισμού είναι ακόμα σε εξέλιξη. Υπάρχουν επιτροπές σε διά-

φορα στάδια και οποιοσδήποτε θεωρεί ότι θίγεται μπορεί να κάνει ένσταση.

Ως προς τους ισχυρισμούς του καταγγέλλοντος, ο κ. Κόλαρης επισήμανε ότι όντως από το 2014 δίνονται παρατάσεις στον συγκεκριμένο διαγωνισμό με νομοθετικές ρυθμίσεις, γιατί λόγω της περιπλοκότητάς του, δεν προλαβαίνει να ολοκληρωθεί. Ο λόγος είναι καθαρά η εξυπηρέτηση των μαθητών. Πρόσθεσε ότι μακάρι οι διαδικασίες να ήταν πιο ευέλικτες, όμως οι διαγωνισμοί αυτοί που εγκρίθηκαν από το κράτος με την ΚΥΑ 24001/2013 είναι διεθνείς και περίπλοκοι, και για να ολοκληρωθούν, απαιτείται να μεσολαβήσει ένα εξίσου μεγάλο χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι έως οκτώ μηνών, εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, οπότε δί-

νονται παρατάσεις, είτε δεν ολοκληρώνονται. Γι' αυτό και πολλοί ενδιαφερόμενοι δεν δίνουν προσφορές ή αποσύρονται.

Η παράταση δίνεται πάντα με ψήφισμα σχετικής ρύθμισης, και δεν αφορά μόνο τη Δυτική Ελλάδα, αλλά όλες τις περιφέρειες της χώρας. Ο κ. Κόλαρης ανέφερε ότι στην περίπτωση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για την προκήρυξη του διαγωνισμού της επόμενης χρονιάς, οι προετοιμασίες έχουν ξεκινήσει από τώρα.

Σε κάθε περίπτωση, γενικός διευθυντής Ανάπτυξης της ΠΔΕ, διαβεβαίωσε ότι ο διαγωνισμός που βρίσκεται σε εξέλιξη, βαίνει προς ολοκλήρωση και οι μειοδότες θα πάρουν το αντικείμενο που τους αναλογεί σύμφωνα με τις προσφορές που έχουν δώσει.