



|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b>                  |        |
| <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> |        |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ                     | 3077   |
| Ημερομηνία καταθέσεως                     | 1/2/17 |

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

**Προς**  
**Τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης,**  
**κο Δήμο Παπαδημητρίου**  
**Τον Υπουργό Οικονομικών**  
**κο Ευκλείδη Τσακαλώτο**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Αθήνα, 1-2-2017

**ΘΕΜΑ: Υπέρογκες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων**

Σύμφωνα με στοιχεία, η εμμονή της Κυβέρνησης για συνεχή αύξηση των φορολογικών συντελεστών στην τιμή των καυσίμων, έχει οδηγήσει σε δυσβάστακτη αύξηση των τιμών τους. Τουλάχιστον 500 ευρώ σε ετήσια βάση θα χάνει κάθε νοικοκυριό από την νέα αύξηση του ΕΦΚ σε βενζίνη και πετρέλαιο θέρμανσης, σύμφωνα με ανακοίνωση των πρατηριούχων.

Η υλοποίηση των προθέσεων της Κυβέρνησης για αύξηση του Ε.Φ.Κ στα καύσιμα παράλληλα με την αύξηση κατά μία μονάδα του Φ.Π.Α, έχει αυξήσει σημαντικά το μεταφορικό κόστος, καθώς και το κόστος παραγωγής αγροτικών και βιομηχανικών προϊόντων, με αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών στο «ράφι», σε βάρος χιλιάδων συνταξιούχων που έχουν βιώσει, από μήνα σε μήνα, μειώσεις συντάξεων μέχρι και 40%, αλλά και σε βάρος όλων των ήδη υπερφορολογημένων καταναλωτών.

Πιο συγκεκριμένα, με βάση τα επίσημα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων, η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεθνούς τιμής του αργού πετρελαίου ανεβάζουν την ετήσια δαπάνη, η οποία για τη βενζίνη θα ανέλθει περί τα 260 ευρώ, ενώ για αγορά πετρελαίου, οι οικογένειες θα αναγκαστούν μόνο για ένα γέμισμα του καυστήρα με 1000 λίτρα, να καταβάλουν 240 και πλέον ευρώ.

Αναλυτικότερα:

Οι μέσες τιμές λιανικής πώλησης σε όλη την Ελλάδα, στις 15 Ιανουαρίου 2016, διαμορφώθηκαν ως εξής: Η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,357 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,590 η super 1,569 το Diesel κίνησης 1,010, το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,730 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,696. Αντίστοιχα, στις 27 Ιανουαρίου 2017, διαμορφώθηκαν ως εξής: Η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,546 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,726 η super 1,658 το Diesel κίνησης 1,291 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,987 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,848.

Στο Νομό Ηρακλείου, στις 15 Ιανουαρίου 2016, ενδεικτικά, η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,420 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,619 η super 1,061 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,740 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,799. Στις 27 Ιανουαρίου 2017 αντίστοιχα, η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,602 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,754 το Diesel κίνησης 1,325 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,991 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,922.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Παρά τις διαβεβαιώσεις των κυβερνώντων ότι μάχονται για την ανάπτυξη, τις εκκλήσεις των πρατηριούχων για αλλαγή πολιτικής που θα φέρει μεγαλύτερη αύξηση στην κατανάλωση και κατά συνέπεια έσοδα στα κρατικά ταμεία, η Κυβέρνηση συνεχίζει τη στρεβλή λογική συνεχούς αύξησης της φορολογίας, χωρίς μάλιστα κανένα κοινωνικό αισθητήριο, δεδομένου ότι οι τιμές των καυσίμων στη χώρα μας είναι γενικά σταθερά υψηλές και οδηγούν σε ανατιμήσεις στις τιμές όλων των προϊόντων.

Σε μία οικονομία σε ύφεση, με έλλειψη χρηματικών πόρων, σε μία κοινωνία ανεργίας, χαμηλών μισθών και μειωμένης αγοραστικής δύναμης για την πλειοψηφία των πολιτών, η Κυβέρνηση επιβάλλει υπέρογκες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, γεγονός που έχει ως άμεση συνέπεια νέες αυξήσεις στις τιμές των καταναλωτικών αγαθών, στις τιμές των υπηρεσιών αλλά και στο κόστος παραγωγής, με αποτέλεσμα ο πληθωρισμός στα αγαθά που αφορούν τις βιοτικές καταναλωτικές ανάγκες της πλειοψηφίας των Ελλήνων να έχει εκτιναχθεί, ενώ πολλά πρατήρια έχουν κλείσει και πολλά άλλα απειλούνται με κλείσιμο. Επιπλέον είναι δεδομένο ότι οποιαδήποτε αύξηση του Ε.Φ.Κ. είναι εντελώς αντιφατική με την δήθεν επιδίωξη της Κυβέρνησης για το πέραςμα της οικονομίας από την ύφεση των τελευταίων ετών, σε γρήγορους ρυθμούς ανάπτυξης αφού η οποιαδήποτε αύξηση φόρων εξαφανίζεται από την μείωση της κατανάλωσης.

Τέλος, πέραν της κερδοσκοπίας, στην οποία οδήγησε η εκτίναξη των τιμών των καυσίμων σε όλη την επικράτεια με ακραία επίπεδα στα νησιά, η αυξημένη φορολογία λειτουργεί ως κίνητρο ενίσχυσης του λαθρεμπορίου, αφού αφήνει μεγαλύτερα περιθώρια κέρδους, ενώ παράλληλα περιορίζει σημαντικά τη ζήτηση με αποτέλεσμα να καθίσταται αμφίβολος ο βασικός στόχος αύξησης των δημοσίων εσόδων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:**

1. Προτίθεστε να προβείτε σε κάποια ουσιαστική παρέμβαση προς το σκοπό μείωσης της φορολογίας των καυσίμων, προκειμένου να αναπνεύσει η ελληνική οικονομία ;
2. Θα αναλάβετε κάποια πρωτοβουλία για να υπάρξει αυστηρότερος έλεγχος ώστε να σταματήσει το λαθρεμπόριο καυσίμων;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης**  
**Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**