

Αθήνα 31 Ιανουαρίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κίνδυνος Ματαίωσης Κατασκευής του Ελληνικού Σχολείου στο Μόναχο»

Ο κίνδυνος της ματαίωσης κατασκευής του ελληνικού σχολείου στο Μόναχο έρχεται να προστεθεί στην ολιγωρία που επέδειξε η κρατική εταιρεία Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. (ΚΤΥΠ Α.Ε.), του ενιαίου κατασκευαστικού φορέα του ελληνικού κράτους για όλες τις δημόσιες κτιριακές υποδομές, το έργο του οποίου εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Capital.gr, τίτλοι τέλους αναμένεται να πέσουν έπειτα από 16 χρόνια στο έργο που αφορά την κατασκευή σχολείου εντός 15 στρεμμάτων στην περιοχή Berg am Laim του Μονάχου κυρίως λόγω πρόσφατων άστοχων ενεργειών του ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες οδήγησαν στην ενεργοποίηση της ρήτρας 10.3 του συμβολαίου αγοράς (αρ. 1551/2001), που προβλέπει την αναστροφή της πώλησης και την επιστροφή του οικοπέδου στο Δήμο.

Το συγχρηματοδοτούμενο έργο κατασκευής του σχολείου από την βαυαρική και την ελληνική κυβέρνηση σε ποσοστό 70% και 30% αντίστοιχα αφέθηκε άνευ χρηματοδότησης και ελέγχου από εκπροσώπους της ΚΤΥΠ Α.Ε. από το 2015 και εντεύθεν και αφού είχαν προηγουμένως ξεπεραστεί νομικές δυσκολίες παρελθόντων ετών με την εξεύρεση συμβιβαστικής λύσης η οποία περιείχε σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου. Η τροποποιητική σύμβαση ειδικότερα που υπεγράφη στις 12/8/2015 προέβλεπε παράδοση του συνολικού έργου το αργότερο έως και τις 30/6/2017.

Στην ανακοίνωση που εξέδωσε η ΚΤΥΠ Α.Ε. στις 30/1/2017 ως απάντηση στο δημοσίευμα της capital.gr που ανέδειξε το θέμα, γίνεται σαφής παραδοχή των καθυστερήσεων στην εκτέλεση του έργου, ενώ ταυτόχρονα γίνεται επίκληση οικονομικών προβλημάτων ρευστότητας το 2015 τη στιγμή που μόνο για το τέταρτο τρίμηνο του 2016, οι λειτουργικές δαπάνες της ΚΤΥΠ ανήλθαν σε 1,975 εκατομμύρια ευρώ.

Η ελληνική παροικία κινδυνεύει να αποστερηθεί ενός ιδιόκτητου σχολείου για το οποίο η συνολική επένδυση εκ μέρους της Ελλάδας θα μπορούσε να αποσβεστεί σε μόλις 7 έτη με δεδομένο ότι τα ενοίκια που καταβάλλονται για την κάλυψη των σχολικών αναγκών των Ελλήνων στο Μόναχο ανέρχονται σε 1,2 εκατ. ευρώ ετησίως.

επίπεδο διαπραγματεύσεων ώστε να εξευρεθεί πολιτική λύση και να δοθεί μία τελευταία ευκαιρία στην ολοκλήρωση της ανέγερσης του ελληνικού σχολείου στο Μόναχο εκτιμάται ότι είναι η υψηλή ποιότητα κατασκευής του κτιρίου με αντισεισμικές προδιαγραφές που καθιστούν κοστοβόρα την κατεδάφιση του.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Υπάρχει ρεαλιστικό συνολικό σχέδιο εκ μέρους του εποπτεύοντος την ΚΤΥΠ Α.Ε. υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το οποίο μπορεί να τεθεί προς συζήτηση με τον Δήμο Μονάχου ώστε να αποτραπεί η κατεδάφιση του υφιστάμενου σχολικού κτιρίου;
- Επισκέφθηκαν το εργοτάξιο του σχολείου στο Μόναχο εκπρόσωποι της ΚΤΥΠ Α.Ε. από το 2015 και εντεύθεν προκειμένου να διενεργήσουν έλεγχο της πορείας του έργου; Εάν ναι, να δοθούν οι σχετικές ημερομηνίες.
- Με ποιόν τρόπο το ελληνικό δημόσιο προτίθεται να ασκήσει γενικότερα τα δικαιώματα του ώστε η ελληνική παροικία να μην απωλέσει ένα ιδιόκτητο σχολείο;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης, Β' Αθήνας