

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Όλα της Ολυμπίας οδού... δύσκολα!».

Ο δρόμος είχε τη δική του ιστορία λέει ο αγαπημένος στίχος στο τραγούδι του Μάνου Λοΐζου και πράγματι κάθε δρόμος έχει τη δική του ιστορία. Ιδιαίτερως όταν αναφερόμαστε στην Ολυμπία Οδό, η ιστορία είναι μακρά! Και δυστυχώς παρότι φαίνεται ότι φτάνουμε στην... ολοκλήρωσή της, νεώτερες «σελίδες» με πολλά ερωτηματικά γράφονται στην... ιστορία της.

Το τι ακριβώς υπάρχει πίσω από το κλείσιμο της Εθνικής Οδού μεταξύ των Κόμβων Σελιανιτίκων (Χ.Θ. 182,7) και Ρίου (Χ.Θ. 206,3), αναμφίβολα γεννά πολλά ερωτηματικά αφού οι κατολισθήσεις λόγω των καιρικών φαινομένων έφεραν... επίσπευση εργασιών. Κι εκεί που η Ολυμπία Οδός ανακοίνωσε ότι θα έκλεινε ο δρόμος για ένα τριήμερο, με νεώτερη ανακοίνωσή της παρέτεινε τις εργασίες μέχρι και την Πέμπτη 26 Ιανουαρίου. Άραγε δεν ήταν σε θέση οι ιθύνοντες να εκτιμήσουν τον απαιτούμενο χρόνο εργασιών; Υπάρχει μήπως κάποιο ζήτημα με τα έργα αντιστήριξης και ποιες τελικά άλλες εργασίες θα εκτελεσθούν αναγκαστικά λόγω των κατολισθήσεων; Σε κάθε περίπτωση, για ένα έργο που υποτίθεται ότι σε δύο μήνες πρέπει να παραδοθεί προφανώς και ο βαθμός αντοχής και ετοιμότητας των έργων αντιστήριξης αποτελεί ...μείζον ζήτημα!

Το μόνο βέβαιο αυτή τη στιγμή είναι η τεράστια ταλαιπωρία που προκάλεσε η εκτροπή της κυκλοφορίας στην Παλαιά Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών. Άραγε, θα είναι η τελευταία;

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας: «Με την παράταση αυτή δίνεται η δυνατότητα να εκτελεστούν και άλλες κατασκευαστικές εργασίες που ήταν προγραμματισμένες για το επόμενο χρονικό διάστημα, παράλληλα με τις εργασίες προστασίας πρανών, που προέκυψαν μετά από περιορισμένη πτώση λίθων λόγω της συνεχιζόμενης βροχόπτωσης στην περιοχή νωρίς το πρωί της 19/1/2017. Η λύση αυτή επελέγη ως προσφορότερη, με στόχο την ασφάλεια και την μικρότερη όχληση των διερχομένων και για την ταχύτερη ολοκλήρωση της κατασκευής των σηράγγων της Παναγοπούλας, η οποία θα δώσει οριστική λύση στο πρόβλημα της περιοχής.

Καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης δεν συλλέγονται διόδια στους Σταθμούς Διοδίων Ρίου και Ζευγολατιού.

Η Ολυμπία Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τη σχετική εργοταξιακή σήμανση και τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδειξουν αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την εν λόγω περιοχή».

Κατόπιν τούτω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Είχαν προβλεφθεί, προ των κατολισθήσεων, σε μια περιοχή που παρατηρείται συχνά αυτό το φαινόμενο, έργα αντιστήριξης; Αν όχι γιατί; Αν ναι, γιατί προκλήθηκε τόσο μείζον πρόβλημα;
2. Θ' αναζητηθούν ευθύνες κι αν ναι, προς ποια κατεύθυνση;

3. Μετά από αυτό το γεγονός, αλλάζει το χρονοδιάγραμμα παράδοσης του έργου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος