

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Παραμένει δραματική η κατάσταση του οδικού δικτύου στο Λάππα Αχαΐας »

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νη Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ», της 03/01/2017.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΔΗ



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
ΒΙΚΥ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Καταγγελίες για την κατάσταση του οδικού δικτύου στο Λάππα

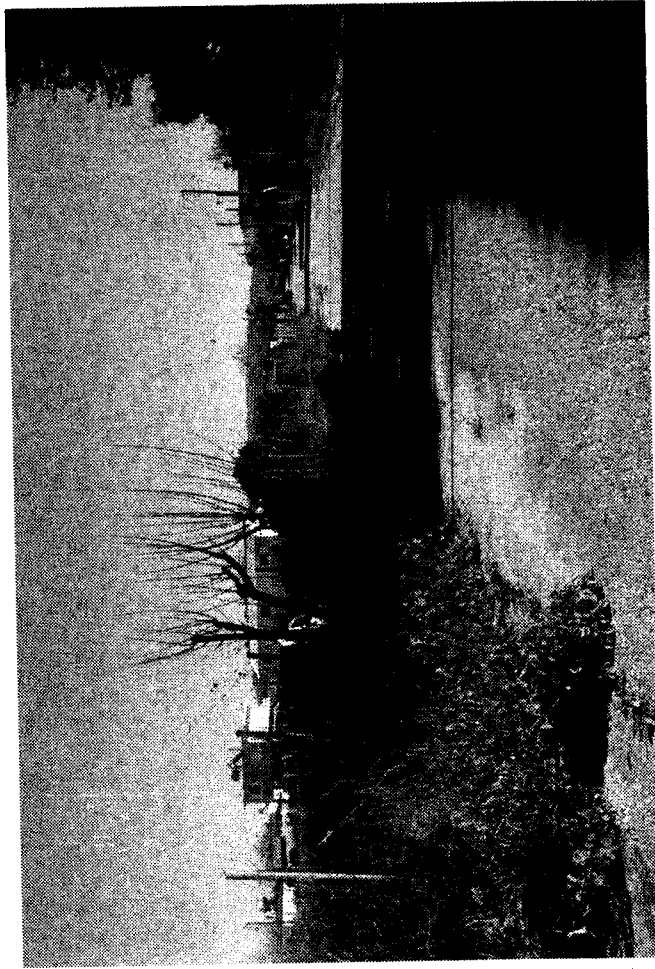
Τι θα γίνει με τους δρόμους;

«Μηδενική» χαρακτηρίζει η αντιπολίτευση του Διονύση Γκοτσούλια την αντίδραση της δημοτικής Αρχής σχετικά με τις καταγγελίες για την κακή κατάσταση του οδικού δικτύου στο Λάππα.

Αρχές του μήνα οι σύμβουλοι της Ενωτικής Πρωτοβουλίας παρουσίαζαν με φωτογραφικά ντοκουμέντα την εικόνα των δρόμων και ζητούσαν άμεσα παρέμβαση του δήμου.

Ένα μήνα μετά, ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης Γκοτσούλια, Κυριάκος Ορλώφ απευθύνει νέα έκκληση προς τη δημοτική Αρχή, χαρακτηρίζοντας παράλληλα «μηδενικές» τις αντιδράσεις της.

Ο κ. Ορλώφ υπενθυμίζει με τις φωτογραφίες το πρόβλημα ενώ ο επικεφαλής της παράταξης **Δ. Γκοτσούλιας** τονίζει: «Οι φωτογραφίες δείχνουν τα πραγματικά προβλήματα της καθημερινότητας και όχι την εικονική πραγματικότητα που παρουσιάζει ο δήμαρχος». Η δημοτική Αρχή νοικοκύρεψε το Δήμο, τα κάνει όλα τέλεια, μας λέει στα Δημοτικά Συμβούλια. Σπρίτζει την τοπική αγορά στα λόγια, αφού τον μισό και κάτι παραπάνω προϋπολογισμό, τον διαθέτει εκτός δήμου. Η τελευταία ανά-



θεση στη Θεσσαλονίκη και το υπόλοιπο στους υποψηφίους της παράταξης και τους κολλητούς».

Οι πρόσφατες κακοκαιρίες "άνοιξαν" το οδικό δίκτυο με αποτέλεσμα να αναρθεί η

χρήση του και τα αγροτικά μηχανήματα να μην μπορούν να περάσουν για τις καλλιέργειες. Όπως επίσης, κατοικαι της περιοχής που εξυπηρετούνται από το συγκεκριμένο δρόμο, χρειάζεται να κάνουν ...κύκλους!

