

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**Θέμα: «Παζάρια των εργολάβων για χαμηλότερα πρόστιμα από την Επιτροπή
Ανταγωνισμού για το καρτέλ στα δημόσια έργα»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», της **16/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΗΙ

δημοκρατία ΧΡΗΜΑ

Παζάρια αλά ολλανδικά των εργολάβων!

Ζητούν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού
να τους επιβληθούν χαμηλότερα πρόστιμα για
την υπόθεση του καρτέλ στα δημόσια έργα

Του
ΦΩΤΗ ΚΩΣΤΑ
dimokratia@dimokratianews.gr

Τον Νοέμβριο του 2001, οι Ολλανδοί τηλεθεατές παρακολουθούσαν στη δημοφιλέστερη τηλεοπτική εκπομπή της χώρας τον πρώην διευθύνοντα σύμβουλο του ισχυρότερου κατασκευαστικού ομίλου της χώρας να αποκαλύπτει τη δράση καρτέλ στα δημόσια έργα που λειτουργούσε επί δεκαετίες. Το ολλανδικό καρτέλ των εργολάβων υπήρξε ένα από τα ισχυρότερα της Ευρώπης, τα μέλη του οποίου διατηρούσαν ακόμα και κοινούς τραπεζικούς λογαριασμούς.

Επειτα από πολυετή παζάρια με την ολλανδική επιτροπή ανταγωνισμού, τα μέλη του καρτέλ, που είχαν αρχικά τιμωρηθεί με πρόστιμα περί τα 232.000.000 ευρώ, είδαν τις ποινές να μειώνονται από 69% έως 90%. Οι ολλανδικές Αρχές οδηγήθηκαν στον περιορισμό των προστίμων, για να διασωθούν επιχειρήσεις οι οποίες απειλούνταν με οριστικό λουκέτο (κάποιες

δεν το απέφυγαν) λόγω των προστίμων. Επίσης, δεν αποφεύχθηκε το πρόστιμο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού που ανήλθε αρχικά σε 50.000.000 ευρώ.

Στο μοντέλο της Ολλανδίας ελπίζουν, πάντως, και οι διοικήσεις των ελληνικών (και ξένων) κατασκευαστικών εταιριών που παζαρεύουν διευθέτηση με την ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού για το καρτέλ στα δημόσια έργα.

Αγχος

Καθώς φαίνεται πως θα αποφύγουν (ήδη υπήρξε μια πρώτη νομοθετική παρέμβαση) το ποινικό τμήμα της υπόθεσης, δίνουν μάχη ώστε το πρόστιμο -που σίγουρα θα πέσει, αφού οι περισσότεροι έχουν παραδεχθεί την εμπλοκή τους- να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο, προκειμένου, κατά το μοντέλο της Ολλανδίας, να γίνει ακόμα μικρότερο μετά τις προσφυγές - διαπραγματεύσεις που θα έχουν με τις Αρχές.

Το μεγάλο άγχος της ελληνικής πλευράς, πάντως, συνδέεται με το τι θα συμβεί αν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητήσει την επιστροφή κοινοπι-

ΣΤΗΝ κατακόρυφη αύξηση της παράνομης διακίνησης αφορολόγητης αλκοόλης, αμφιβολής ποιότητας, οδηγούν οι ρυθμίσεις σχετικά με το καθεστώς των μικρών αποσταγματοποιών που περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο. Σύσσωμος ο κλάδος της παραγωγής ποτών, αποσταγμάτων και οίνων εκφράζει την απογοήτευσή του, τονίζοντας ότι χάνεται η ευκαιρία να εξυγιανθεί ένα καθεστώς διευρυμένης ανομίας και να δοθεί ώθηση ανάπτυξης του τσίπουρου. Όπως επισημαίνουν, διατηρείται πρακτικά ανέπαφο το ίδιο υπόβαθρο καθεστώτος, επιτρέποντας στους λαθρεμπόρους να συνεχίσουν τη δράση τους.



κών κονδυλίων. Ήδη το έχει πράξει για τμήμα των έργων που βρίσκονται στο μικροσκόπιο της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Ο μεγαλύτερος αριθμός από τους 45 ομίλους που αναφέρονται στην εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού έχει ήδη προσφύγει στη διαδικασία διευθέτησης με στόχο τον

συνιβασμό. Όπως είχε ανακοινώσει προ εξεμίνου η Επιτροπή Ανταγωνισμού, η αυτεπάγγελτη έρευνα αφορούσε διαγωνισμούς δημοσίων έργων, στα οποία συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, έργα κατασκευής μεγάλων οδικών αξόνων, έργα μετρό, προαστιακού και σιδηροδρομικών γραμμών - σταθμών κ.ά.

Μάχη ομίλων για την ανάπλαση του Φαλήρου

Σκληρή κόντρα της
ΑΚΤΩΡ με Intrakat

ΣΚΛΗΡΗ μάχη δόθηκε χθες μεταξύ των ισχυρών κατασκευαστικών ομίλων για έναν από τους σημαντικότερους διαγωνισμούς της τελευταίας διετίας, την πρώτη φάση της ανάπλασης Φαλήρου, προϋπολογισμού 150.000.000 ευρώ. Τη φθηνότερη προσφορά, με έκπτωση 53,54%, κατέθεσε η ΑΚΤΩΡ, ενώ ακολούθησαν η Intrakat με ελάχιστη διαφορά (έκπτωση 53,24%) και η J&P ABAΞ με έκπτωση 51,48%. Κάτω του 50% κινήθηκαν οι εκπτώσεις που προσέφεραν οι άλλοι πέντε διεκδικητές, στους οποίους περιλαμβάνονται οι ΤΕΡΝΑ, Πόρτο Καρράς του ομίλου Στέγγου, ΤΕΚΑΛ κ.ά.

Ο σκληρός ανταγωνισμός και η επιθετική στρατηγική της ΑΚΤΩΡ συνδέονται με το γεγονός ότι ελάχιστα είναι πλέον τα έργα που δημοπρατούνται (αφού το νέο ΕΣΠΑ παραμένει στα χαρτιά). Επιπλέον, ο ισχυρότερος κατασκευαστικός όμιλος της χώρας αναζητεί νέα έργα, καθώς την τελευταία περίοδο δυσκολεύεται να υπογράψει αξιόλογες συμβάσεις σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Δυσκολίες

Τα τεύχη του διαγωνισμού, ο οποίος είχε παραμείνει παγωμένος για χρόνια, ενώ η αρμοδιότητα μεταφερόταν από φορέα σε φορέα μέχρι να καταλήξει στην Περιφέρεια Αττικής, έχουν λάβει όλοι οι μεγάλοι εργολάβοι κατασκευαστικοί όμιλοι. Το έργο θεωρείται δύσκολο και σύνθετο, αφού δεν υπάρχουν οριστικές μελέτες και πρέπει να οριστικοποιηθούν από τον ανάδοχο, ο οποίος μπορεί να βρεθεί προ εκπλήξεων κατά τον τελικό σχεδιασμό.

Επιπλέον, ο ανάδοχος καλείται να οριστικοποιήσει τις μελέτες και να ολοκληρώσει το έργο σε 21 μήνες, χρονικό διάστημα που θεωρείται ασφυκτικό. Τέλος, ο ανάδοχος δεν θα λάβει προκαταβολή και συνεπώς πρέπει να χρηματοδοτήσει με ίδιους πόρους την περίοδο εκπόνησης των οριστικών μελετών.

Β. ΠΑΠ.

Ο Ανδρεάδης του ΣΕΤΕ βλέπει (τώρα) τουρισμό δύο ταχυτήτων

ΓΙΑ τουρισμό δύο ταχυτήτων στην Ελλάδα έκανε λόγο ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ Ανδρέας Ανδρεάδης, σημειώνοντας ότι είναι επιτακτική ανάγκη να διαμορφωθεί μια στρατηγική της επόμενης ημέρας, ώστε να σιπριχθούν οι εταιρίες και οι περιοχές που κατατάσσονται στη δεύτερη ταχύτητα.

Σύμφωνα με τον κ. Ανδρεάδη, οι ισοπεδωτικές και οριζόντιες ρυθμίσεις από την πλευρά της κυβέρνησης, όπως το τέλος διανυκτέρευσης, θα

κάνουν πιο εύλογο το τουριστικό προϊόν και θα δημιουργήσουν τουριστικούς προορισμούς δύο ταχυτήτων.

Στην πρώτη ταχύτητα εντάσσονται εταιρίες με επώνυμο προϊόν και προορισμοί παγκόσμιας εμβέλειας, ενώ στη δεύτερη οι λιγότερο γνωστές περιοχές της Ελλάδας, στις οποίες δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο μικρές εταιρίες. Το καθεστώς υπερφορολόγησης για τις επιχειρήσεις

του κλάδου πλήττει κυρίως τις εταιρίες της δεύτερης ταχύτητας, καθώς οι υπόλοιπες καταγράφουν μεν μείωση κερδών, αλλά αυτό δεν αποτελεί καταστροφική εξέλιξη γι' αυτές. Ο κ. Ανδρεάδης τόνισε επίσης ότι η ρύθμιση για τα τουριστικά μισθώματα έχει πολλές ατέλειες και μπορεί να μη φέρει τα επιθυμητά αποτελέσματα, οδηγώντας ακόμη περισσότερους στη φοροδιαφυγή.

Β. ΠΑΠ.