



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

988

Αρ. Πρωτ.:

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2017

Προς Υπουργό:
- Υποδομών και Μεταφορών

ΑΝΑΦΟΡΑ

Σας υποβάλλω συνημμένα υπόμνημα του Δήμου Βόλβης του Νομού Θεσσαλονίκης με θέμα «Αποστολή της αριθ. 217/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, περί συγκοινωνιών Δήμου Βόλβης» για την επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι κοινότητες του Δήμου Βόλβης.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

-Ο-
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΒΗΣ

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Σταυρός

T.K. 570 14

Τηλ.: 2397061661

Fax: 2397061888

Email: grammateiadiamosvolvis@gmail.com

Σταυρός, 21 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 26473

ΠΡΟΣ

Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
κ. Καραόγλου Θεόδωρο

ΘΕΜΑ: Αποστολή της αριθ. 217/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, περί συγκοινωνιών Δήμου Βόλβης.

Αξιότιμε κ. Βουλευτή,

σας διαβιβάζουμε προς ενημέρωση σας, την αριθ. 217/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλβης, σχετικά με τις δημόσιες συγκοινωνίες στο Δήμο Βόλβης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΒΗΣ



ΛΙΑΜΑΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

**Από το πρακτικό της αριθ. 14/2016
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλβης Ν.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 217/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περί συγκοινωνιών Δήμου Βόλβης.

Στο Σταυρό και στο Δημοτικό κατάστημα του Δήμου Βόλβης, σήμερα 30 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2016 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00΄, συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Βόλβης Ν. Θεσσαλονίκης, μετά από την υπ' αριθ. 24351/25-11-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, στο Δημοτικό κατάστημα της έδρας του Δήμου (Σταυρός) καθώς και στις Δημοτικές Ενότητες Αγίου Γεωργίου, Μαδύτου, Απολλωνίας, Αρέθουσας και Εγνατίας, επιδόθηκε κανονικά στον Δήμαρχο και σε καθένα Δημοτικό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006, του Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα και όμοιες άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης). Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 27 μελών, βρέθηκαν παρόντα 21, δηλαδή:

συνεργασία με συγκοινωνιολόγο, με Δημοτικούς υπαλλήλους αλλά και εξωτερικούς αρμόδιους συνεργάτες, προέβη σε σύνταξη σχετικού υπομνήματος προκειμένου αυτό να υποβληθεί σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες για την επίλυση του σοβαρού συγκοινωνιακού προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι κοινότητες του Δήμου Βόλβης.

Το συνταχθέν υπόμνημα το οποίο θέτω υπόψη σας, καταγράφει την υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου μας, αναφέρεται στο ισχύον Νομοθετικό πλαίσιο, εντοπίζει, καταγράφει προβλήματα και περιλαμβάνει προτάσεις και συμπεράσματα και καλείται το συμβούλιο για την ψήφιση – έγκριση αυτού

Το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Δημάρχου, το σχετικό υπόμνημα και έχοντας ιδίαν αντίληψη των συγκοινωνιακών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι πολίτες του Δήμου Βόλβης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Σχετικά με τις Δημόσιες συγκοινωνίες του Δήμου Βόλβης,

ΕΓΚΡΙΝΕΙ

Το συνταχθέν κατά τον μήνα Νοέμβριο του έτους 2016, από τον Δήμο Βόλβης υπόμνημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας απόφασης.

Το υπόμνημα αυτό, να διαβιβασθεί στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς επίσης και σε όλες τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 217/2016

Επειδή εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύνεται η συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ ΒΟΛΒΗΣ

Ακριβές απόσπασμα

ΘΩΜΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ**ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΒΗΣ****ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΟΛΒΗΣ****Εισαγωγή**

Το παρόν υπόμνημα αναφέρεται στην εξυπηρέτηση των κατοίκων του Δήμου Βόλβης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης με τα υπάρχοντα μέσα Δημοσίων Συγκοινωνιών. Στο υπόμνημα παρουσιάζεται η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του δήμου Βόλβης από τις δημόσιες συγκοινωνίες και η εξέλιξη του νομοθετικού πλαισίου που τις διέπει. Εντοπίζει και περιγράφει τα σημαντικότερα από τα προβλήματα που έχουν διαπιστωθεί κατά την περίοδο 2003-2016 και επιχειρεί μια συνολική αποτίμηση της κατάστασης. Τέλος, διατυπώνει προτάσεις για την αντιμετώπιση των δυσκολιών που προκύπτουν και τη βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης.

1. Γενικά

Ο Δήμος Βόλβης αποτελεί δήμο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο οποίος συστάθηκε το 2011, με το πρόγραμμα Καλλικράτης, από τη συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Αγίου Γεωργίου, Απολλωνίας, Αρέθουσας, Εγνατίας, Μαδύτου και Ρεντίνας. Ο Δήμος αποτελείται από 39 οικισμούς και πρωτεύουσά του είναι ο Σταυρός.

Έλαβε το όνομά του από τη λίμνη Βόλβη, περιμετρικά της οποίας απλώνονται τα εδάφη του δήμου. Εντός των ορίων του βρίσκονται επίσης τα όρη Κερδύλιο, Στρατωνικό και Βερτίσκος. Στα ανατολικά βρέχεται από το Στρυμονικό Κόλπο, εκεί βρίσκονται και οι μεγαλύτερες κωμοπόλεις, ο Σταυρός και η Ασπροβάλτα. Η μεγάλη παραλία που σχηματίζεται στον κόλπο αποτελεί ένα από τα δημοφιλέστερα θερινά τουριστικά κέντρα της ευρύτερης Θεσσαλονίκης.

Ο Δήμος Βόλβης βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, όπου καταλαμβάνει μία έκταση 782 τ.χλμ. Ο δυτικότερος οικισμός είναι ο Ευαγγελισμός σε απόσταση μόλις 37 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη, ενώ ο ανατολικότερος η Ασπροβάλτα στα 78,5 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη αντίστοιχα. Γειτνιάζει με τους δήμους Λαγκαδά στα δυτικά, Βισαλτίας και Αμφίπολης στα βόρεια και Πολυγύρου και Αριστοτέλη στα νότια. Στα ανατολικά έχει ακτή 20 χιλιομέτρων στο Στρυμονικό κόλπο.

Σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού-κατοικιών 2011, ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Βόλβης ανέρχεται στους 23.478 κατοίκους ενώ οι εγγεγραμμένοι δημότες του Δήμου ανέρχονται στους 26.004.

Ο Δήμος Βόλβης, όπως διαμορφώθηκε από το νέο χάρτη διοικητικής μεταρρύθμισης Καλλικράτης, καλύπτει το 21,24% της συνολικής περιοχής της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (πρώην Νομού Θεσσαλονίκης) ενώ ο μόνιμος πληθυσμός στις Δημοτικές Ενότητες του δήμου αντιστοιχεί στο 2,13% περίπου του πληθυσμού της ΠΕΘ. Στον Πίνακα 1 παρουσιάζονται αναλυτικά τα πληθυσμιακά στοιχεία και η έκταση του δήμου Βόλβης και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Πίνακας 1: Πληθυσμός και έκταση Δήμου Βόλβης

Περιοχή	Πληθυσμός (Απογραφή 2011)	Έκταση
Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης	1.104.460	3.681 τ.χλμ
Δήμος Βόλβης	23.478	782 τ.χλμ

Κατά τους θερινούς μήνες ο πληθυσμός συγκεκριμένων περιοχών, κατά μήκος κυρίως των παράλιων εκτάσεων του Σταυρού, των Βρασνών και της Ασπροβάλτας αυξάνεται σημαντικά λόγω των παραθεριστών, των αλλοδαπών τουριστών και άλλων επισκεπτών, με αποτέλεσμα να διαφοροποιούνται σημαντικά οι ανάγκες σε μετακινήσεις επιβατών. Επίσημα στοιχεία για τον εποχικό αυτό πληθυσμό δεν υπάρχουν, σύμφωνα όμως με εκτιμήσεις του δήμου ο πληθυσμός σε Ασπροβάλτα, Βρασνά και Σταυρό ξεπερνά τις 60.0000 κατοίκους.

Στην Εικόνα 1 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι δημοτικές ενότητες και οι οικισμοί του δήμου Βόλβης.

2. Ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

Οι μετακινήσεις των επιβατών με δημόσια μέσα μεταφοράς διαφοροποιήθηκαν τα τελευταία έτη, ως αποτέλεσμα τροποποίησης του νομοθετικού πλαισίου. Το μεταφορικό έργο στο δήμο Βόλβης ασκεί η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ.

Το 2003 με Κοινή Υπουργική Απόφαση (Α-68587/5029/2003) επεκτάθηκε η περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον ΟΑΣΘ σε Δήμους της περιφερειακής ζώνης της πόλης της Θεσσαλονίκης¹, χωρίς να συμπεριληφθεί κανένας πρώην δήμος του νυν Καλλικρατικού δήμου Βόλβης στη συγκεκριμένη επέκταση παρόλο που πολλοί οικισμοί του δήμου Βόλβης απέχουν μικρότερη απόσταση από την πόλη της Θεσσαλονίκης συγκριτικά με άλλους οικισμούς δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που καρπώνονται από το 2003 έως σήμερα τα προνόμια της επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας.

Από την 01.01.2009 έως την 01.03.2010 ορισμένοι Καποδιστριακοί δήμοι του νυν δήμου Βόλβης συμμετείχαν στο πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ το οποίο βρισκόταν σε συνάφεια με το ΕΣΠΑ (4^η προγραμματική περίοδος 2007-2013) και με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας (ΕΠΕΠ).

Από την 01.01.2011 ισχύει ο Ν. 3897/2010 που επικύρωσε την Οικονομική Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του ΟΑΣΘ και της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. για την εξυπηρέτηση των σημερινών Καλλικρατικών Δήμων Λαγκαδά και Βόλβης.

3. Συγκοινωνιακή Εξυπηρέτηση του δήμου Βόλβης

Το συγκοινωνιακό έργο στο Δήμο Βόλβης ασκεί και εκμεταλλεύεται (εν μέρει σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ) η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ. Έπειτα από την τελευταία κύρωση Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ (Ν. 3897/2010, Υπουργική Απόφαση 22.03.2011) ο Δήμος Βόλβης εξυπηρετείται από τρεις (3) λεωφορειακές γραμμές:

- Λαγκαδάς-Αρέθουσα (τόπική-τροφοδοτική λεωφορειακή γραμμή)

¹ Δήμοι Αγ. Αθανασίου, Αξιού, Ασσήρου, Βασιλικών, Επανομής, Θέρμης, Καλλιθέας, Κορώνειας, Κουφαλίων, Λαγκαδά, Λαχανά, Μίκρας, Μυγδονίας, Χαλκηδονίας, Χαλάστρας

- Λαγκαδάς- Ασπροβάλια (τοπική-τροφοδοτική λεωφορειακή γραμμή)
- Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλια (υπεραστική λεωφορειακή γραμμή).

Τα δρομολόγια της υπεραστικής λεωφορειακής γραμμής (εξυπηρέτηση οικισμών κάτω των λιμνών Κορώνειας και Βόλβης) σύμφωνα με το Ν. 3897/2010 είναι προσαυξημένα κατά 25% ενώ των τοπικών τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών (εξυπηρέτηση οικισμών άνω των λιμνών) κατά 50% αντίστοιχα έναντι εκείνων που ίσχυαν το 2010. Τα κόμιστρα της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. για τις υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές καθορίζονται κατ' ανώτατο στο 50% της τιμής που είχαν πριν την ισχύ του νόμου (χωρίς ΦΠΑ) ενώ για τις τοπικές-τροφοδοτικές λεωφορειακές γραμμές η τιμή του κομίστρου είναι η ίση με το κόμιστρο αστικής συγκοινωνίας του ΟΑΣΘ.

3.1 Λεωφορειακή γραμμή Λαγκαδάς-Αρέθουσα

Η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή συνδέει το Δήμο Λαγκαδά με το ορεινό τμήμα του Δήμου Βόλβης. Ειδικότερα εξυπηρετεί τους οικισμούς Λαγκαδά, Λοφίσκου, Αρετής, Κρύων Νερών, Αυγής, Σοχού, Ασκού, Ανοιξιάς, Φιλαδέλφειου, Ξηροπόταμου, Λευκούδας, Αρέθουσας, Στεφανινών, Λίμνης, Σκεπαστού και Μαυρούδας. Η λεωφορειακή γραμμή εκτελεί τέσσερα (4) δρομολόγια ημερησίως (καθημερινές και Σαββατοκύριακα) τόσο κατά τη χειμερινή όσο και κατά τη θερινή περίοδο.

3.2 Λεωφορειακή γραμμή Λαγκαδάς-Ασπροβάλια

Η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή συνδέει το Δήμο Βόλβης με το Δήμο Λαγκαδά. Ειδικότερα εξυπηρετεί τους οικισμούς Λαγκαδά, Κολχικού, Δρακόντιου, Ανάλιψης, Ευαγγελισμού, Σχολαρίου, Προφήτη, Νυμφόπετρας, Βαϊοχωρίου, Μεγάλης Βόλβης, Μικρής Βόλβης, Βαμβακιάς Ρεντίνας, Σταυρού και Ασπροβάλλας. Η λεωφορειακή γραμμή εκτελεί τέσσερα (4) δρομολόγια ημερησίως (καθημερινές και Σαββατοκύριακα) τόσο κατά τη χειμερινή όσο και κατά τη θερινή περίοδο με τελικό προορισμό άλλοτε την Ρεντίνα (3 δρομολόγια / ημέρα) και άλλοτε την Ασπροβάλια (1 δρομολόγιο / ημέρα).

3.3 Λεωφορειακή γραμμή Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλτα

Η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή συνδέει το Δήμο Θεσσαλονίκης με το Δήμο Βόλβης. Ειδικότερα εξυπηρετεί τους οικισμούς Νικομηδινού, Στίβου, Περιστερώνα, Λουτρών Βόλβης, Νέας Απολλωνίας, Άνω Βρασνών, Απολλωνίας, Μελισουργού, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτου, Μοδίου, Ρεντίνας, Σταυρού και Ασπροβάλτας. Η λεωφορειακή γραμμή εκτελεί εννέα (9) δρομολόγια ημερησίως κατά τη χειμερινή περίοδο και δεκαοχτώ (18) δρομολόγια ημερησίως κατά τη θερινή περίοδο. Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη θερινή περίοδο δρομολογείται μία επιπλέον λεωφορειακή γραμμή «Θεσσαλονίκη-Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα» η οποία συνδέει την πόλη της Θεσσαλονίκης με το Λαγκαδά και την Ασπροβάλτα παρέχοντας τέσσερα (4) επιπλέον δρομολόγια ημερησίως.

3.4 Δημοτική Συγκοινωνία

Ο Δήμος Βόλβης από το 2014 λειτουργεί δημοτική συγκοινωνία στο ορεινό τμήμα του (Αρέθουσα, Λευκούδα, Μαυρούδα, Λίμνη, Σκεπαστό, Κάτω Στεφανινά, Στεφανινά, Ανοιξιά, Ξηροπόταμο, Φιλαδέλφιο) για την καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών του και τη σύνδεση αυτών με την πρωτεύουσα του Δήμου, το Σταυρό. Η διαδρομή της δημοτικής λεωφορειακής γραμμής είναι κυκλική, εκτελεί δύο (2) δρομολόγια ημερησίως και έχει ως εξής: Σταυρός-Βαμβακιά-Λευκούδα-Φιλαδέλφιο-Ανοιξιά-Φιλαδέλφιο-Ξηροπόταμος-Μαυρούδα-Σκεπαστό-Λίμνη-Στεφανινά-Αρέθουσα-Βαμβακιά-Ρεντίνα -Σταυρός.

Το πρώτο δρομολόγιο ξεκινάει από το Σταυρό στις 7:30 προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα στους χρήστες της λεωφορειακής γραμμής να μεταβούν είτε στο κέντρο Υγείας της Ν. Μαδύτου είτε στην έδρα του Δήμου. Το δεύτερο δρομολόγιο ξεκινάει από το Σταυρό στις 12:30 προκειμένου να επιστρέψουν οι χρήστες στον τόπο διαμονής τους.

4. Εντοπισμός και καταγραφή προβλημάτων

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των δημοτικών ενοτήτων του δήμου Βόλβης κρίνεται ανεπαρκής εξαιτίας:

1. του χαμηλού προσφερόμενου έργου της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στο δήμο συγκριτικά με τους υπόλοιπους δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που εξυπηρετούνται από τον ΟΑΣΘ
2. της απουσίας τοπικών συνδέσεων (ενδοδημοτική συγκοινωνία) μεταξύ των οικισμών με την έδρα του Δήμου Βόλβης, δηλαδή το Σταυρό
3. της υψηλής ζήτησης σε σχέση με τις προσφερόμενες θέσεις των οχημάτων της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ με αποτέλεσμα πλήθος πολιτών να αδυνατούν να επιβιβασθούν στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
4. της πολύπλοκης διαδικασίας αλλαγής γραμμών και δρομολογίων
5. της διαφοροποίησης του κομίστρου για τους κατοίκους των περιοχών του δήμου ανάλογα με τη γραμμή που χρησιμοποιούν
6. της δημιουργίας έντονων ανισοτήτων μεταξύ των δημοτών τόσο του δήμου Βόλβης όσο και μεταξύ του δήμου Βόλβης και των υπολοίπων δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

4.1 Προσφερόμενο έργο στο δήμο Βόλβης

Το προσφερόμενο συγκοινωνιακό έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στο δήμο Βόλβης είναι ιδιαίτερα χαμηλό συγκριτικά με τους υπόλοιπους δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης που εξυπηρετούνται από τον ΟΑΣΘ έπειτα

από την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας που πραγματοποιήθηκε το έτος 2003 όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Ο Πίνακας 2 παρουσιάζει ενδεικτικά ορισμένες λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ (Α-68587/5029/2003, επέκταση 2003), το μήκος τους και το είδος του κομίστρου που απαιτείται ώστε να γίνει κατανοητή η αδικία που υφίσταται ο δήμος Βόλβης με άμεσο επακόλουθο το ήδη επιβαρημένο επιβατικό κοινό.

Ο Πίνακας 3 παρουσιάζει τη χιλιομετρική απόσταση οικισμών του δήμου Βόλβης από την πόλη της Θεσσαλονίκης και τις λεωφορειακές γραμμές της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ που εξυπηρετούν τους εν λόγω οικισμούς.

Πίνακας 2: Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΘ με υψηλή χιλιομετρική απόσταση από την πόλη της Θεσσαλονίκης

Λεωφορειακή Γραμμή	Μήκος διαδρομής	Τύπος Κομίστρου	Φορέας Εκτέλεσης
No 81 «ΚΤΕΛ-Κουφάλια»	≈ 40 χλμ.	Αστικό	ΟΑΣΘ
No 85 «Θεσσαλονίκη-Ευαγγελίστρια»	≈ 40 χλμ.	Αστικό	ΟΑΣΘ
No 86 «Θεσσαλονίκη-Λαγκαδίκια»	≈ 40 χλμ.	Αστικό	ΟΑΣΘ
No 89 «ΚΤΕΛ-Ακροπόταμος»	≈ 40 χλμ.	Αστικό	ΟΑΣΘ

Πίνακας 3 : Χιλιομετρική απόσταση οικισμών του δήμου Βόλβης από την πόλη της Θεσσαλονίκης

Προέλευση- Προορισμός	Μήκος	Υφιστάμενη Λεωφορειακή Γραμμή	Πλήθος δρομολογίων (χειμερινή περίοδο, καθημερινές)	Τύπος Κομίστρου	Φορέας Εκτέλεσης
Θεσσαλονίκη- Ευαγγελισμός	≈ 42 χλμ.	Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα	4	Αστικό	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
Θεσσαλονίκη- Προφήτης	≈ 39,8 χλμ.	Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα	4	Αστικό	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
Θεσσαλονίκη- Νυμφόπετρα	43,8 χλμ.	Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα	4	Αστικό	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ

Από την σύγκριση των παραπάνω Πινάκων γίνεται εύκολα κατανοητό ότι οικισμοί του δήμου Βόλβης οι οποίοι απέχουν μικρότερη ή ίση περίπου απόσταση από την πόλη της Θεσσαλονίκης σε σχέση με άλλους οικισμούς δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης εξυπηρετούνται μόνο με τέσσερα (4) δρομολόγια την ημέρα αυξάνοντας τόσο την ανισότητα μεταξύ των δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης όσο και το αίσθημα αδικίας των πολιτών.

Αντίστοιχα είναι και τα αποτελέσματα που προκύπτουν μεταξύ όμορων οικισμών των δήμων Λαγκαδά και Βόλβης. Ειδικότερα αξίζει να σημειωθεί ότι η λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΘ Νο 91 Α «Λαγκαδάς-Ανάληψη» εξυπηρετεί τις δημοτικές κοινότητες Κολχικού, Δρακοντίου και Ανάληψης συνολικού μήκους ≈13 χλμ. (Εικόνα 2) όπου σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής πληθυσμού-κατοικιών 2011 ο πραγματικός πληθυσμός των κοινοτήτων ανέρχεται στους 2.820 κατοίκους (Κολχικό: 2047,

Δρακόντιο: 230, Ανάληψη: 543) με 12 δρομολόγια την ημέρα ενώ όμορες κοινότητες του δήμου Βόλβης όπως ο Ευαγγελισμός, το Σχολάρι, ο Προφήτης και η Νυμφόπετρα με ίσο σχεδόν πραγματικό πληθυσμό, 2.617 κατοίκους, (Ευαγγελισμός: 474, Σχολάρι: 469, Προφήτης: 996, Νυμφόπετρα: 678) εξαιτίας του ειδικού νομοθετικού πλαισίου που ισχύει εξυπηρετούνται με 4 δρομολόγια ημερησίως από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ γεγονός που οξύνει τις ανισότητες μεταξύ ίσων Ελλήνων πολιτών.

Ο Πίνακας 4 που ακολουθεί παρουσιάζει το μήκος των όμορων οικισμών των δήμων Λαγκαδά και Βόλβης και το πλήθος των δρομολογίων που εξυπηρετούν τον κάθε οικισμό.

Πίνακας 4: Όμοροι οικισμοί δήμων Λαγκαδά και Βόλβης

Οικισμοί	Μήκος	Πλήθος δρομολογίων	Φορέας Εκτέλεσης
Λαγκαδάς-Κολχικό-Δρακόντιο-Ανάληψη	≈13 χλμ.	12	ΟΑΣΘ
Ανάληψη-Ευαγγελισμός	≈5,5 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
Ευαγγελισμός -Σχολάρι	≈5,5 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
Σχολάρι-Προφήτης	≈3,1 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
Προφήτης-Νυμφόπετρα	≈4,8 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ

Στην Εικόνα 2 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι οικισμοί Κολχικού, Δρακοντίου και Ανάληψης του δήμου Λαγκαδά που εξυπηρετούνται από τον ΟΑΣΘ και οι οικισμοί Ευαγγελισμού, Σχολαρίου, Προφήτη και Νυμφόπετρας του δήμου Βόλβης που εξυπηρετούνται από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ όπου γίνεται εύκολα αντιληπτή η αδικία που υφίστανται οι οικισμοί του δήμου Βόλβης ενώ χωροθετούνται πλησίον οικισμών που εξυπηρετούνται από την αστική συγκοινωνία που εκτελεί ο ΟΑΣΘ.

Ακόμη ένα παράδειγμα εξυπηρέτησης όμορου οικισμού, αυτού των Λαγκαδικίων του δήμου Λαγκαδά, είναι η δρομολόγηση των λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΘ Νο 86 «Θεσσαλονίκη-Λαγκαδίκια» (29 δρομολόγια / ημέρα κατά τη χειμερινή περίοδο) και Νο 91Τ «Λαγκαδάς-Λαγκαδίκια» (7 δρομολόγια / ημέρα κατά τη χειμερινή περίοδο). Ο οικισμός του Σχολαρίου του δήμου Βόλβης ο οποίος απέχει μόλις 4,8 χλμ. από τα Λαγκαδίκια εξυπηρετείται με 4 δρομολόγια ημερησίως εξαιτίας του άδικου νομοθετικού πλαισίου που διέπει το δήμο Βόλβης.

Ο Πίνακας 5 που ακολουθεί παρουσιάζει το πλήθος των δρομολογίων που εξυπηρετούν καθημερινά τον οικισμό των Λαγκαδικίων του δήμου Λαγκαδά και το πλήθος των δρομολογίων που εξυπηρετούν καθημερινά τους όμορους οικισμούς του δήμου Βόλβης κατά τη χειμερινή περίοδο.

Πίνακας 5 : Εξυπηρέτηση Λαγκαδικίων και όμορων οικισμών

Οικισμοί	Μήκος	Πλήθος δρομολογίων	Φορέας Εκτέλεσης	Τύπος Κομίστρου
Θεσσαλονίκη-Λαγκαδίκια	≈34 χλμ.	29	ΟΑΣΘ	Αστικό
Λαγκαδάς-Λαγκαδίκια	≈25 χλμ.	7	ΟΑΣΘ	Αστικό
Λαγκαδίκια-Νικομηδινό	3,3 χλμ.	9	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό
Νικομηδινό-Στίβος	5 χλμ.	9	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό
Λαγκαδίκια-Σχολάρι	4,8 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό
Σχολάρι-Προφήτης	3,1 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό
Προφήτης-Ευαγγελισμός	6,1 χλμ.	4	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό
Στίβος-Ν.Απολλωνία	14,6	9	ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ	Αστικό

Από τους παραπάνω Πίνακες γίνεται αντιληπτό ότι παρόλο που οι οικισμοί του Ευαγγελισμού, του Σχολαρίου, του Προφήτη και της Νυμφόπετρας του δήμου

Βόλβης βρίσκονται σε πολύ μικρή απόσταση από τους οικισμούς της Ανάληψης και των Λαγκαδικίων του δήμου Λαγκαδά αντίστοιχα, παρόλ'αυτά δεν εξυπηρετούνται από τις δημόσιες συγκοινωνίες επί ίσοις όροις δημιουργώντας αγεφύρωτες ανισότητες μεταξύ των πολιτών.

Ακόμη πιο οξύμωρο είναι το γεγονός ότι τα υπεραστικά ΚΤΕΛ των Σερρών και της Καβάλας παρέχουν περισσότερα ημερήσια δρομολόγια στο επιβατικό τους κοινό σε σχέση με τα δρομολόγια που παρέχονται στο επιβατικό κοινό του δήμου Βόλβης..

Οι Εικόνες 3 και 4 που ακολουθούν παρουσιάζουν τον οικισμό των Λαγκαδικίων του δήμου Λαγκαδά και τους όμορους οικισμούς (Σχολάρι, Προφήτης, Ευαγγελισμός, Στίβος, Νικομηδινό) του δήμου Βόλβης.

4.2 Απουσία τοπικών συνδέσεων μεταξύ των οικισμών με την έδρα του Δήμου Βόλβης

Όπως διαπιστώνεται, με το υφιστάμενο συγκοινωνιακό καθεστώς δεν προβλέφθηκαν και δεν υπάρχουν τοπικές συνδέσεις-ενδοδημοτική συγκοινωνία μεταξύ των οικισμών με την έδρα του Δήμου Βόλβης, το Σταυρό, σημείο συγκέντρωσης πλήθους χρήσεων γης (Κέντρο Υγείας, ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, Εθνική Τράπεζα, κτλ.) με αποτέλεσμα οι δημότες να αδυνατούν να φθάσουν στο Σταυρό για να διεκπεραιώσουν προσωπικές τους υποθέσεις. Μία πρώτη προσέγγιση πραγματοποιήθηκε από τη μεριά του δήμου με τη δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας όπου όπως αναφέρθηκε παραπάνω συνδέεται το ορεινό τμήμα του δήμου Βόλβης με το Σταυρό.

4.3 Προσφορά και Ζήτηση

Η υψηλή ζήτηση που παρουσιάζουν τα δρομολόγια της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ σε σχέση με την πολύ χαμηλή προσφορά αυτών (4 δρομολόγια / ημέρα για τις τοπικές και 9 δρομολόγια / ημέρα για τις υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές κατά τη χειμερινή περίοδο) δημιουργούν έντονους διαπληκτισμούς μεταξύ του επιβατικού κοινού από τη μια και των οδηγών της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ από την άλλη διότι πολλοί είναι οι επιβάτες εκείνοι που ενώ αναμένουν στις στάσεις των λεωφορείων υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες αδυνατούν να επιβιβασθούν στα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ (100% πληρότητα, δεν επιτρέπονται όρθιοι επιβάτες) με αποτέλεσμα να αναγκάζονται είτε να επιστρέψουν στα σπίτια τους είτε να επιβαρυνθούν με τη χρήση ταξί ή Ι.Χ. αυτοκινήτου ώστε να μεταβούν άμεσα στον προορισμό τους.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι σε διάφορες συναντήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, (Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΣΑΣΘ, ΟΑΣΘ, ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, δήμος Βόλβης και δήμος Λαγκαδά), για την αύξηση των δρομολογίων στους δήμους Βόλβης και Λαγκαδά, η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ επικαλείται αδυναμία προσθήκης επιπλέον δρομολογίων λόγω της αύξησης του κόστους του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου.

4.4 Πολύπλοκη διαδικασία αλλαγής γραμμών και δρομολογίων

Η αύξηση του αριθμού των δρομολογίων που επιθυμεί ο δήμος Βόλβης καθώς και η δημιουργία νέων ενδοδημοτικών και διαδημοτικών λεωφορειακών γραμμών αυξάνει το προσφερόμενο έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ όπου σύμφωνα με το Ν. 3897/2010, άρθρο 9, παρ. 4, εδάφιο α, σε περίπτωση που αυξηθεί το έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ καταβάλλεται από τον ΟΑΣΘ στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ πρόσθετη αποζημίωση, το ύψος της οποίας εγκρίνεται δια κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Σε αυτή την περίπτωση η πρόσθετη αποζημίωση αναγνωρίζεται ως συμβατική δαπάνη του ΟΑΣΘ, διαδικασία ιδιαίτερα χρονοβόρα.

4.5 Διαφοροποίηση κομίστρου

Ιδιαίτερα σημαντική ανισότητα προκύπτει μεταξύ των κατοίκων του δήμου Βόλβης εξαιτίας του διαφορετικού κομίστρου που καλούνται να καταβάλλουν. Σημειώνεται ότι για μεν τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τις περιοχές άνω των λιμνών Κορώνειας και Βόλβης (Σχολάρι, Προφήτης, Νυμφόπετρα) το κόμιστρο είναι ίσο με το κόμιστρο αστικής συγκοινωνίας ΟΑΣΘ, για μεν τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τις περιοχές κάτω των λιμνών (π.χ. Στίβος, Νικομηδινό, Ν. Μάδυτος, Σταυρός, Ασπροβάλτα κτλ.) το κόμιστρο είναι πολύ υψηλότερο.

4.6 Δημιουργία έντονων ανισοτήτων

Το αίσθημα αδικίας των κατοίκων του δήμου Βόλβης ενισχύεται από την υποβαθμισμένη κοινωνική εξυπηρέτηση που του παρέχεται. Το κίνητρο για ισόρροπη και ισότιμη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της πόλης της Θεσσαλονίκης παύει να υφίσταται, οι οικονομικές - βιοτεχνικές - αγροτικές και κυρίως τουριστικές δραστηριότητες υποβαθμίζονται ενώ η προσέλκυση νέων καθίσταται αδύνατη.

Η ιδιαίτερη μέριμνα της πολιτείας προς τις ευαίσθητες κοινωνικά ομάδες απουσιάζει αισθητά, το κοινωνικό έργο που οφείλουν να επιτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες καθίσταται ΑΝΥΠΑΡΚΤΟ.

5. Προτάσεις

Με στόχο την άρση της συγκοινωνιακής και κατ'επέκταση κοινωνικής, γεωγραφικής και οικονομικής απομόνωσης των τοπικών κοινωνιών με την παράλληλη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης του δήμου Βόλβης προτείνουμε τα εξής:

1. ισόρροπη και ισόνομη ανάπτυξη του δήμου Βόλβης συγκριτικά με τους υπόλοιπους δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης ώστε να εξαλειφθούν οι διάφορες ανισότητες που υποβαθμίζουν το επίπεδο εξυπηρέτησης του δήμου
2. μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας: Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 του Ν. 2898/2001 «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον ΟΑΣΘ» η περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας μπορεί να μεταβάλλεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του ΣΑΣΘ και γνώμης του ΟΑΣΘ και του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα επίσης με την παρ. 2 του ιδίου Νόμου το ΣΑΣΘ δύναται να κάνει νέα εισήγηση μεταβολής της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΘ μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος τουλάχιστον τριών (3) ετών από την εφαρμογή της προηγούμενης απόφασης μεταβολής της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΘ
3. αύξηση δρομολογίων με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας - ποιότητας ζωής του επιβατικού κοινού του δήμου Βόλβης

4. Ορθολογική τιμολογιακή πολιτική ώστε από τη μια να αρθούν οι ανισότητες που προέκυψαν εξαιτίας του διαφορετικού κομίστρου που καλείται να καταβάλλει το επιβατικό κοινό του δήμου και από την άλλη να υπάρχει αναλογική σχέση τιμής και χιλιομετρικής διαδρομής.
5. δημιουργία ενδοδημοτικών - διαδημοτικών λεωφορειακών γραμμών για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού
6. δημιουργία σταθμού μετεπιβίβασης ο οποίος θα αποτελέσει κομβικό σημείο για τη σύνδεση των οικισμών του δήμου Βόλβης τόσο με την έδρα αυτού όσο και με την πόλη της Θεσσαλονίκης και τους όμορους δήμους
7. προβολή του δήμου Βόλβης με την παράλληλη βελτίωση του στόλου των οχημάτων της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ διότι όπως αναφέρθηκε παραπάνω η Ασπροβάλτα, τα Βρασνά και ο Σταυρός αποτελούν σημαντικό τουριστικό προορισμό
8. άμεση νομοθετική ρύθμιση για την επίλυση της συγκοινωνιακής απομόνωσης του δήμου Βόλβης, μέσω της ενιαίας αντιμετώπισης του συγκοινωνιακού ζητήματος της περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης.

6. Συμπεράσματα

Απώτερος σκοπός της βελτίωσης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του δήμου Βόλβης αποτελεί η ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας, η προώθηση της κοινωνικής συνοχής, η άρση των όποιων ανισοτήτων που προέκυψαν, η άρση της απομόνωσης ευπαθών κοινωνικά ομάδων, η μείωση των αέριων ρύπων από την αλόγιστη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου και η κυκλοφοριακή απόσυμφόρηση, η ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας, το κίνητρο αποκέντρωσης, η αύξηση του αριθμού των τουριστών και γενικότερα η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησής τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του δήμου Βόλβης παρέχοντάς τους ίσα δικαιώματα για τη μετάβασή τους σε χώρους υγείας, ψυχαγωγίας κτλ.

Η βελτίωση της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του δήμου Βόλβης θα αναδείξει τον κοινωνικό και αναπτυξιακό ρόλο που οφείλουν να επιτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες.

Σταυρός, Νοέμβριος 2016

Διαμαντής Ι. Λιάμας

Δήμαρχος Βόλβης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Δρομολόγια Τοπικών-Τροφοδοτικών Λεωφορειακών Γραμμών (Χειμερινά-Θερινά 2016)

Από Λαγκαδά	Από Αρέθουσα	Από Σοχό
	05.30 από Μαυρούδα	06.30
06.30	08.15	09.30
11.30 μέχρι Σοχό		13.00
14.00	15.45	17.00
17.00	18.45	20.00

20.30		
-------	--	--

Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα	Ασπροβάλτα-Λαγκαδάς	
08.00 (τερματίζει στην Ρεντίνα)	06.00 (από Ασπροβάλτα)	
11.30 (τερματίζει στην Ρεντίνα)	09.30 (από Ρεντίνα)	
14.45 (τερματίζει στην Ασπροβάλτα)	13.00 (από Ρεντίνα)	
18.00 (τερματίζει στην Ρεντίνα)	19.15 (από Ρεντίνα)	

Δρομολόγια Υπεραστικών Λεωφορειακών Γραμμών (χειμερινά 2016)

Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλτα

Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλτα	Ασπροβάλτα-Θεσσαλονίκη
05:30 (Ανω Βρασνά)	05:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
07:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν.Απολλωνία, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	06:30 Μόδι, Ν. Μάδυτος, Κοκκαλού, Μελλισουργός, Απολλωνία, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
10:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	07:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
12:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	09:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
14:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	12:30 Μόδι, Ν. Μάδυτος, Κοκκαλού, Μελλισουργός, Απολλωνία, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
15:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	14:00 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Ν.Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
16:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	17:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
18:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα,	19:00 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος,

Σταυρός, Ασπροβάλτα	Νικομηδινό	
21:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν.Απολλωνία, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	21:00 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	Μάδυτος,

Δρομολόγια Υπεραστικών Λεωφορειακών Γραμμών (θερινά 2016)

Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλτα

Θεσσαλονίκη-Ασπροβάλτα	Ασπροβάλτα-Θεσσαλονίκη	
05:30 (Άνω Βρασνά)	05:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
07:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	06:15 Μόδι, Ν. Μάδυτος, Κοκκαλού, Μελλισουργός, Απολλωνία, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
07:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	06:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
09:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	07:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
10:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα,	07:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος,	

Σταυρός, Ασπροβάλτα	Νικομηδινό
12:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	09:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
12:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	09:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
13:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	11:00 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Ν.Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
14:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	12:30 Μόδι, Ν. Μάδυτος, Κοκκαλού, Μελλισουργός, Απολλωνία, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
15:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	14:00 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Ν.Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
15:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	15:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
16:00 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	17:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
17:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	17:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό
17:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα,	18:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος,

Σταυρός, Ασπροβάλτα	Νικομηδινό	
18:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	19:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
19:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	19:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
21:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Απολλωνία, Ν. Μάδυτος, Ρεντίνα, Σταυρός, Ασπροβάλτα	20:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Ν. Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	
21:30 Νικομηδινό, Στίβος, Περιστερώνας, Λουτρά, Ν. Απολλωνία, Απολλωνία, Μελλισουργός, Κοκκαλού, Ν. Μάδυτος, Μόδι	21:30 Σταυρός, Ρεντίνα, Ν. Μάδυτος, Απολλωνία, Λουτρά, Περιστερώνας, Στίβος, Νικομηδινό	

Θεσσαλονίκη-Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα

Θεσσαλονίκη-Λαγκαδάς-Ασπροβάλτα	Ασπροβάλτα-Λαγκαδάς-Θεσσαλονίκη	
08:30	11:00	
10:30	13:00	
12:30	15:00	
14:30	17:00	