



## ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19/01/17

### ΑΝΑΦΟΡΑ

#### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

**Θέμα: «Αίτημα για βοήθεια στους Δήμους του Αιγίου και της Δυτικής Αχαΐας η πρόσφατη κακοκαιρία «έκαψε» 60.000 στρέμματα εσπεριδοειδών»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 13/01/2017.

Ο αναφέρων βουλευτής  
Νίκος Ι. Νικολόπουλος  
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΘΓ

## Πολυετής στήριξη στο «Χαμόγελο του Παιδιού»



Σπημότυπο από το εορταστικό παζάρι που οργανώθηκε για «Το Χαμόγελο του Παιδιού» στα κεντρικά γραφεία της INTERAMERICAN, την περίοδο των Χριστουγέννων.

Την πολυετή υποστήριξή της με ουσιαστικά χορηγιά συνδρομή ασφαλιστικού περιεχομένου σε ποικίλες λειτουργικές ανάγκες του εθελοντικού οργανισμού «Το Χαμόγελο του Παιδιού» συνεχίζει η INTERAMERICAN. Η εταιρεία ανανέωσε πρόσφατα τη χορηγία ασφαλιστικής κάλυψης για όλο τον στόλο οχημάτων που διαθέτει και κινεί ο οργανισμός. Συνολικά, εκδόθηκαν 91 ασφαλιστήρια συμβόλαια που καλύπτουν αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ασθενοφόρα και ειδικές κινούμενες μονάδες του «Χαμόγελου», πανελλαδικά. Στο σκέλος των δραστηριοτήτων κοινωνικής υποστήριξης του οργανισμού, η INTERAMERICAN κατά το 2016 ασφάλισε χορηγικά και τις εκδηλώσεις που οργανώθηκαν από το «Χαμόγελο», τα bazaar στο μετρό της Πλατείας Συντάγματος κατά την έναρξη της σοκλικής περιόδου, και στη HELEXPO στο Μαρούσι πριν τις εορτές του Δεκεμβρίου. Ακόμη, στο επίπεδο της εθελοντικής συνεισφοράς των εργαζομένων της εταιρείας, οργανώθηκαν δύο εορταστικά παζάρια κατά τον Σεπτέμβριο και τον Δεκέμβριο στα κεντρικά γραφεία της, με συγκέντρωση σπουδαϊκών ποσών από τις ενδεταιρικές πωλήσεις ειδών. «Ευχαριστούμε θερμά την INTERAMERICAN για τη σταθερή, επί πολλά χρόνια υποστήριξη που μάς παρέχει και ελπίζουμε ότι θα έχει πάντα τη διανοτάτωση να στέκεται δίπλα στα παιδιά-μέλη της μεγάλης οικογένειας του Χαμόγελου» αναφέρει ο Κώστας Γιαννόπουλος, πρόεδρος του εθελοντικού οργανισμού. «Το Χαμόγελο του Παιδιού» έχει στηρίξει ουσιαστικά και αποτελεσματικά κατά τα είκοσι και πλέον χρόνια τη λειτουργίας του περισσότερα από ένα εκατομμύριο παιδιά και τις οικογένειές τους».

Φαντάσου ενα κοδιό  
χωρίς εμποδία...

Εμείς τον δημιουργούμε!

Πιστοποιημένοι ανελκυστήρες  
σκάλας με καρέκλα ή με πλατφόρμα, σύμφωνα  
με τις ανάγκες σας, για εσωτερικούς & έξωτερικούς  
χώρους, με την σφραγίδα της Ρογκάλας ΑΤΕ.

O. Απ. Κατσιφάρας ζητά από τον Ευ. Αποστόλου «ταχύτητα και υπευθυνότητα στον συντονισμό από τις υπηρεσίες του υπουργείου και τον ΕΛΓΑ για την ύστημα την δυνατότητα αποτελεσματικότερη καταγραφή και αποκατάσταση των ζημιών των παραγωγών».

# Ο πάγος «έκαψε» 60.000 στρέμματα

**Τ**α εσπεριδοειδή και σε μια έκταση περί τα 60.000 στρέμματα στους Δήμους Αγίου και Δυτικής Αχαΐας, τον κάμπο της Ηλείας και περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας εστάζεται η μεγαλύτερη καταστροφή στις καλλιέργειες από τον παγετό που προκάλεσε τη παρατεταμένη τα τελευταία 24ωρα κακοκαιρία, με ισχυρή βροχόπτωση και χιονόπτωση ακόμη και σε παραλιακές περιοχές της Δυτικής Ελλάδας.

### ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Την αξιοδόγηση αυτή, μαζί με άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την πρώτη καταγραφή σε επίπεδο διευθύνσεων Αγροτικής Ανάπτυξης στις Αχαΐα, Ηλεία και Αιγ. νησί απέτελε χέρις ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφάρας προς την υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Ευάγγελο Αποστόλου, ζητώντας «εις αυτή τη φάση - ταχύτητα και υπευθυνότητα στο συντονισμό από τις υπηρεσίες του υπουργείου και τον ΕΛΓΑ για την ύστημα την δυνατότητα αποτελεσματικής καταγραφής και αποκάτασης των ζημιών των παραγωγών» όπως ανέφερε χθες στην «Π.».

### ΤΑ ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΗ

Σύμφωνα με την πρώτη κα-



Οι πολύ χαμηλές θερμοκρασίες στον κάμπο της Δυτικής Αχαΐας, προκαλούν μεγάλες ζημιές σε θερμοκηπιακές καλλιέργειες και πρώτα κηπευτικά είδη

### Στην Αχαΐα πύρινο ατύχημα

Άριο Σάββατο, αρκικά στο Αγγείο και εν συνεχείᾳ στην Πάτρα, ξέρτει ο σταντιληρός Αγροτικής Ανάπτυξης Γάννης Τσιρώνης, για μια επιπλόνα καταγραφή της κατάστασης που επικρατεί και διάλογο με τους αυτοδικούς και παραγογικούς φορείς για τις αποχημάσεις. Συγκεκριμένα, σύριο το πρώιμο Αν. υπουργός θα συναντηθεί στο Αγγείο με τον Διμαρχό Θανάση Παναγόπουλο, ενώ θα ακαλούθουν συκέψεις με τους αγροτικούς συλλόγους και συνταξιοδομούς. Το μεσημέρι της Πάντης Τσιρώνη θα μεταβεί στην Πάτρα, όπου στις 12:00, στο κτήμα της Περιφέρειας, θα έχει συνάντηση εργασίας για θέματα του χαρτοφυλακίου του, με τον περιφερειάρχη Απόστολο Κατσιφάρα, ενώ στις 12:30 θα ακολουθήσει συνεντεύξη Τιτσίου. Στις 14:00 θα συναντηθεί με τον δημάρχο Πατρέων, Κώστα Πελετάδη, στο Δημαρχείο, ενώ αμέσως μετά το απόγευμα, θα επισκεφτεί το Τμήμα Φυτοπροστασίας. Το βράδυ της ίδιας ημέρας, ο Γάννης Τσιρώνης θα μιλήσει σε εκδήλωση στην Τρίπολη, παρουσία του δημάρχου Ερύμανθου, Θανάση Καρπή.

γραφή που έγινε από την Περιφέρεια, προς ενημέρωση του υπουργείου, ολοκληρωτικά είναι η καταστροφή της παραγωγής και κυρίως του φυτικού κεφαλαίου (δένδρων) στις λεμονιές του Αγίου, σε μια έκταση 5.000 στρέμματων για το προϊόν αυτό της κατηγορίας των εσπεριδοειδών που είναι ως ποικιλία, αποδεικνυτικά παραγωγή στην περιοχή. Επίσης, όσον αφορά τις πορτοκαλιές στην Αγία, καταρρέφεται ημίτιμα στο 50% της παραγωγής και μεγάλο ποσοστό των δένδρων. Η παραγωγή πορτοκαλιών στην Περιφέρεια καταγράφεται σε μεγάλο ποσοστό και σε εκτάσεις 23.000 στρέμματων στην Ηλεία και 31.000 στρέμματων στην Αιγ.ν/ν.

### ΣΤΑ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ

Συμπληρωματικά, στον κάμπο της Δυτικής Αχαΐας, το γεγονός ότι για αρκετά 24ωρα περί την θερμοκρασία βρίσκεται σε μπενεκή επίπεδο, έχει ως αποτέλεσμα να καταρρέφεται μεγάλες ζημιές σε θερμοκηπιακές καλλιέργειες και πρώτα κηπευτικά είδη για τα οποία, σύμφωνα με την αναφορά του κ. Κατσιφάρα, «δεν πρέπει να ξεκάμψει ούτε και προ την παραγωγή τους».

### ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΑΝΑΦΟΡΑ

## Στον εισαγγελέα για το απαγορευτικό

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
spapandreou@pelop.gr

**Α**ναφόρα κατέθεσε χθες στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Πάτρας, ο Ομοιοποιία Φορητών Αυτοκινήτων Εθνικών Μεταφορών Δυτικής Ελλάδας, Κεντρικής Στερεάς και Πελοποννήσου και το Σωματείο Αυτοκινητιστών Διεθνών Αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών Νοτίου Ελλάδας, για το πολύωρο απαγορευτικό στον κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, που τέθηκε για τρεις συνεχόμενες ημέρες σε ισχύ στην ΕΟ Πατρών - Κορίνθου.

### ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Οπως είναι γνωστό, στις 8, 9 και 10 Ιανουαρίου, λόγω των υδαιομεσών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στην ΕΟ Πατρών - Κορίνθου από την ηλιοπτώση και τον ολικό παγετό, επιβάλλοντας καθημερινή απαγορευτική στην κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, που γινόταν άρση της προηγούμενης και επιμέρους της ημέρας και της άλλης.



Ο πρόεδρος του Σωματείου Αυτοκινήτων Διεθνών Μεταφορών Νοτίου Ελλάδας Θανάσης Κάκκος

κτέρευσε σε σταθμούς υγρών καυσίμων κυρίως στην περιοχή του Αιγαίου. Η απόφαση αυτή, κατά τους συμμετείχοντας, διαβάζεται ότι η προστασία της περιοχής στην παραδοσιακή παραδοσιακή μεταφορά είναι από βασικόν και σημαντικόν θέμα για την οικονομία της περιοχής.

### Ο Β. ΚΑΚΚΟΣ

Οπως τόνισε στην «Π.» ο πρόεδρος του Σωματείου Αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών Νοτίου Ελλάδας Θανάσης Κάκκος «είναι τουλάχιστον προκλητικό από τις ίδιες και κειρότερες καιρικές συνθήκες όλων των φτάσουν στον προορισμό τους».

π. Πατρών - Καλαβρύτων και όλες οι άλλες εθνικές οδοί της χώρας, δύναται ο Κορίνθιος - Τρίπολεως - Καλαμάτας ή π. Εγνατία Οδός, η ΕΟ Αντιρίου - Ιωαννίνων, κ.ά. δηλαδή περιοχές με πραγματικά δύσκολες και επικίνδυνες καιρικές συνθήκες που διερχόνται μέσα από βουνά και σημεία με υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες και να «ξεκενίζουν» ούτε και προ την παραγωγή τους».

Σύμφωνα με τη δύο σωματεία μεταφορών, η οργάνωση πάντα ελάχιστη, καθώς μετά τις 7 ουρές πλέον θα εθεάθησαν μηχανήματα να κινούνται στην ηλιόλουσση στη θάλασσα, στις ευνοϊκότερες δυνατές καιρικές συνθήκες.

Σύμφωνα με τη δύο σωματεία μεταφορών, η οργάνωση πάντα ελάχιστη, καθώς μετά τις 7 ουρές πλέον θα εθεάθησαν μηχανήματα να κινούνται στην ηλιόλουσση στη θάλασσα, στις ευνοϊκότερες δυνατές καιρικές συνθήκες.