

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Ταλαιπωρία των οδηγών στην Εθνική Οδό των στεναγμών, από καθυστερήσεις λόγω των κατολισθήσεων, σ' ένα έργο που θεωρητικά θα παραδοθεί μετά από ένα δίμηνο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**», της **23/01/2017**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΘΤ

Ο δρόμος είχε τη δική του... ιστορία λέει ο αγαπημένος στίχος στο τραγούδι του Μάνου Λοΐζου και πράγματι κάθε...δρόμος έχει τη δική του ιστορία. Ιδιαίτερος όταν αναφερόμαστε στην Ολυμπία Οδό, η ιστορία είναι μακρά! Και δυστυχώς παρότι φαίνεται ότι φτάνουμε στην... ολοκλήρωσή της, νεώτερες «σελίδες» με πολλά ερωτηματικά γράφονται στην... ιστορία της.

Το τι ακριβώς υπάρχει πίσω από το κλείσιμο της Εθνικής Οδού μεταξύ των Κόμβων Σελανιτικών (Χ.Θ. 182,7) και Ρίου (Χ.Θ. 206,3), αναμφίβολα γεννά πολλά ερωτηματικά αφού οι καταλισθήσεις λόγω των καιρικών φαινομένων έφεραν... επίτευση εργασιών. Κι εκεί που η Ολυμπία Οδός ανακοίνωσε ότι θα έκλεινε ο δρόμος για ένα τρίμηνο, με νεώτερη ανακοίνωση ενημερώνει ότι οι εργασίες πλέον θα διαρκέσουν μέχρι και την ερχόμενη Πέμπτη 26 Ιανουαρίου. Άραγε δεν ήταν σε θέση οι ιθύνοντες να εκτιμήσουν τον απαιτούμενο χρόνο εργασιών; υπάρχει μήπως κάποιο ζήτημα με τα έργα αντιστήριξης και

'Ολα του δρόμου... δύσκολα!



πτώση λίθων λόγω της συνεχιζόμενης βροχόπτωσης στην περιοχή νωρίς το πρωί της 19/1/2017. Η λύση αυτή επελέγη ως προσηγορότερη, με στόχο την ασφάλεια και την μικρότερη όχληση των διερχομένων και για την ταχύτερη ολοκλήρωση της κατασκευής των σιδηρόδρομων της Παναγοπούλας, η οποία θα δώσει οριστική λύση στο πρόβλημα της περιοχής.

Καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης δεν συλλέγονται διόδια στους Σταθμούς Διοδίων Ρίου και Ζευγολατιού.

Η Ολυμπία Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τη σχετική εργοταξιακή σήμανση και τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδείξουν αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την εν λόγω περιοχή».

εκτροπή της κυκλοφορίας στην Παλαιά Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας: «Με την παράταση αυτή δίνεται η δυνατότητα να εκτελεστούν και άλλες κατασκευαστικές εργασίες που ήταν προγραμματισμένες για το επόμενο χρονικό διάστημα, παράλληλα με τις εργασίες προστασίας πρανών, που προέκυψαν μετά από περιορισμένη

πόσο τελικά θα διαρκέσουν οι εργασίες που αναγκαστικά προέκυψαν λόγω των καταλισθήσεων; Σε κάθε περίπτωση, για ένα έργο που υποτίθεται ότι σε δύο μήνες πρέπει να παραδοθεί... προφανώς και ο βαθμός αντοχής και ετοιμότητας των έργων αντιστήριξης αποτελεί... μείζον ζήτημα!

Το μόνο βέβαιο αυτή τη στιγμή είναι η τεράστια ταλαιπωρία που προκαλεί η

Αναπροσαρμογή σε

Νοσοκομείο Αγίου Ανδρέα Πάτρας: «Έγκλημα η