



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2931
Ημερομηνία καταθέσεως	26-1-17

Αθήνα, 26/01/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: 1) Οικονομίας & Ανάπτυξης, 2) Οικονομικών και 3) Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Θέμα: «Κλοπή και λαθρεμπόριο στα καύσιμα σε τέσσερις από τους μεγαλύτερους Νομούς της χώρας».

Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών τον Δεκέμβριο του 2016, προκύπτει ότι 1 στα 10 πρατήρια εμπορίας υγρών καυσίμων σε Θεσσαλονίκη, Μαγνησία και Αχαΐα, παραδίδουν λιγότερο καύσιμο στους καταναλωτές από αυτό που φαίνεται στην αντλία με το ποσοστό απόκλισης να κλιμακώνεται μέχρι το 9,96%.

Συγκεκριμένα από τα 120 πρατήρια που ελέγχθηκαν από το ειδικά διαμορφωμένο όχημα του (ΕΜΠ), που ελέγχει την ακρίβεια της παραδιδόμενης ποσότητας καυσίμου στην αντλία, προέκυψε ότι στα 13 πρατήρια (10,83%), παραδόθηκε λιγότερο καύσιμο από την αναγραφόμενη ένδειξη της αντλίας, με ποσοστό απόκλισης που έφτανε στο 9,96%, ενώ στα υπόλοιπα 107 πρατήρια (89,17%), η απόκλιση ήταν στα πλαίσια των ανεκτών ορίων που προβλέπει ο νόμος.

Σε ανάλογη έρευνα για το Νομό Αττική τον Οκτώβριο του 2016, προέκυψαν παρόμοια αποτελέσματα με τις προβληματικές παραδόσεις να ανέρχονται στο 14,5% του συνόλου των ελεγμένων πρατηρίων, και την παράδοση σε λιγότερο καύσιμο από την αντλία σε ποσοστό που έφτανε μέχρι και το 9,5%.

Δεδομένου ότι όσο η Πολιτεία δεν θέτει σε πλήρη εφαρμογή τα μέτρα που προβλέπονται από το Νομοθετικό πλαίσιο, για την πάταξη της κλοπής, της νοθείας των καυσίμων, του λαθρεμπορίου, αλλά και την επιτακτική ανάγκη περισσότερων και ουσιαστικότερων ελέγχων, τα φαινόμενα αυτά θα πολλαπλασιάζονται με αριθμητική πρόοδο.

Δεδομένου ότι θύματα αυτών των πρακτικών είναι οι ανυπεράσπιστοι καταναλωτές, αλλά και οι νομοταγείς επιχειρήσεις, που καλούνται να παλέψουν με τον αθέμιτο ανταγωνισμό.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Γιατί δεν εφαρμόζεται η κείμενη νομοθεσία εισροών – εκροών που ισχύει για τα πρατήρια υγρών καυσίμων;
2. Για ποιο λόγο τα αρμόδια Υπουργεία δεν επιλαμβάνονται των εντατικών ελέγχων στην ποιότητα και παράδοση των καυσίμων στην αντλία, αφού και προσωπικό και εξοπλισμό διαθέτουν, όπως διαβεβαιώνουν;

3. Η κλοπή και το λαθρεμπόριο καυσίμων αρμοδίως πέραν των άλλων διοικητικών προστίμων επισύρει και ποινικές ευθύνες. Μετά τα ανωτέρω επίσημα αποτελέσματα ελέγχου ποιες οι ποινές που επιβλήθηκαν στους παραβάτες;
4. Με ποιο τρόπο προτίθεστε να προστατεύσετε τους καταναλωτές και τις νομοταγείς επιχειρήσεις από τα φαινόμενα παραβατικότητας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου

Γρηγόρης Ψαριανός – Β' Αθηνών