

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15/01/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Επιπτώσεις και προβλήματα από την κατασκευή των νέων συγκοινωνιακών αξόνων στον Δήμο Αιγιάλειας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της επιστολής περί του εν θέματι αναφερόμενου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας ο κος Παναγόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Αιγιάλειας, δ/ση: Ανδρέου Λόντου 34 Αίγιο, τηλ. 2691360602 μέσω επιστολής, ζητώντας να του μεταφέρουμε την σχετική τοποθέτηση της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΑΕΟ

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ανδρέου Λόντου 34 Αίγιο
Τηλ. 26913 60602

Φαξ. 26910 62614

Αίγιο, 30 Δεκεμβρίου 2016
Αριθμ.Πρωτ.:41657

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Υποδομών & Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

Κοιν.:

Τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος
κ. Απόστολο Κατσιφάρα
✓ κ.κ. Βουλευτές Αχαΐας

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Με την παρούσα θα θέλαμε εν πρώτοις να σας ενημερώσουμε ότι την 29^η Δεκεμβρίου, πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Αιγιαλείας ευρεία σύσκεψη με τη συμμετοχή των Βουλευτών του Νομού, εκπροσώπων της περιφέρειας και του Δήμου με θέμα «Εθνικοί συγκοινωνιακοί άξονες –Αιγιαλεία.»

Στη συνάντηση αυτή διαπιστώθηκε ότι η μη πρόβλεψη απορροής όμβριων υδάτων από το όριο των απαλλοτριώσεων των συγκοινωνιακών έργων έως τη θάλασσα εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους για έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, κυρίως στα παράλια διαμερίσματά μας και αναδείχθηκε το πραγματικό μέγεθος του προβλήματος και των επιπτώσεων τους στην οικονομική και κοινωνική λειτουργία του τόπου.

Στην ίδια συνάντηση συμφωνήθηκε να μην παρεμποδιστούν τα έργα των εθνικών αξόνων και να ολοκληρωθούν εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων τους.

Παράλληλα ομόφωνα αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί μια συνάντηση μαζί σας άμεσα, προκειμένου να σας παρουσιαστούν οι επιπτώσεις που υπάρχουν και θα υπάρξουν στην τοπική κοινωνία και που αφορούν το ζωτικότατο θέμα της ασφάλειας των πολιτών. Επίσης ομόφωνα διαπιστώθηκε και παρακαλούμε να εξεταστεί θετικά, ότι πρέπει να διασφολιστεί η κατασκευή των απαιτούμενων έργων στο πλαίσιο της κατασκευής των οδικών αξόνων επισημαίνοντας και πάλι την προτεραιότητα της ολοκλήρωσής τους.

Εν αναμονή θετικής απάντησής και τον ορισμό μιας ημερομηνίας μαζί σας, σας ευχαριστούμε προκαταβολικά.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Αιγιαλείας

Αθανάσιος Παναγόπουλος

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

**ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ
ΝΕΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΑΞΟΝΩΝ
ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ**

ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

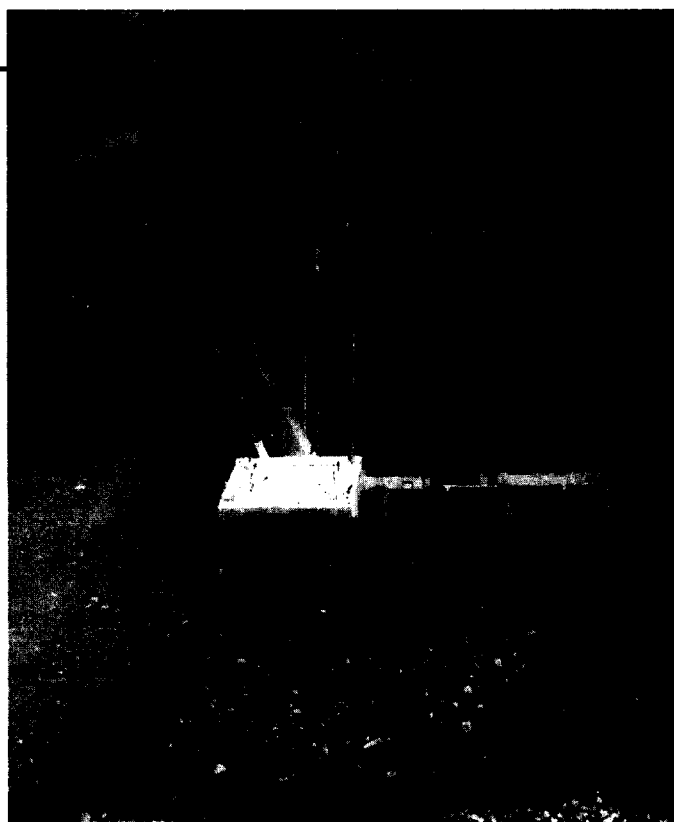
- ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ(45 ΚΛΜ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΔΥΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΤΕΡΑΣΤΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ
 - Η ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΙΑΤΟ ΑΙΓΙΟ-ΠΑΤΡΑ (Σ.Γ.Υ.Τ)
 - Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ –ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)
- **ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ**
 - ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
 - ΤΟΠΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
 - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ
 - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ

ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

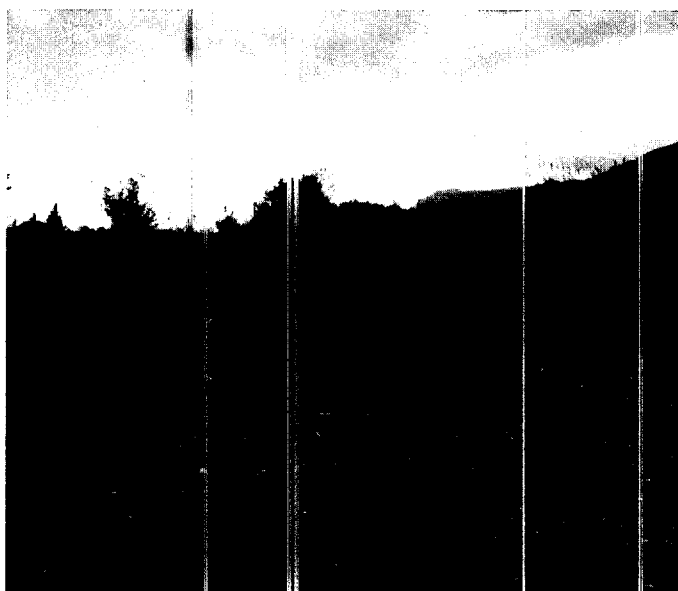
- ΟΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΕΡΓΩΝ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ **ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ:**
 1. ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ ΔΕΝ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ
 2. Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΑΠΑΛΛΩΤΡΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
 3. **ΟΙ ΥΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ** ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΣΑΝ ΕΩΣ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΑ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΡΚΕΙ ΝΑ ΣΥΛΛΕΞΟΥΜΕ ΤΑ ΝΕΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΜΕ ΕΚΕΙ
 4. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Ή Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

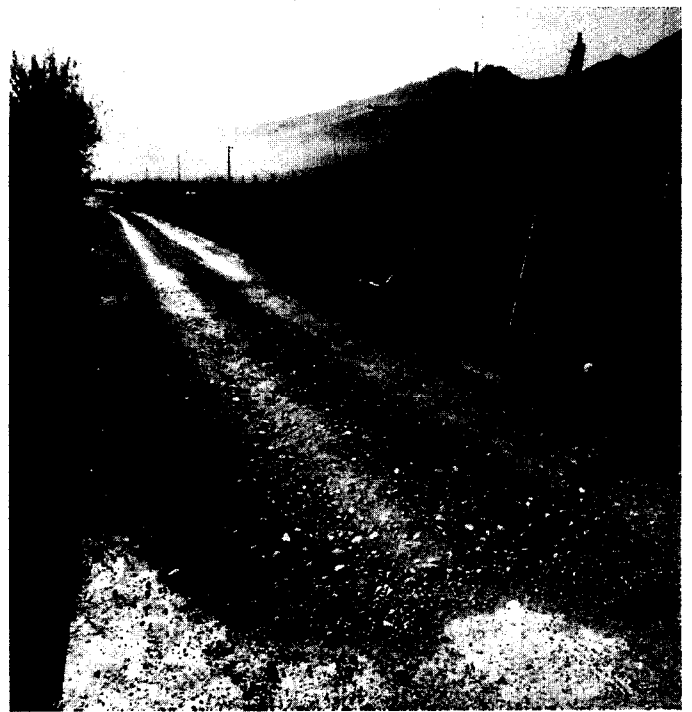
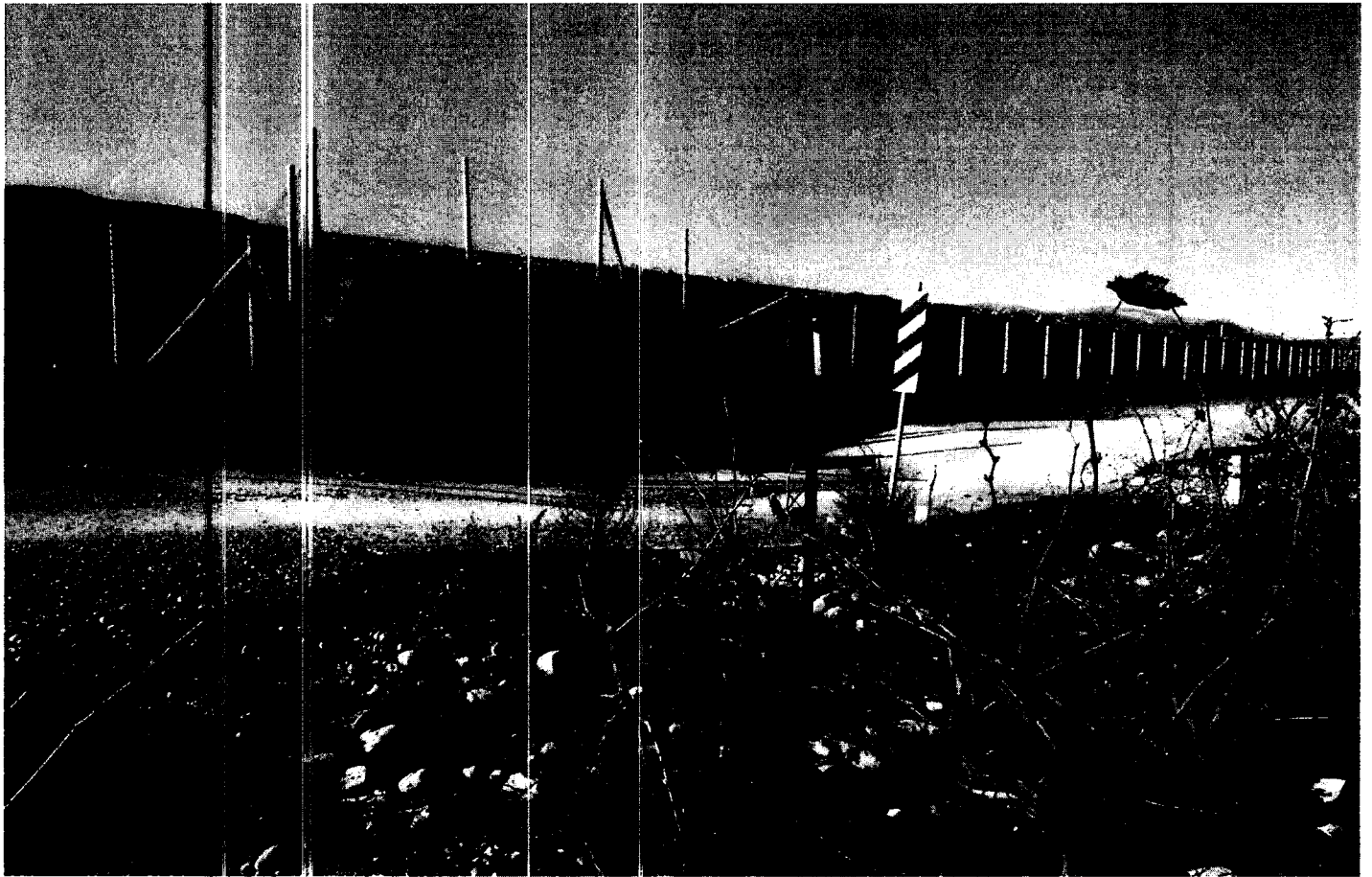
- **Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΩΜΩΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ**
- ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΘΕΙ
- ΟΙ ΜΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑΣΘΕΙ
- ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ ΕΧΕΙ ΑΥΞΗΘΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΛΟΓΩ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ Ν.Σ .ΓΡΑΜΜΗΣ . ΑΥΤΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΒΙΑΣΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΑΦΡΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ
- ΟΙ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟΤΟΜΕΣ – ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟ ΧΡΟΝΟ
- ΟΙ ΥΓΙΑΡΧΟΝΤΕΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΟΤΕ ΟΡΙΟΘΕΤΗΘΕΙ
- Η ΚΑΤΑΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΟΔΗΓΕΙ ΣΤΗΝ ΔΙΑΙΩΝΙΣΗ ΤΟΥ

- ΟΙ ΥΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΚΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΧΟΥΝ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΑΦΡΟΥΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ. ΕΑΝ ΔΕ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΗΣΥΧΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΟΥΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ.
- ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΙΑ ΤΑΦΡΟΣ 2,00Χ2,00 Μ. ΝΑ ΑΠΟΛΗΓΕΙ ΣΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 0,40Χ0,40 Μ.

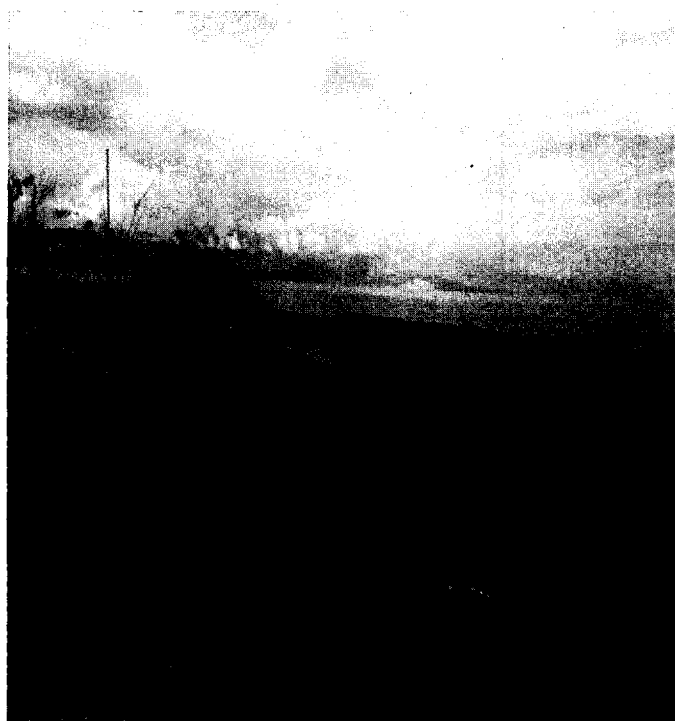


ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΖΟΜΥΛΟΥ



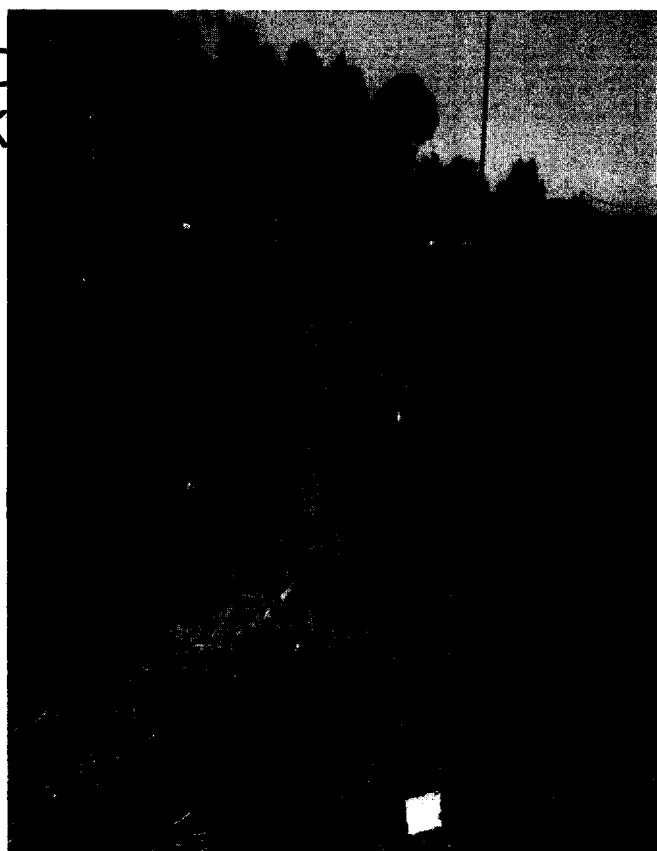
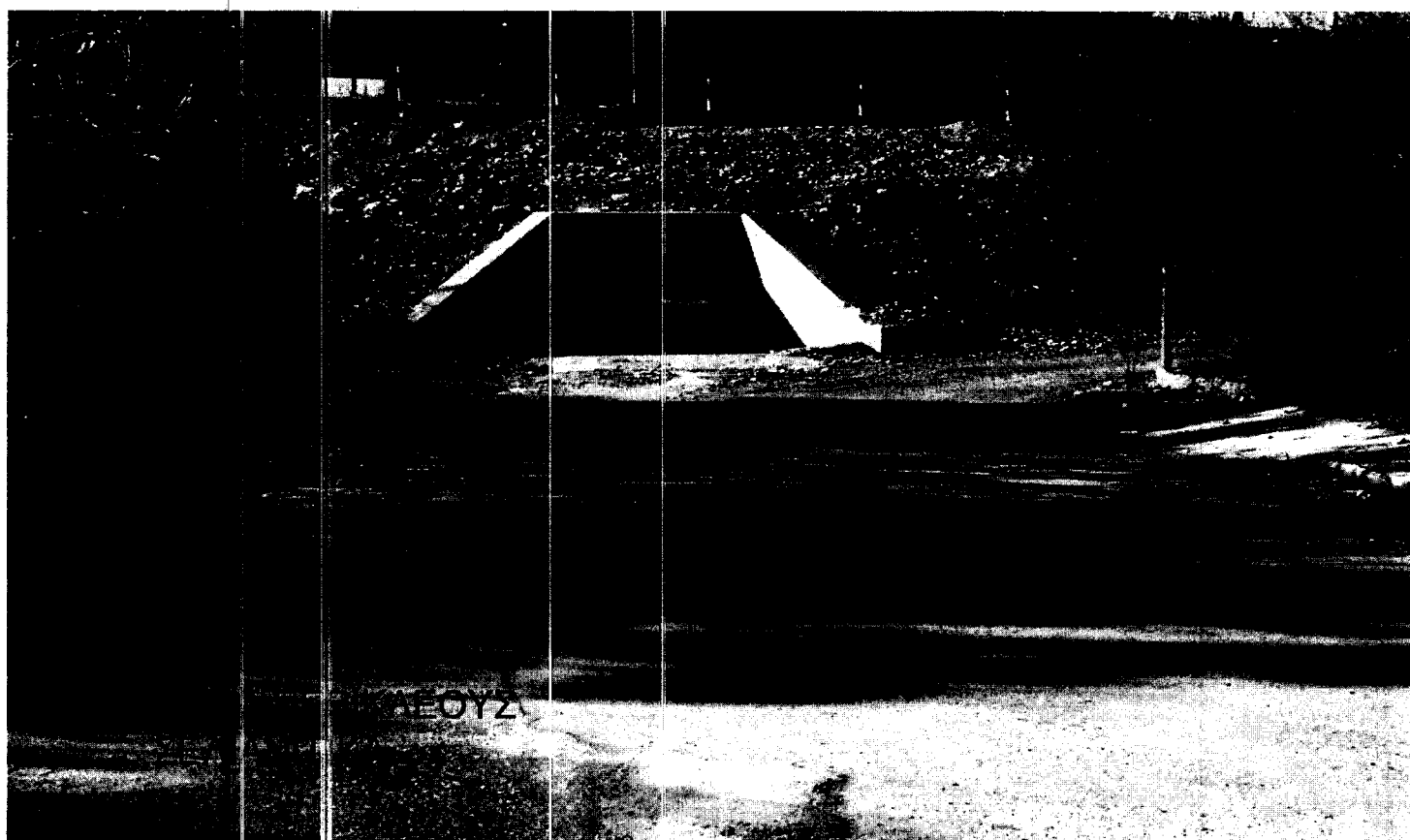


- Η ΚΑΤΑΛΗΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ.
 - ΜΕ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΙΧΑΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΛΗΞΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ.
 - ΟΛΟΙ ΑΝΕΞΑΙΡΕΤΩΣ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΦΡΑΓΜΕΝΟΙ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΖΕΤΑΙ Η ΟΜΑΛΗ ΡΟΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.
-
- ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΛΗΞΕΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

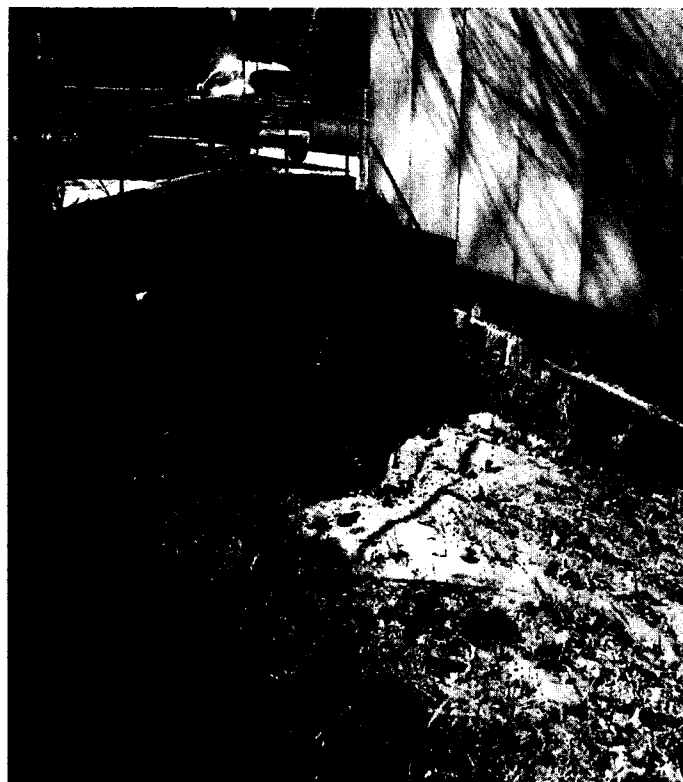
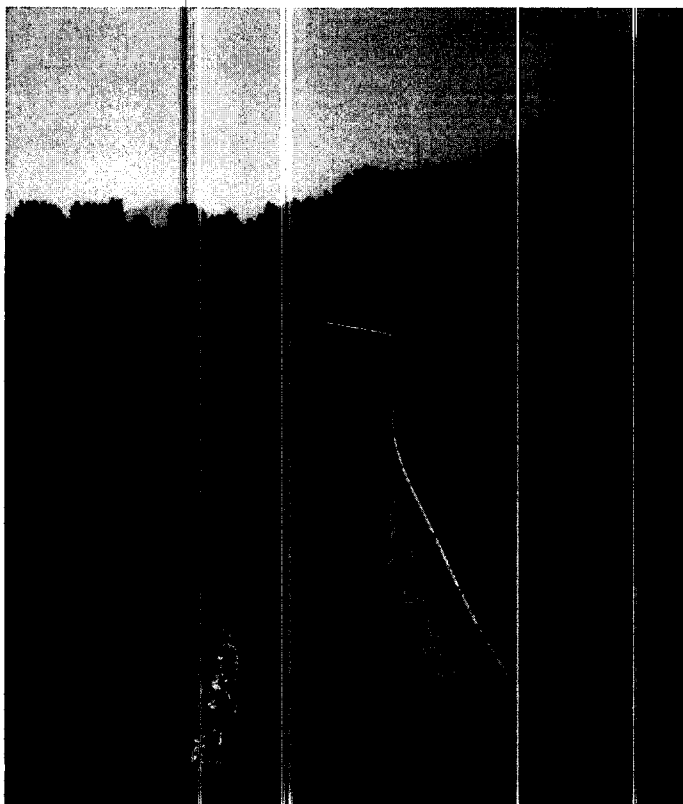


- ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΟ ΣΤΙΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΕΣ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ
- ΤΑ ΔΥΟ ΕΡΓΑ ΕΠΕΙΔΗ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΓΕΙΤΝΙΑΖΟΥΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΦΥΣΙΚΗ ΟΝΤΟΤΗΤΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΘΕΜΑ
- Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΑΝΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΥΣΕΠΙΛΥΤΟ

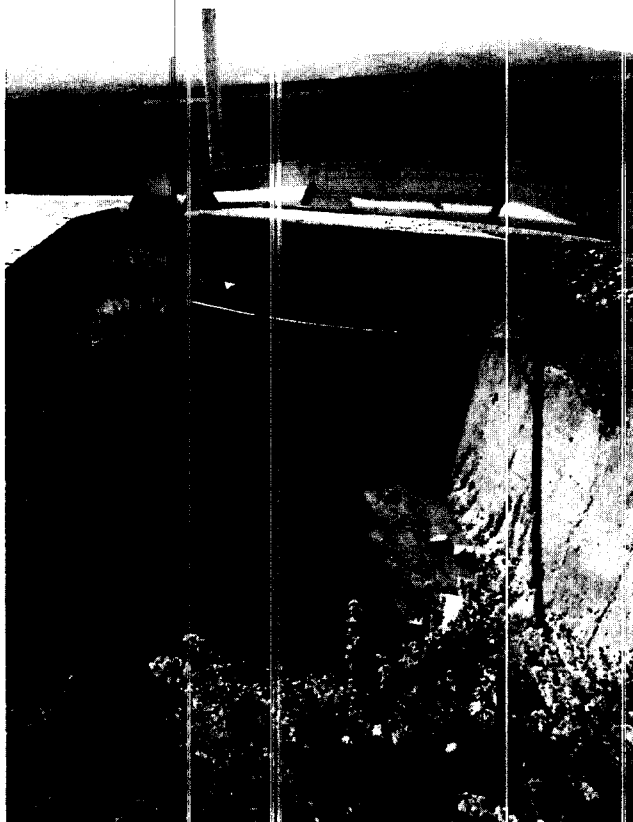
- ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΑΣ ΑΝΗΣΥΧΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑ ΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΣΟ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ. ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΕ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΟΠΩΣ ΝΙΚΟΛΕΪΚΑ ΡΥΖΟΜΥΛΟΣ ΑΒΥΘΟΣ ΚΑΜΑΡΕΣ ΚΛΠ.
- ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΥΘΕΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΩΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΔΙΟΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΟΠΟΙΑ ΟΞΥΝΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΟΒΑΡΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ. ΚΥΡΙΩΣ ΟΧΕΤΩΝ ΙΚΑΝΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ, ΣΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΥΣ Ή ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΛΗΞΗ
- ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΛΗΞΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΚΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΡΟΝΟΒΟΡΑ
- **ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΑΜΕΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΩΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΥΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



ΡΕΜΑ ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ



ΡΕΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΒΥΘΟΣ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

- **ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΑΝΟΥΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ.**
- **ΤΟ ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΠΡΟΣΦΑΤΑ**
- **ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΕΝΑΣ ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ**

- ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΩΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ, ΠΙΘΑΝΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΛΟΓΟΥΣ.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ
ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ
ΔΥΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ
ΣΤΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΤΟΙΜΗ ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ**

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΜΕ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ
ΝΕΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΩΣ ΧΩΡΟΣ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΦΟΣΟΝ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ Η
ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΩΣ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ.

ΕΝ ΤΕΛΕΙ Η ΤΟΣΟ ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΜΟΝΟΝ ΟΦΕΛΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΑΠΟΔΩΣΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.

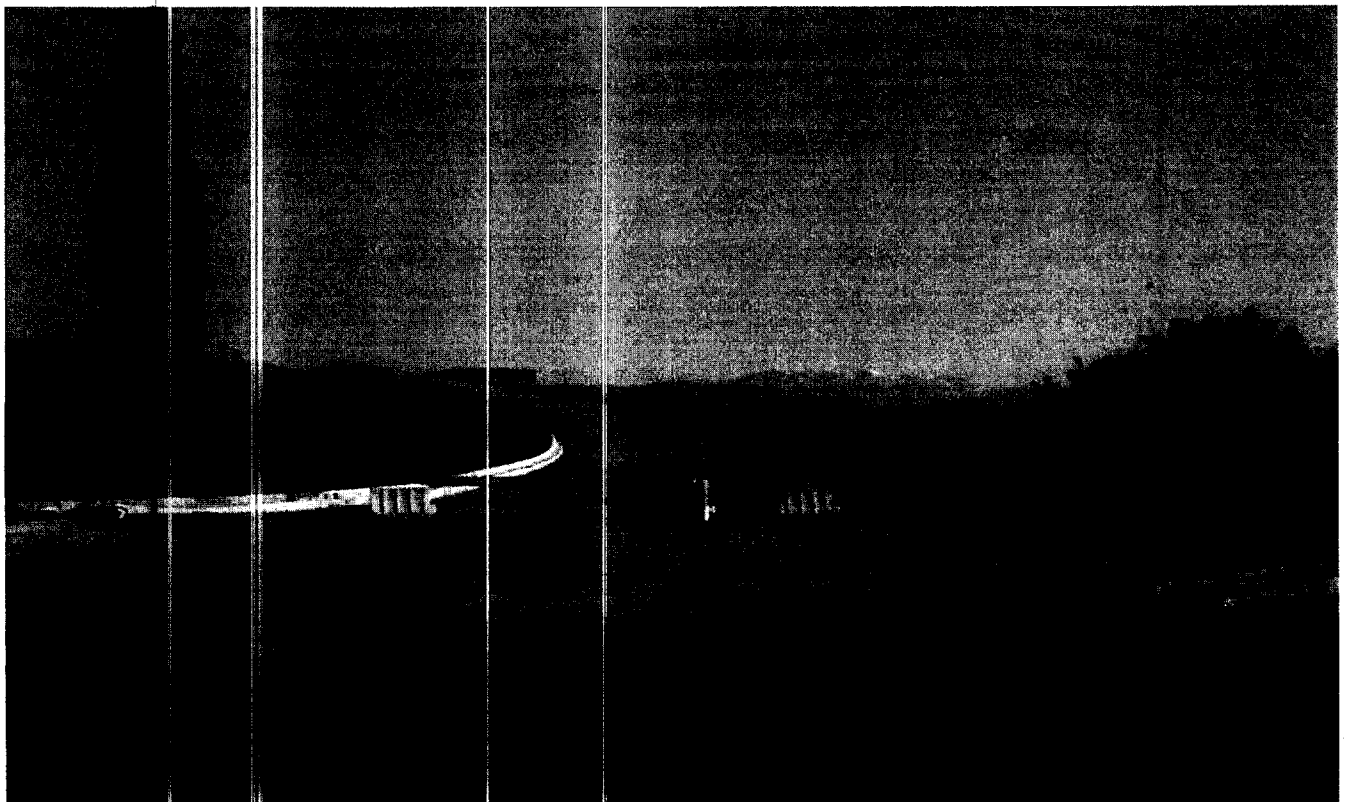
ΠΡΟΒΛΕΨΙΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ



ΤΟΠΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΑΣ **ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Σ.Σ. ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΟΔΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΗ Η ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟΝ
- ΜΕΤΑΞΥ ΑΥΤΩΝ ΚΑΙ Η ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Η ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ Ν.ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΟΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ –ΑΔ9 ΠΛΑΤΟΣ 7,5Μ.
- ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΓΙΑ ΑΓΝΩΣΤΟΥΣ ΣΕ ΜΑΣ ΛΟΓΟΥΣ ΟΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΕΞΑΙΡΕΘΗΚΑΝ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ Ν.ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΥΤΟΥ ΕΙΝΑΙ Η ΟΔΟΣ ΑΥΤΗ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΟΣ 4,5 Μ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΙΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ,ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΜΒΩΝ ,ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΑΧΡΗΣΤΗ.
- ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Ο Σ.Σ. ΘΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
- Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ Μ.Π.Ε
- Ο ΔΗΜΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΥΠΟΧΩΡΗΤΟΣ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΑΥΤΟ ΔΙΟΤΙ ΑΥΤΗ Η ΟΔΟΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΗ ΩΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΘΑ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΕΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΔ9



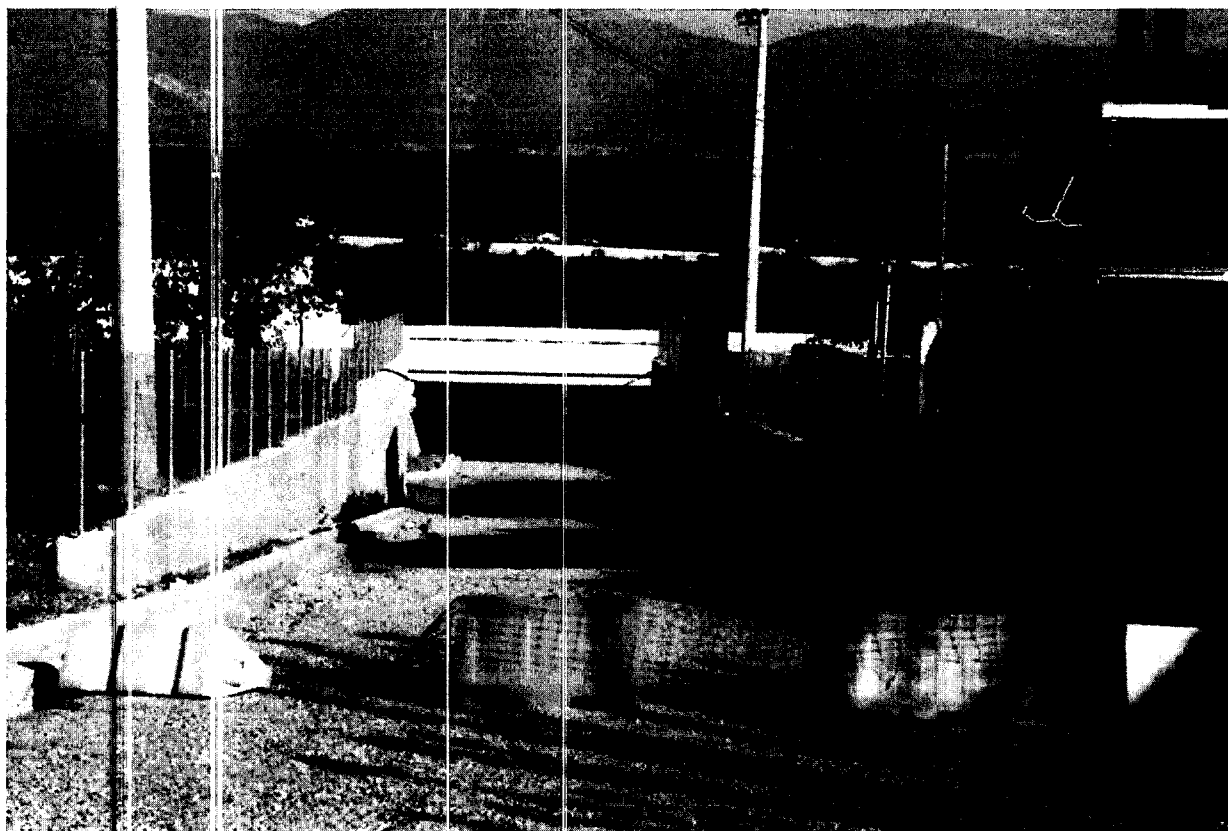
- ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΔΡΟΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ(S.R)
- ΜΕΓΑΛΟ ΜΗΚΟΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΕΙ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΘΕΙ
- ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΟ
- ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ Ο.Σ.Ε
- ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ
- ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΘΟΥΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΛΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΠ.

- ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΦΑΝΕΣ ΟΤΙ ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΑΥΤΟΙ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΟΥΝ ΣΟΒΑΡΗ ΤΟΠΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΚΛΠ.
- ΘΕΩΡΟΥΜΕ ΟΤΙ ΑΞΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΔΑΠΑΝΗ Η ΟΛΙΚΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥΣ ΑΦΟΥ ΚΑΙ Η ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ.
- ΤΟ ΔΕ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥΣ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

- **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
- **ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ -ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**
- Η ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑ ΟΣΕ .ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- Η ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙ ΠΟΛΛΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΑΠΟ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΠΕΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ –ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΑ ΚΛΠ .ΜΕ ΤΙΣ ΓΙΑΡΟΥΣΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΣΟΒΑΡΟ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΜΕΙΝΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΥΣΗ ΤΟΥ
- ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΥΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΔΡΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΚΕΙΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ
- ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΣΚΕΥΑΣΑΝ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΜΕ ΚΟΙΝΟ ΠΛΕΓΜΑ Ή ΣΤΗΘΑΙΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΟ ΠΑΝΟΡΑΜΑ





ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΚΗΣ ΕΜΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Πάτρα 24-6-2015

Αριθ. Πρωτ.: 172596/3031
ΓΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΧΑΪΑΣ
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 622
ΗΜΕΡΑ 16/6/15

Ταχ. Δ/ση : Πανεπιστημίου 254 (κτίριο Β')
Ταχ. Κώδ. : 26 110
Πληροφορ. : Αθανάσιος Μαστραντωνάκης
Τηλ. : 2613 620.152
Φαξ : 2610 490.157
Email : a.mastrantonakis@achaia.pde.gov.gr.

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακα Αποδεκτών

25414
30-6-15

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 716/1977 «Περί μητρώου μελετητών και ανάθεσης και εκπόνησης Μελετών» και τα εκτελεστικά αυτού Προεδρικά Διατάγματα.
2. Το Π.Δ. 696/1974 «Περί αμοιβών μηχανικών για τη σύνταξη μελετών και των τεχνικών Προδιαγραφών Μελετών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/1989.
3. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 37 αυτού.
4. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
5. Το Π.Δ. 7/2013 «Περί αποφαινόμενων οργάνων έργων, μελετών κ.λπ. αρμοδιότητας Περιφερειών».
6. Την με αρ. πρωτ. 2116/5-7-1999 απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας για ανάθεση της μελέτης του έργου του θέματος στη σύμπραξη των μελετητικών γραφείων Γεωργίου Λυμπεράτου, Κων/νου Φουρλή και Παναγιώτας Δασκαλάκη.
7. Την από 8-10-1999 Σύμβαση εκπόνησης της μελέτης του θέματος με τους ανωτέρω μελετητές για εκπόνηση Συγκοινωνιακής, Τοπογραφικής και Περιβαλλοντικής μελέτης αντιστοίχως και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης.
8. Την από 28-9-2007 Συμπληρωματική Σύμβαση με τους μελετητές Γ. Λυμπεράτο, Ιωάννη Μπαλάτσο, Κων/νο Φουρλή και Βασίλειο Σουσάνη για σύνταξη συμπληρωματικών μελετών Γεωλογικής, Υδραυλικής, Σιτατικής και Τευχών Δημοπράτησης.
9. Την με αρ. πρωτ. Η5624/8-8-2007 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας, Προϋπολογισμού Συνολικής Αμοιβής 215.590,89 € (χωρίς Φ.Π.Α.) και το συνοδευτικό αυτού πίνακιο αμοιβής μελέτης.
10. Την με αριθμό 33/2008 απόφαση της Νομαρχιακής επιτροπής Μελετών και Εκτέλεσης Έργων έγκρισης υποκατάστασης του αναδόχου Συγκοινωνιακής Μελέτης Γ. Λυμπεράτου

από τη «ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»

11. Την με αρ. θμό 345/2010 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μελετών και Εκτέλεσης Έργων έγκρισης υποκατάστασης του αναδόχου Υδραυλικής Μελέτης Β. Σουσάνη, από την «ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»
12. Την με αριθμό πρωτ. 301077/6218/14-11-2013 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας υποκατάστασης του αναδόχου Τοπογραφικής Μελέτης Κ. Φουρλή από την Χαρά Σακελλοπούλου.
13. Την με αριθμό πρωτ. 114351/1880/27-4-2015 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας τροποποίησης ορισμού επιβλεπόντων της μελέτης
14. Την με αρ. πρωτ. 8982/17-12-2002 απόφαση της Δ/σης Έργων της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε η **Προκαταρκτική Μελέτη** του θέματος.
15. Την με αρ. πρωτ. Η 382/21-1-2008 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε η **Προμελέτη** του θέματος.
16. Την υπ' αρ.θμ. ΕΥΠΕ 204204/12-10-2011 απόφαση ΥΠΕΚΑ με την οποία εγκρίθηκε η **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων** και οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου
17. Την υπ' αρ. 166088/2635/27-9-2011 έγκριση πρωτοκόλλου Οριστικής παραλαβής της **Γεωλογικής και της Περιβαλλοντικής Μελέτης** από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας
18. Τα με αρ. πρωτ. 228271/3968/8-12-2011, 346359/6498/16-12-2014 (Στατική Μελέτη), 20511/207/20-1-2015, 61484/871/3-3-2015 έγγραφα των αναδόχων μελετητικών γραφείων με τα οποία υποβλήθηκαν στοιχεία και τεύχη της Οριστικής μελέτης.
19. Την με αρ. πρωτ. 20511/207/16-6-2015 βεβαίωση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εκπόνησης της μελέτης (Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας) για την πλήρη συμμόρφωση του αναδόχου με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και εγκρίσεις της μελέτης, την τήρηση όλων των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών που ισχύουν κατά το χρόνο σύνταξης της μελέτης καθώς και για τη ποσοτική και ποιοτική επάρκειά της και τη συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του.
20. Την με αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αχαΐας 169757/2963/17-6-2015 (ΑΔΑ: 70ΑΩ7Λ6-Χ42) Απόφασή μας με την οποία εγκρίνεται η οριστική μελέτη του θέματος.
21. Την με αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. 172596/3031/19-6-2015 υποβολή, από τα συμπρόπτοντα μελετητικά γραφεία, συνολικά 6 πλήρων σειρών της οριστικής μελέτης καθώς και των αρχείων της μελέτης σε ηλεκτρονική μορφή.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την παραλαβή της μελέτης με τίτλο : «ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΟΥ ΜΕ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΑΘΗΝΩΝ» της σύμπραξης των μελετητικών γραφείων

Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π. Ε. Αχαΐας
Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Μελετητική εταιρία Δυτικής Ελλάδος (ΜΕΔΕ) Β. Χριστόπουλος Α. Αλεβίζος & ΣΙΑ Ε.Ε.
– Χαρά Βακελλαροπούλου – Ιωάννης Μπαλάτσας – Βασίλειος Σουσάνης
Βύρωνος αρ.6 Τ.Κ. 26224 Πάτρα Αχαΐας
Τηλ. 2610.323.466
Fax: 2610.342.550
2. Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Υποδομών
4. Γενικός Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών Π.Δ.Ε.
5. Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας
6. Δήμος Αιγιαλείας

Ε.Δ.

1. Χ.Α.
2. Φ.Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Πανεπιστημίου 254 (κτίριο Β')
Ταχ. Κώδ. : 26 110
Πληροφ. : Αθανάσιος Μαστραντανάκης
Τηλ. : 2613 620.152
Φαξ : 2610 490.157
Email : a.mastrantonakis@achaia.pde.gov.gr.

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.06.22 12:24:22
EEST
Location: Athens

ΑΔΑ: 70Α0ΖΔ6-Χ42

Πάτρα 17-6-2015

Αριθ. Πρωτ.: 169757 /2963

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΗΓΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 593
ΗΜΕΡ. 11/6/15

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακα Αποδεκτών

25415
30/6/15

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 716/1977 «Περί μητρώου μελετητών και ανάθεσης και εκπόνησης Μελετών» και τα εκτελεστικά αυτού Προεδρικά Διατάγματα.
2. Το Π.Δ. 696/1974 «Περί αμοιβών μηχανικών για τη σύνταξη μελετών και των τεχνικών Προδιαγραφών Μελετών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/1989.
3. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 37 αυτού.
4. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
5. Το Π.Δ. 7/2013 «Περί αποφαινομένων οργάνων έργων, μελετών κ.λπ. αρμοδιότητας Περιφερειών».
6. Την με αρ. πρωτ. 2116/5-7-1999 απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας για ανάθεση της μελέτης του έργου του θέματος στη σύμπραξη των μελετητικών γραφείων Γεώργιο Λυμπεράτου, Κων/νου Φουρλή και Παναγιώτας Δασκαλάκη.
7. Την από 8-10-1999 Σύμβαση εκπόνησης της μελέτης του θέματος με τους ανωτέρω μελετητές για εκπόνηση Συγκοινωνιακής, Τοπογραφικής και Περιβαλλοντικής μελέτης αντιστοίχως και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης.
8. Την από 28-9-2007 Συμπληρωματική Σύμβαση με τους μελετητές Γ. Λυμπεράτο, Ιωάννη Μπαλάτσα, Κων/νο Φουρλή και Βασίλειο Σουσανή για σύνταξη συμπληρωματικών μελετών Γεωλογικής, Υδραυλικής, Στατικής και Τευχών Δημοπράτησης.
9. Την με αρ. πρωτ. Η5624/8-8-2007 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας, Προϊπολογισμού Συνολικής Αμοιβής 215.590,89 € (χωρίς Φ.Π.Α.) και το συνοδευτικό αυτού πίνακα αμοιβής μελέτης.
10. Την με αριθμό 33/2008 απόφαση της Νομαρχιακής επιτροπής Μελετών και Εκτέλεσης Εργων έγκρισης υποκατάστασης του αναδόχου Συγκοινωνιακής Μελέτης Γ. Λυμπεράτου

από τη «ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»

11. Την με αριθμό 345/2010 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μελετών και Εκτέλεσης Έργων έγκρισης υποκατάστασης του αναδόχου Υδραυλικής Μελέτης Β. Σουσάνη, από την «ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»

12. Την με αριθμό πρωτ. 301077/6218/14-11-2013 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας υποκατάστασης του αναδόχου Τοπογραφικής Μελέτης Κ. Φουρλή από την Χαρά Σακελλαροπούλου.

13. Την με αριθμό πρωτ. 114351/1880/27-4-2015 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχΐας τροποποίησης ορισμού επιβλεπόντων της μελέτης

14. Την με αρ. πρωτ. 8982/17-12-2002 απόφαση της Δ/σης Έργων της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε η Προκαταρκτική Μελέτη του θέματος.

15. Την με αρ. πρωτ. Η 382/21-1-2008 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη του θέματος.

16. Την υπ' αριθμ. ΕΥΠΕ 204204/12-10-2011 απόφαση ΥΠΕΚΑ με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου

17. Την υπ' αρ. 166088/2635/27-9-2011 έγκριση πρωτοκόλλου Οριστικής παραλαβής της Γεωλογικής και της Περιβαλλοντικής Μελέτης από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας

18. Τα με αρ. πρωτ. 228271/3968/8-12-2011, 346359/6498/16-12-2014 (Στατική Μελέτη), 20511/207/20-1-2015, 61484/871/3-3-2015 έγγραφα των αναδόχων μελετητικών γραφείων με τα οποία υποβλήθηκαν στοιχεία και τεύχη της Οριστικής μελέτης.

19. Την με αρ. πρωτ. 20511/207/16-6-2015 βεβαίωση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εκπόνησης της μελέτης (Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας) για την πλήρη συμμόρφωση του αναδόχου με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και εγκρίσεις της μελέτης, την τήρηση όλων των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών που ισχύουν κατά το χρόνο σύνταξης της μελέτης καθώς και για τη ποσοτική και ποιοτική επάρκειά της και τη συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Εγκρίνουμε την ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «Σύνδεση Νέου Λιμένα Αιγίου με Ν.Ε.Ο. Πατρών- Αθηνών, όπως υπογράφηκε και θεωρήθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, που αποτελείται από:

Ι. Την Τοπογραφική Μελέτη που εκπονήθηκε από την ανάδοχο Χαρά Σακελλαροπούλου

ΙΙ. Την Συγκοινωνιακή Μελέτη που εκπονήθηκε από την ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΙΙΙ. Την Υδραυλική Μελέτη που εκπονήθηκε από την ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΙV. Την Στατική Μελέτη που εκπονήθηκε από τον Βασίλειο Σουσάνη

V. Το Σ.Α.Υ. και τον Φ.Α.Υ. που εκπονήθηκε από την ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΜΕΔΕ) Β. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ – Α. ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

Β. Ο συνολικός Προϋπολογισμός των προτεινομένων έργων, από την Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Στατικών έργων, ανέρχεται σε 8.377.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

Γ. Η συνολική αμοιβή των συμπραττόντων μελετητικών γραφείων θα κατανεμηθεί αποκλειστικά σύμφωνα με τις προβλέψεις και δεσμεύσεις του εγκεκριμένου 1^ο Σ.Π. και αφορά το σύνολο των εκπονηθεισών και εγκεκριμένων μελετών από την ανάθεση της μελέτης μέχρι και την απόφαση αυτή.

Ο Δ/ντης Τεχνικών Έργων
Π. Ε. Αχαΐας

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Μελετητική εταιρία Δυτικής Ελλάδος (ΜΕΔΕ) Β. Χριστόπουλος Α. Αλεβίζος & ΣΙΑ Ε.Ε.
- Χαραί Σακελλαροπούλου - Ιωάννης Μπαλάτσας - Βασίλειος Σουσάνης
Βύρωνος αρ.6 Τ.Κ. 26224 Πάτρα Αχαΐας
Τηλ. 2610.323.466
Fax: 2610.342.550
2. Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Υποδομών
4. Γενικός Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών Π.Δ.Ε.
5. Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας
6. Δήμος Αιγιαλείας

Ε.Δ.

1. Χ.Α.
2. Φ.Μ.

