

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2751
Ημερομηνία καταθέσεως 20.1.17

(ΥΠΟΨΗ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ)

**ΘΕΜΑ: ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑ (13) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "FRAPORT"**

Μετά την παραχώρηση της εκμετάλλευσης δεκατριών (13) περιφερειακών αεροδρομίων στην εταιρεία "FRAPORT" υπεγράφη Συμφωνία μεταξύ του αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και της εταιρείας για την παροχή υπηρεσιών πυρόσβεσης – διάσωσης από το Πυροσβεστικό Σώμα στα αεροδρόμια. Πρόκειται συγκεκριμένα για τα αεροδρόμια στη Σούδα Χανίων, τη Ρόδο, την Κω, τη Σαντορίνη, τη Μύκονο, τη Σκιάθο, τη Σάμο, τη Μυτιλήνη, την Κεφαλονιά, τη Ζάκυνθο, τη Θεσσαλονίκη, την Κέρκυρα και τη Χρυσούπολη Καβάλας.

Επικείται δε η υπογραφή Σύμβασης, με την οποία θα ολοκληρωθεί η διαδικασία και θα ξεκινά η υποχρέωση του Πυροσβεστικού Σώματος να αναλάβει την πυρασφάλεια των παραπάνω Αεροδρομίων, η οποία βάσει των Συμφωνιών, έχει ως ημερομηνία έναρξης την 31^η/01/2017, δηλαδή μόλις σε 10 ημέρες.

Η στελέχωση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών των αεροδρομίων θα πραγματοποιηθεί με τη μετάθεση πυροσβεστών χωρίς να υπάρχει αντίστοιχο θεσμικό πλαίσιο. Η μετακίνηση, όμως, προσωπικού στα αεροδρόμια ενδέχεται να αποδυναμώσει τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες και να πλήξει σοβαρά την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Σώματος.

Επιπλέον, οι εν δυνάμει μετατιθέμενοι βρίσκονται ξαφνικά σε δεινότερη θέση, καθώς ανατρέπεται ο οικογενειακός τους προγραμματισμός στην παρούσα δύσκολη οικονομική συγκυρία, τη στιγμή, μάλιστα, που δεν έχουν ακόμη μονιμοποιηθεί οι πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης, οι οποίοι θα μπορούσαν να συνδράμουν στη στελέχωση των Π.Υ. στα αεροδρόμια.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Πώς θα αντιμετωπίσετε το πλήγμα στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Πυροσβεστικού Σώματος, από το γεγονός ότι αποδυναμώνονται οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες από τις οποίες θα μετατεθούν πυροσβέστες προς τα περιφερειακά αεροδρόμια;
2. Έχετε διασφαλίσει αντικειμενικό και αξιοκρατικό κανονισμό μεταθέσεων για τους πυροσβέστες που θα κληθούν να μετατεθούν στα αεροδρόμια αυτά;
3. Έχουν διασφαλισθεί πλήρως τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου; Η εταιρεία Fraport θα αναλάβει το σύνολο του μισθολογικού κόστους των πυροσβεστών, συμπεριλαμβανομένων και των εργοδοτικών εισφορών;
4. Έχει προβλεφθεί η εταιρεία Fraport να αναλάβει το κόστος του συνόλου των μέσων ατομικής προστασίας των πυροσβεστών, του κόστους εκπαίδευσής τους και του κόστους των μεταθέσεων των πυροσβεστών που θα μετακινηθούν στα περιφερειακά αεροδρόμια, καθώς και των πυροσβεστών που θα μετατεθούν προς τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της νησιωτικής χώρας για να καλύψουν τις θέσεις αυτών που θα μετακινηθούν, για παράδειγμα από την Π.Υ. Σάμου προς την Π.Υ. αεροδρομίου Σάμου;
5. Πώς θα αντιμετωπίσετε το θέμα της διαμονής των πυροσβεστών ειδικά στα νησιά (Σαντορίνη, Μύκονο, Σκιάθο, Σάμο, Κω, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, Ρόδο, Μυτιλήνη) όπου είναι δύσκολη η ανεύρεση κατοικίας και το κόστος ενοικίασης αυτής είναι ιδιαίτερα υψηλό σε σχέση με το μισθό του πυροσβέστη;
6. Έχετε διασφαλίσει ότι στα αεροδρόμια αυτά θα υπάρχουν κτιριακές εγκαταστάσεις για τη στέγαση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θέτει η Τεχνική

Υπηρεσία του Πυροσβεστικού Σώματος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η υγεία και η ασφάλεια του πυροσβεστικού προσωπικού;

7. Οι πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης, εφόσον και όταν μονιμοποιηθούν, θα συνδράμουν στη στελέχωση των Π.Υ. των αεροδρομίων;

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2017

Ο ερωτώντες βουλευτές:

Μάξιμος Χαρακόπουλος

Μάκης Βορίδης

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Σοφία Βούλτεψη

Γιώργος Γεωργαντάς

Κώστας Γκιουλέκας

Γιώργος Καρασμάνης

Δημήτρης Κυριαζίδης

Νίκος Παναγιωτόπουλος

Κώστας Τζαβάρας