



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2640
Ημερομηνία καταθέσεως 17 / 1 / 17

ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΖΕΛΕΠΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σπίρτζη

Θέμα: Τμήμα Οδικού άξονα Γέφυρας Στρυμόνα (Ν.Πετρίτσιου) – Καστανούσα
(Όρια Νομού Κιλκίς)

Τα τελευταία χρόνια είναι έντονες οι διαμαρτυρίες των κατοίκων του Δήμου Σιντικής Νομού Σερρών για την ακαταλληλότητα του οδοστρώματος στο τμήμα του οδικού άξονα από την γέφυρα του Στρυμόνα στο Νέο Πετρίτσι έως τα όρια του Νομού Κιλκίς στην Καστανούσα.

Ο δρόμος, αν και είναι χαρακτηρισμένος ως «Επαρχιακή Οδός», έχει εξελιχθεί σήμερα σε βασική οδική αρτηρία για όλα σχεδόν τα φορτηγά διεθνών μεταφορών (ΤΙΡ) που κινούνται ανάμεσα στα τελωνεία Προμαχώνα από την μία και Δοϊράνης ή Ευζώνων από την άλλη ή για επαγγελματίες οδηγούς που τον επιλέγουν για να κερδίσουν χρόνο και χρήμα, καθώς δεν έχει αναβάσεις στον οδικό άξονα προς Θεσσαλονίκη ή Αθήνα.

Διέρχεται μέσα από κατοικημένες περιοχές, πιο συγκεκριμένα από τα χωριά Νέο Πετρίτσι, Βυρώνεια, Θρακικό, Μανδράκι και Νεοχώρι Σιντικής, αλλά και από πολλές επίπεδες διασταυρώσεις για άλλα παραπλήσια χωριά. Έχει μήκος πάνω από 40 χμ. και τον διασχίζουν καθημερινά, εκτός από δεκάδες βαριά οχήματα, όπως προαναφέρθηκε, και πολλοί γεωργοκτηνοτρόφοι με τα γεωργικά τους μηχανήματα στην πορεία τους προς στις εκμεταλλεύσεις τους.

Η εικόνα του συγκεκριμένου δρόμου είναι επεικώς απαράδεκτη και σε καμία περίπτωση δεν συνάδει με αυτήν μιας σύγχρονης (όπως θέλουμε να λέγεται), Ευρωπαϊκής χώρας σε μία περιοχή που εκτός των άλλων θεωρείται και τουριστική, λόγω του σπάνιου υγροτόπου της λίμνης Κερκίνης. Είναι στενός (μία λωρίδα κυκλοφορίας) με πολλά επικίνδυνα «τυφλά» σημεία, χωρίς διαγράμμιση και γεμάτος μεγάλες τρύπες σε σχεδόν όλο το μήκος του.

Γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι βρίσκεται σε κάκιστη κατάσταση, η οποία καθημερινά γίνεται όλο και χειρότερη λόγω της έντονης επιβάρυνσής του, με αποτέλεσμα το συγκεκριμένο τμήμα του οδικού δικτύου στα βόρεια του Νομού μας να εγκυμονεί μονίμως πολλούς κινδύνους για την ασφάλεια όσων τον χρησιμοποιούν.

Τα στοιχεία της Τροχαίας Σερρών είναι τουλάχιστον τρομακτικά και επιβεβαιώνουν του λόγου το αληθές: από τις 24/11/2008 (έτος στο οποίο έγιναν και οι

τελευταίες βελτιώσεις στο οδόστρωμα) έως και τις 29/9/2016, έχουν σημειωθεί στην περιοχή 26 τροχαία ατυχήματα εκ των οποίων τα 3 ήταν θανατηφόρα.

Το πρόβλημα βεβαίως δεν είναι καινούριο. Έχει επισημανθεί επανειλημμένως από πολίτες, φορείς και πολιτικά πρόσωπα του τόπου χωρίς ωστόσο να έχει δοθεί καμία ουσιαστική λύση έως τώρα. Κάποιες σημειακές επεμβάσεις (μπαλώματα) που έγιναν στο οδόστρωμα κατά καιρούς εκ μέρους της Π.Ε. Σερρών μόνο πρόσκαιρες και προσωρινές μπορούν να χαρακτηριστούν.

Αυτός είναι και ο λόγος που αναγκάζομαι να επανέλθω σε αυτό το μείζον πρόβλημα ζητώντας από τις αρμόδιες αρχές, Περιφέρεια και Υπουργείο, εν έτη 2017 πλέον, το αυτονόητο: **ασφαλές οδικό δίκτυο στον τόπο που ζούμε, εργαζόμαστε και μεγαλώνουμε τα παιδιά μας.**

Είναι παραπάνω από βέβαιο ότι το συγκεκριμένο τμήμα του οδικού άξονα, από την γέφυρα του ποταμού Στρυμόνα στο Νέο Πετρίτσι Σερρών μέχρι τα σύνορα με τον Νομό Κιλίκις, πρέπει σύντομα να επαναχαραχθεί, διαπλατυνθεί, διαγραμμιστεί και ασφαλοστρωθεί πλήρως, προκειμένου να βελτιωθεί η βατότητά του και να παρέχει ικανοποιητική ασφάλεια σε όσους τον διέρχονται καθημερινά .

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να υλοποιηθεί επιτέλους αυτό το υψίστης σημασίας έργο, τόσο για την εθνική οικονομία όσο και για την ασφάλεια των πολιτών μας, που εβρισκόμενοι στην εσχατιά της ελληνικής επικράτειας, κυριολεκτικά πλέον «Φυλάνε Θερμοπύλες»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Τζελέπης

Βουλευτής Δημοκρατικής Συμπαράταξης

ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ Ν. Σερρών