



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	361
Αριθ. Πρωτ. ΕΠ. Β. Α. 17-1-17	361
Ημερομηνία Κατάθεσης	17-1-17
Ωρα Κατάθεσης	Αθήνα, 17.01.2017 55

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Σχετικά με την ανάγκη θεσπίσεως όρων στην υπό εξέλιξη διαπραγμάτευση για την ανανέωση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Κύριε Υπουργέ,

1. Σύμφωνα με τον όρο 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης του (νέου) Αεροδρομίου (Α/Δ) Αθηνών στα Σπάτα (Σ.Α.Α), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2338/1995, η εταιρεία Α/Δ δυνατόν να υποχρεωθεί να καταβάλλει κατ' έτος ανταποδοτικές και άλλες δημοτικές ή κοινοτικές επιβαρύνσεις, φόρους ή τέλη οποιουδήποτε είδους ή φύσεως που επιβάλλονται από τις όμορες κοινότητες (νυν Δήμους), των οποίων το αθροιστικό ποσό δεν δύναται να υπερβαίνει το 0,5% των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων. Εκ του ανωτέρω συμβατικού όρου που απέκτησε ισχύ τυπικού νόμου, οι κάθε είδους ή φύσεως τυχόν απαιτήσεις των όμορων Δήμων που προέρχονται και από την νομοθεσία εσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων και ανεξαρτήτως της αιτίας τους, απώλεσαν την αυτοτέλειά τους και συμποσούνται σε έναν αυτοτελή ειδικό φόρο του οποίου ο συντελεστής έχει νομοθετικά καθοριστεί στο 0,5% των ετησίων ακαθάριστων εσόδων, ρύθμιση ασαφής και ατελής, που επέτρεψε στην εταιρία Α/Δ να αμφισβητεί την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της (σχετική Επίκαιρη Ερώτηση μου με αριθμ. Πρωτ. 1149/18.7.2016 που συζητήθηκε στην Ολομέλεια στις 5/8/2016).
2. Περαιτέρω σύμφωνα με τον όρο 4.2 της ίδιας Σύμβασης Ανάπτυξης του (νέου) Αεροδρομίου (Α/Δ) Αθηνών στα Σπάτα (Σ.Α.Α), 10 έτη τουλάχιστον προ της λήξεως της Συμβατικής Περιόδου των 30 ετών (δηλαδή η Σύμβαση λήγει το 2025), το Ελληνικό Δημόσιο και η Εταιρεία Αεροδρομίου θα αρχίσουν διαπραγματεύσεις, προκειμένου να αποφασίσουν εάν δύνανται να συμφωνήσουν για τους όρους βάσει των οποίων η Σύμβαση δύναται να παραταθεί για περαιτέρω χρονική περίοδο. Ήδη οι σχετικές διαπραγματεύσεις έχουν ξεκινήσει.

Δεδομένου ότι:

- Από αβελτηρία της πλευράς του Δημοσίου έως σήμερα, δεν έχει ενεργοποιηθεί ουσιαστικά η υποχρέωση της εταιρείας Α/Δ Ελ. Βενιζέλος για την πληρωμή υπέρ των ομόρων δήμων του φόρου που προβλέπεται στον όρο 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου και έχει υπάρξει δικαστική εμπλοκή που θα μακρύνει την επίλυση του ζητήματος, χωρίς δυνατότητα πρόβλεψης αποτελέσματος.
- Στις υπό εξέλιξη διαπραγματεύσεις για την χρονική παράταση της Σύμβασης Παραχώρησης του Α/Δ μπορούν να τεθούν και όροι επιπλέον των αρχικών ή και να τροποποιηθούν ή και να αντικατασταθούν υφιστάμενοι, εξ αιτίας των ανωτέρω ανακύπτει η ανάγκη κατά την διαπραγμάτευση να προστεθεί όρος στη Σύμβαση ή διαφορετικά να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση περί επιβολής σε βάρος της εταιρείας του Α/Δ αντισταθμιστικού τέλους, επί ποσοστού επί του κύκλου εργασιών του Α/Δ, ώστε να απολαμβάνουν πλέον οι όμοροι Δήμοι έσοδο από την λειτουργία του Α/Δ στην περιοχή τους και σε αντίκρισμα των δυσμενών επιπτώσεων που υφίστανται οι κάτοικοι.

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός:

- i. Στη διαπραγμάτευση για την παράταση της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος από την πλευρά του πλειοψηφούντος μετόχου Ελληνικού Δημοσίου έχει τεθεί προς συζήτηση όρος: α) για την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων παρελθόντων ετών και β) για την θέσπιση υπέρ των ομόρων δήμων αντισταθμιστικού τέλους επί ποσοστού επί του κύκλου εργασιών της Εταιρείας του Α/Δ στο εξής;
- ii. Σε περίπτωση αρνήσεως της Εταιρείας Α/Δ να αποδεχθεί να περιληφθεί σχετικός όρος στην υπό παράταση σύμβαση, προτίθεται να αναλάβει νομοθετική πρωτοβουλία, ώστε να εξασφαλισθούν αναλογικά τέλη υπέρ των ομόρων Δήμων από τη λειτουργία του Α/Δ;

**Ο ερωτών βουλευτής
Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς**