



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2580
Ημερομηνία καταθέσεως	13 / 1 / 17

Αθήνα, 13/01/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη
2. Υπουργό Τουρισμού κα Έλενα Κουντουρά
3. Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη
4. Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Δημήτρη Παπαδημητρίου

Θέμα: Κατασκευή οδικού δικτύου στη Ν. Καρυστία και Αλιευτικού Καταφυγίου στον κόλπο Αμυγδαλιάς

Το ανατολικό τμήμα της Νοτίου Καρυστίας –Εύβοια- έχει εξαιρετικά φυσικά χαρακτηριστικά, κλίμα και γεωγραφική διαμόρφωση απολύτως ελκυστική για τουριστική εκμετάλλευση (παραλίες, φαράγγια, τόποι περιπάτου κ.λ.π), παραμένει, όμως, σε απομόνωση και πρωτόγονη κατάσταση (δεν υπάρχει ηλεκτρικό φως!) ελλείπει οδικής πρόσβασης, καίτοι απέχει από την πρωτεύουσα οδικώς ούτε τρεις ώρες. Από την άλλη πλευρά προϋπόθεση τουριστικής ανάπτυξης, για όλη την Καρυστία, είναι η κατασκευή του οδικού κυκλώματος της περιοχής, (από

διασταύρωση Μαρμαρίου - Παραδείσι ή Κατσαρώνι - Άγ. Δημήτριος – Καλλιανοί-Αμυγδαλιά – Πλατανιστός – Κάρυστος, επί του άξονα Χαλκίδα-Κάρυστος). Το κύκλωμα θα δώσει διέξοδο-ανάσα- σε όλους τους τουρίστες της Καρυστίας να εκδράμουν **προς ποικίλης μορφής εξοχές εξαιρετικής εικόνας και περιεχομένου.**

Στην περιοχή αυτή βρίσκεται και το Ακρωτήριο Καφηρέας (kano Doro), γνωστό για την τρικυμιώδη θάλασσα. Παράλληλα με την οδική ανάπτυξη απολύτως αναγκαία είναι και η κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στον κόλπο του Δημοτικού Διαμερίσματος Αμυγδαλιά για τη διευκόλυνση της αλιείας και την **παροχή βοήθειας σε συχνά κινδυνεύοντα τουριστικά σκάφη.** Δεδομένου δε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν πετρώματα κατάλληλα για οικοδομικά υλικά το αλιευτικό καταφύγιο είναι απαραίτητο για τη μεταφορά και προμήθεια οικοδομικών υλικών.

Το θέμα του αλιευτικού καταφυγίου έχει απασχολήσει από εικοσαετίας τη Νομαρχία -Περιφερειακή Ενότητα Εύβοιας- και παρά τις υποσχέσεις δεν κατασκευάστηκε!

Το αίτημα της Καρυστίας συνίσταται στη:

1. Συντήρηση του δρόμου από διασταύρωση Μαρμαρίου (του δρόμου Χαλκίδα-Κάρυστος) έως Καλλιανούς και κατασκευή νέου δρόμου (διευθέτηση του χωμάτινου) από Καλλιανούς έως Αμυγδαλιά (μήκους ελαχίστων χιλιομέτρων).
2. Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στον κόλπο της Αμυγδαλιάς

Η σημερινή εικόνα της περιοχής είναι **αυτή του τέλους του Β΄ Παγκόσμιου πολέμου.** Η παντελώς άδικη εγκατάλειψη επί δεκαετίες της περιοχής επιβάλλει τα αιτήματα της Καρυστίας να τεθούν ως πρώτη προτεραιότητα. Η εγκατάλειψη κατά την άποψή μας οφείλεται σε τεμπελιά και αδιαφορία των αρμοδίων (Νομαρχία, Κοινότητα-τότε) και όχι σε δυνατότητα ή επάρκεια πόρων

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται ο κ.κ. Υπουργοί:

Πως προτίθενται να αντιμετωπίσουν οι ηγεσίες των Υπουργείων το θέμα της κατασκευής του συγκεκριμένου οδικού δικτύου στη Νότια Καρυστία και την κατασκευή Αλιευτικού Καταφυγίου στον κόλπο Αμυγδαλιάς; Στην περίοδο της κρίσης θεωρούμε ότι είναι προτεραιότητα η προώθηση σύνταξης μελετών.

Ο ερωτών βουλευτής

Σίμος Κεδίκογλου