

Χρήστος Μπουκώρος

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αξιοποίηση των αποσυρόμενων railbus στο θεσσαλικό σιδηροδρομικό δίκτυο»

Με την ολοκλήρωση του έργου ηλεκτροκίνησης από Αθήνα μέχρι Τιθορέα και την έλευση της ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του δρομολογίου Αθήνα- Θεσσαλονίκη, αναμένεται να επέλθει σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού, ανάμεσα στις δύο μεγάλες πόλεις της χώρας. Μέχρι σήμερα, το ηλεκτροκίνητο τραίνο που ξεκινά από τη Θεσσαλονίκη, φθάνει μέχρι το Δομοκό και από εκεί αλλάζει μηχανή σε πετρελαιοκίνητη, συνεχίζοντας το ταξίδι για Αθήνα.

Η έλευση της ηλεκτροκίνησης και η καθιέρωσή της σε ολόκληρο το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο με τελευταίο τμήμα το Μενίδι-Αθήνα, θα βελτιώσει τις συγκοινωνίες στο σύνολό τους. Ως εκ τούτου, αναμένεται να απελευθερωθούν τα railbus που εξυπηρετούν μέχρι σήμερα τις υφιστάμενες γραμμές. Η αντικατάστασή τους από την ηλεκτροκίνηση δεν σημαίνει απαραίτητα και την απόσυρση τους από το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Είναι σίγουρο ότι σε όλο το μήκος του σιδηρόδρομου υπάρχουν γραμμές που τα railbus θα μπορούν να εξυπηρετήσουν πολύ καλύτερα από τα ήδη υπάρχοντα παλαιωμένα τραίνα των επαρχιακών σιδηροδρομικών δικτύων. Το θεσσαλικό δίκτυο θα μπορούσε να επωφεληθεί από την έλευση της ηλεκτροκίνησης και την αντικατάσταση των υφιστάμενων αμαξοστοιχιών από τα railbus.

Πρόκειται για μια αντικατάσταση, η οποία δεν θα στοιχίσει στον ΟΣΕ, αντιθέτως θα εκμεταλλευτεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις αποσυρόμενες αμαξοστοιχίες, αξιοποιώντας τις δυνατότητές τους. Δεν είναι δυνατόν να εκσυγχρονίζεται η κεντρική σιδηροδρομική γραμμή και το παράπλευρο δίκτυο να υστερεί. Επίσης, η αντικατάσταση των υφιστάμενων αμαξοστοιχιών αναμένεται να επιφέρει σημαντικά οφέλη, όπως την αύξηση του επιβατικού κοινού, δεδομένου ότι ο χρόνος ταξιδιού θα μειωθεί σημαντικά, σε σύγκριση με το χρόνο που σπαταλούν μέχρι σήμερα οι επιβάτες με τις παλαιωμένες αμαξοστοιχίες.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Εάν προτίθεστε να εξετάσετε την πρόταση για αντικατάσταση των παλαιών αμαξοστοιχιών του θεσσαλικού δικτύου και την ανανέωσή τους με τα αποσυρόμενα railbus, λόγω της επέκτασης της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο από Αθήνα μέχρι Τιθορέα;

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2017

**Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ**