

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αθήνα, 19.12.2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Επιστολή Δημάρχου Ικαρίας με θέμα «Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Ευδήλου» με την οποία επισημαίνεται η έντονη ανησυχία φορέων και κατοίκων της Ικαρίας για την μη υλοποίηση του έργου «Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Οικισμού Ευδήλου Ικαρίας».

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ
Δ/νση: Άγιος Κήρυκος Ικαρία
Τ.Κ. 83.300
Τηλ: 2275350400-401
Φαξ: 2275022215
Email: dck2@otenet.gr

Αγ. Κήρυκος: 23/11/2016
Αριθ. πρωτ: 9.006

ΠΡΟΣ:

- 1) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού
- 2) Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
Α) Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου
Β) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Σάμου
- 3) Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π
Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου

Κοινοποίηση :

- 1) Π.Ε Ικαρίας- Φούρνων (Υπόψη κ. Επάρχου)
- 2) Βουλευτή Σάμου κ. Δ. Σεβαστάκη.
- 3) Κοινοβουλευτικές ομάδες: ΝΔ, Δημοκρατική
Συμπράταξη, ΚΚΕ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝΕΛΛ, Ένωση Κεντρώων.

ΘΕΜΑ: Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Ευδήλου

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι

Με την παρούσα επιστολή επισημαίνουμε σε όλους τους αρμοδίους την έντονη ανησυχία φορέων και κατοίκων της Ικαρίας για την μη υλοποίηση του έργου: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΕΥΔΗΛΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ»** κατά την διαχειριστική περίοδο ΕΣΠΑ 2007-2013 (παρόλο που δημοπρατήθηκε και αναδείχθηκε ανάδοχος), αλλά και την διαφαινόμενη μη ένταξη του στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020.

Οι μελέτες (συγκοινωνιακή, υδραυλική, γεωτεχνική, γεωλογική, περιβαλλοντική κ.λ.π) της περιφερειακής οδού του οικισμού Ευδήλου εκπονήθηκαν την περίοδο 2001-2004 και επικαιροποιήθηκαν το 2010. Η εν λόγω οδός που ουσιαστικά είναι η παράκαμψη του οικισμού του Ευδήλου, αποτελώντας τμήμα της κύριας Επαρχιακής οδού Άγιος Κήρυκος - Ευδήλος - Ράχες ανήκει στην κατηγορία ΑΙΥ - Οδός μεταξύ μικρών οικισμών/ Συλλεκτήρια Οδός. Επισημαίνεται ότι το κόστος των μελετών βάρυνε σε μεγάλο ποσοστό τον τότε Δήμο Ευδήλου.

Η μελέτη της χάραξης της περιφερειακής οδού του οικισμού Ευδήλου Ικαρίας έγινε βάσει των ισχυουσών διατάξεων και τεχνικών προδιαγραφών εκπόνησης μελετών συμπεριλαμβάνοντας τα πρόσθετα έργα (μικρά και μεγάλα τεχνικά, έργα αποχέτευσης-αποστράγγισης, κλπ) που μελετήθηκαν στα πλαίσια των απαραίτητων συμπληρωματικών μελετών.

Όπως προαναφέρθηκε το υφιστάμενο οδικό τμήμα που θα αντικαταστήσει η νέα Περιφερειακή οδός, αποτελεί τμήμα της μοναδικής Επαρχιακής Οδού «Αγ. Κήρυκος-Κουντουμάς-Μαυράτο-Ίτλωνάρι-Καραβόσταμο-Ευδήλος-Αρμενιστής-Αγ.Δημήτριος-Χριστός Ραχών», που συνδέει τον Αγ. Κήρυκο (πρωτεύουσα νησιού) με τον οικισμό και το λιμάνι του Ευδήλου και με τους υπόλοιπους οικισμούς της βόρειας Ικαρίας (οικισμούς Μεσσαρίας, Ραχών, κλπ).

Το υφιστάμενο αυτό οδικό τμήμα διέρχεται κεντροβαρικά του οικισμού του Ευδήλου και δεν διαθέτει ικανά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μικρό εύρος οδού, έλλειψη πεζοδρομίων, μικρές οριζοντιογραφικές καμπύλες με αποτέλεσμα έλλειψη επαρκούς ορατότητας). Επίσης διέρχεται έμπροσθεν σχολικών κτιρίων. Σε ορισμένα σημεία το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση αμφίδρομης κυκλοφορίας (διπλής κατεύθυνσης), αφού το πλάτος της οδού είναι της τάξης των 3μ. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις διέλευση μεγάλων φορτηγών δεν γίνεται χωρίς την χρήση φορτωτή που μετακινεί τμήματα (συνήθως το πίσω) του οχήματος. Ως εκ τούτου η αναγκαιότητα της κατασκευής και λειτουργίας περιφερειακής οδού του Ευδήλου υποδεικνύεται από την ακατάλληλη ή/ και ελλιπή υπάρχουσα υποδομή.

Η περιφερειακή οδός θα εξυπηρετεί κυρίως τη διαμπερή -ως προς τον οικισμό του Ευδήλου- και τη σχετιζόμενη με το Λιμάνι, κυκλοφορία, εκτρέποντας την από το σημερινό κύριο οδικό άξονα που διέρχεται κεντροβαρικά τον οικισμό.

Η ελλιπής οδική υποδομή της περιοχής δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, τα οποία οξύνονται κατά τη θερινή περίοδο, όπου η κίνηση παρουσιάζεται ιδιαίτερα αυξημένη. Είναι δε σαφές, ότι η οδική εξυπηρέτηση συναρτάται άμεσα με την κίνηση του λιμένα Ευδήλου.

Επισημαίνεται ότι από το έτος 2005 έως και σήμερα εκτελέστηκαν και ολοκληρώθηκαν εργασίες στο Λιμάνι του Ευδήλου που αφορούν:

1. Στη/ εκβάθυνση της λιμενολεκάνης.
2. Στην/ κατασκευή κρηπιδωμάτων στο ανατολικό τμήμα του λιμένα Ευδήλου, συνολικού μήκους 195μ., μέσου πλάτους 20μ., και προστασία με Φυσικούς Ογκολίθους σε μήκος 100μ. Τα εν λόγω κρηπιδώματα εντάσσονται στην Β' Φάση των έργων ολοκλήρωσης λιμένας Ευδήλου" και παρέχουν την δυνατότητα άμεσης προσέγγισης σ' αυτά των πλοίων της γραμμής.
3. Στην κατασκευή του υποέργου «Αλιευτικό καταφύγιο όρμου Ευδήλου» που επίσης εντάσσεται στα έργα της Β' Φάσης.
4. Στην επέκταση (κατά 200m) του προσήνεμου μώλου βόρεια. Η εν λόγω επέκταση εντάσσεται στα έργα της Γ' Φάσης των έργων ολοκλήρωσης λιμένας Ευδήλου.

Τα προαναφερόμενα λιμενικά έργα προβλέπονταν ότι θα υποστηρίζονταν από την περιφερειακή οδό Ευδήλου απαλλάσσοντας το σύνολο του οικισμού από τη διακίνηση σ' αυτόν όλης της επικίνδυνης και οχληρής διέλευσης φορτηγών και γενικώς πάσης φύσεως οχημάτων διοχετεύοντας την όλη κίνηση εκτός πόλεως.

Το θέμα της κατασκευής περιφερειακής οδού, που θα παρακάμπτει τον οικισμό του Ευδήλου και θα ανακουφίσει τους κατοίκους του από τις δυσμενείς επιπτώσεις της κυκλοφορίας που παρατηρούνται σήμερα, έχει αποτελέσει αντικείμενο έντονου προβληματισμού των τοπικών φορέων και αρχών, καθώς και των κατοίκων της περιοχής αποτελώντας ζήτημα άμεσης προτεραιότητας.

Η κατασκευή του περιφερειοδίκτου άξονα ήταν και είναι διαρκές αίτημα των αρχών, φορέων και κατοίκων της Ικαρίας καθώς η λειτουργία του εν λόγω δρόμου αναμένεται να αναβαθμίσει συνολικά την περιοχή και να βελτιώσει τις συνθήκες εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας σε όλο το νησί της Ικαρίας, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις επιπτώσεις στο ευρύτερο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Μετά από συντονισμένες και συνεχείς προσπάθειες των φορέων του νησιού, και ιδιαίτερα του Δήμου Ικαρίας (με την συνδρομή και της τότε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου), το έργο απέκτησε ωριμότητα, εντάχθηκε κατ'αρχήν στο ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013 και δημοπρατήθηκε επιτέλους στις 03-06-2014.

Ο μειοδότης που θα εκτελούσε το έργο ήταν η «Κ/Ξ ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ - ΤΕΜΚΑΤ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΤΕ». Δυστυχώς οι αρχές, οι κάτοικοι και οι φορείς της Ικαρίας είδαν το έργο να μην συμβασιτοποιείται, να μην εκτελείτε στις παρατάσεις του ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013 και να μην μεταφέρεται (τουλάχιστον μέχρι τώρα) ως γέφυρα, η εκτέλεση του στο νέο ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020.

Σήμερα όλοι με έκπληξη διαπιστώνουν ότι ένα έργο που η αναμφισβήτητη σκοπιμότητα του το ενέταξε στα χρηματοδοτικά εργαλεία έχει παραπεμφθεί στις «καλένδες» και κανείς αρμόδιος δεν τοποθετείτε με σαφήνεια για την συνέχεια του.

Με την παρούσα οι αρχές, οι φορείς και οι κάτοικοι της Ικαρίας απαιτούν να γίνουν απολύτως σαφή τα εξής:

1. Η περιφερειακή οδός του Ευδήλου αναβαθμίζει τον κύριο οδικό άξονα Άγιος Κήρυκος - Ευδήλος - Ράχες του νησιού (που σήμερα διέρχεται με ανεπαρκέστατα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κεντροβαρικά του οικισμού Ευδήλου), καθώς ουσιαστικά αποτελεί την παράκαμψη του Ευδήλου και δεν είναι ένα τοπικό έργο περιορισμένης δυναμικής.
2. Τα πρόσφατα έργα αναβάθμισης λιμένα Ευδήλου απαξιώνονται από την μη κατασκευή της περιφερειακής οδού, καθώς οχήματα, κάτοικοι και επισκέπτες ταλαιπωρούνται με πολύωρες καθυστερήσεις, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, προσπαθώντας να κινηθούν στο υφιστάμενο προβληματικό οδικό δίκτυο. Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με στοιχεία του λιμεναρχείου το λιμάνι του Ευδήλου εξυπηρετεί περίπου 30.000 επιβάτες ετησίως.
3. Εάν απαιτηθεί μαζική μετακίνηση ανθρώπων και οχημάτων, στην απευκταία περίπτωση κάποιου έκτακτου γεγονότος (π.χ. φωτιά ή άλλη φυσική καταστροφή ή ατύχημα), είναι αναμφισβήτητο ότι θα τεθεί σε κίνδυνο η ζωή πολλών ανθρώπων. Σκεφτείτε πυροσβεστικά οχήματα ή ασθενοφόρα να προσπαθούν να κινηθούν προς κάποια περιοχή της βορειοδυτικής Ικαρίας που έχει αποφασισθεί η εκκένωση της εξαιτίας κάποιας πυρκαγιάς. Το υφιστάμενο οδικό τμήμα στον Ευδήλο θα έκλεινε και ο κίνδυνος για κατοίκους και επισκέπτες θα ήταν ανυπολόγιστος (αδύνατη πρόσβαση τραυματιών σε κέντρο υγείας ή νοσοκομείο, αδυναμία κατάσβεσης της φωτιάς κ.λ.π). Όπως προαναφέραμε ένα και μόνο φορτηγό μπορεί να προκαλέσει πολύωρη καθυστέρηση ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες.
4. Η εύκολη, γρήγορη και ασφαλής μετακίνηση κατοίκων, επισκεπτών και εμπορευμάτων είναι ευρωπαϊκό ζητούμενο και κεκτημένο και το εν λόγω έργο τα εξασφαλίζει.

5. Το μεγαλύτερο μέρος των μελετών για τον εν λόγω δρόμο πληρώθηκε από τον πρώην Δήμο Ευδήλου και πρέπει να γνωρίζεται ότι η διάδοχη σημερινή Δημοτική Αρχή δεν έχει την πολυτέλεια να χάνει έργα που η ίδια με πόρους της έχει ωριμάσει.

Για όλα τα παραπάνω οι αρχές, οι φορείς και οι κάτοικοι του νησιού απαιτούν το έργο να ενταχθεί άμεσα στο νέο ΕΣΠΑ 2014 - 2020 και να δρομολογηθεί η εκτέλεση του, καθώς οι λόγοι που το ενέταξαν στο ΕΣΠΑ της προηγούμενης περιόδου (2007 - 2013) όχι μόνο ισχύουν ακόμη, αλλά έχουν προκύψει και νέα δεδομένα που ενισχύουν την σκοπιμότητα (ολοκλήρωση των νέων έργων στο λιμάνι Ευδήλου, αύξηση της τουριστικής και εμπορικής κίνησης) λειτουργίας του.

Σε κάθε περίπτωση θα θέλαμε να μας ενημερώσετε ποια άλλα έργα στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (κυρίως) αλλά και στην υπόλοιπη Ελλάδα έφθασαν τόσο κοντά στην υλοποίηση (δημοπράτηση, ανάδειξη αναδόχου) τους και τελικά δεν προχώρησαν.

Σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να κάνουμε δεύτερες σκέψεις σχετικά με σκοπιμότητες, ανταγωνισμούς ή μεθοδεύσεις στα όρια της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου. Επίσης δεν δεχόμαστε αιτιάσεις για μη επιλεξιμότητα οδικών έργων στο νέο ΕΣΠΑ καθώς γνωρίζουμε ότι εντάσσονται σ' αυτό οδοί που συνδέουν κυκλοφοριακούς κόμβους (όπως το λιμάνι Ευδήλου) με κύρια οδικά δίκτυα.

Τελειώνοντας εκ μέρους των φορέων, κατοίκων και επισκεπτών της Ικαρίας θα θέλαμε την θετική σας ανταπόκριση ώστε σε συνεργασία με την Δημοτική Αρχή να επισπευστεί η κατασκευή της περιφερειακής οδού Ευδήλου.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι το 5^ο Τμήμα του ΣΤΕ με την υπ. αριθμ. 1637/2016 απόφαση απέρριψε την προσφυγή κάποιων κατοίκων της ευρύτερης περιοχής εναντίον του έργου.

Αναμένοντας ενέργειες σας είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Μετά τιμής

