

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27/12/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Συνεχίζονται οι διαμαρτυρίες των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Αιγίου για την χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Κορίνθου καθώς και για την χάραξη του Προαστιακού»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νη Πατησίων 314, ΤΚ11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **13/12/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΑΝΑ

Σύμφωνα με τον συνεργάτη του δημάρχου «δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι βασίστηκαν σε χάρτες 100 και πλέον χρόνων πριν, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ορθότητα σχεδιασμού του έργου».

Σύγχρονο έργο με παλαιούς χάρτες

Του ΔΗΜΗΤΡΗ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
triadafilop@pelop.gr

Δεν σταματούν οι διαμαρτυρίες για τα προβλήματα που έχει προκαλέσει σε κατοικημένες περιοχές, η κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Κορίνθου αλλά και της προέκτασης του Προαστιακού από το Κιάτο μέχρι την Πάτρα, εργολαβίες που διαπερνούν την Αιγιάλεια.

Παρά τις έγγραφες αναφορές του υπουργείου Υποδομών ότι οι τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες έχουν γίνει βάσει της χάραξης των συγκοινωνιακών έργων και τηρούνται χωρίς αλλαγές, κοινότυπες και κάτοικοι, εντοπίζουν διαρκώς νέα ευτράπελα, τα οποία και καταγγέλλουν, ζητώντας πειστικές απαντήσεις και μέτρα.

ΣΤΑ ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΑ

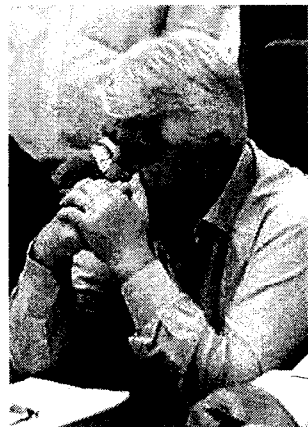
Η περίπτωση των Σελιανιτικών «γεννά» και νέα δεδομένα στην αντιπαράθεση αιρετών, μελετητών και πολιτών, με αιχμή του δόρατος αυτή τη φορά αγωγό διαμετρήματος 1,60 μέτρων που απειλεί με πλημμύρες, μέσα στον χειμώνα, δεκάδες χιλιάδες στρέμματα καλλιερχειών. Οπως καταμαρτυράται στην «Π», αρμόδιοι του υπουργείου Υποδομών που βρέθηκαν στο σημείο, όταν αντίκρισαν το επίμαχο σημείο, παραδέχθηκαν ότι υπάρχει λάθος και πως θα πρέπει να εκπονηθεί κάποια άλλη μελέτη.

Ο Ν. ΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑΣ

Μεγάλο ενδιαφέρον έχει



Συνεχίζονται οι διαμαρτυρίες για τα προβλήματα που έχει προκαλέσει σε κατοικημένες περιοχές η κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Κορίνθου αλλά και της σιδηροδρομικής κατασκευής



Ο Β. Ανδρουτσόπουλος

Προβληματικός ο δρόμος

Προβλήματα από τη διέλευση οχημάτων που εργάζονται στα έργα, καταγγέλλονται και στην 23η επαρχιακή οδό, από την Αγία Κυριακή Αγίου μέχρι το χωριό Παρασκευή και τη Ρακίτα. Έχει μάλιστα υπάρξει παρέμβαση του Δήμου προς την Περιφέρεια αφού όπως λέει ο αντιδήμαρχος έργων Δημήτρης Φυλιππάτος «θα σκοτωθεί κανείς, αφού σε πολλά σημεία ο δρόμος έχει φύγει».

ωστόσο, αυτό που μεταφέρει στην «Π» ο βοηθός δημάρχου Νίκος Θανασούλιας ότι οι απεσταλμένοι του υπουργείου είπαν πως στα στοιχεία τους όταν εκπονούνταν την υπάρχουσα μελέτη- εμφανίζεται ένα υδατόραμα 50 μέτρων και όχι ο δρόμος και οικισμός.

Και μόνο αυτό αποδεικνύει -το παραδέχθηκαν και οι ίδιοι άλλωστε- ότι η μελέτη έγινε από τα γραφεία τους στην Αθήνα και όχι κατόπιν αυτοψίας στο σημείο που θα εκτελείτο το έργο.

«Επομένως, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι βασίστηκαν σε χάρτες 100 και πλέον χρόνων πριν, με ό,τι αυ-

τό συνεπάγεται για την ορθότητα σχεδιασμού του έργου», υποστηρίζει ο συνεργάτης του δημάρχου.

ΣΚΟΝΗ

Στην αντίπερα πλευρά του Δήμου, η κατάσταση γίνεται όλο και πιο πολύ αποπνικτική. Το πρόβλημα εστιάζεται στην περιοχή του Κραθίου, όπου στο τμήμα της μέχρι το Κρουονέρι παρατηρείται ένα μεγάλο σύννεφο καπνού.

Ο πρώην αντιδήμαρχος ανατολικής Αιγιάλειας Βασίλης Ανδρουτσόπουλος, αναφέρεται στην «Π» σε κατακίτρινα περιβάλλοντα και κατοίκους έτοιμους να απευθυν-

θούν στην αστυνομία, αφού ουδείς εκ των λειτουργούντων στα εργοτάξια και τα ποτάμια, δεν έχει να δώσει κάποια απάντηση.

«Η κατάσταση έχει ξεφύγει και είναι καθημερινή. Δεν τους νοιάζει τίποτα, ούτε η υγεία του κόσμου, ούτε τα κτήματά του. Παρανομούν εμφανώς, μπροστά στα μάτια μας, όταν κινούνται τα φορτηγά χωρίς σκεπάσματα στις καρότσες» σημειώνει και καταλήγει.

«Αν κανείς δει τον κόσμο να περπατά κοντά στον ποταμό Κράθη, θα τον δει ακόμα και με μάσκες ιατρικές, φοβούμενοι μήπως και αρρωστήσουν».