

Αθήνα, 05/01/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- ☐ Τον Υπουργό Εσωτερικών
- ☐ Τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων
- ☐ Τον Υπουργό Υγείας
- ☐ Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αλκοόλ και οδήγηση, ένας θανάσιμος συνδυασμός.

Η οδήγηση είναι μια πολύπλοκη διαδικασία, που απαιτεί πολλές δεξιότητες, προκειμένου να μην μετατραπεί σε εφιάλτη όχι μόνο για την δικιά μας ζωή, αλλά και για τη ζωή άλλων ανυποψίαστων συνανθρώπων μας.

Το αλκοόλ δρα κατασταλτικά, έτσι η οδήγηση υπό την επήρειά του αποτελεί την αιτία πολλών δυστυχημάτων, αφού επιβραδύνει τις λειτουργίες του εγκεφάλου, με αποτέλεσμα, να δημιουργεί ψευδαισθήσεις, να μειώνει τα αντανακλαστικά, το συντονισμό των κινήσεων, το οπτικό πεδίο, την ικανότητα του ατόμου να υπολογίζει την ταχύτητα και την απόσταση από αυτοκίνητα, ανθρώπους ή αντικείμενα, αυξάνοντας ταυτόχρονα την αίσθηση της κόυρασης και την υπνηλία.

Στην Ελλάδα κάθε χρόνο θρηνούμε 2.000 συνανθρώπους μας και περιθάλπουμε 4.000 βαριά και 30.000 ελαφρά τραυματισμένους από τροχαία ατυχήματα, ενώ οι νέοι ανέρχονται στο 30% των θυμάτων.

Ένα στα τρία θανατηφόρα τροχαία οφείλεται στην κατανάλωση αλκοόλ, επισημαίνει η Ελληνική Ιατροδικαστική Εταιρεία(ΕΙΕ), που επικαλείται στοιχεία της Ε.Ε. σύμφωνα με τα οποία σε κάθε θάνατο από τροχαίο ατύχημα αντιστοιχούν για τον ίδιο λόγο τέσσερις μόνιμες βαριές αναπηρίες, οκτώ σοβαροί τραυματισμοί και 50 ελαφροί.

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας στο άρθρο 42 ορίζει τα επιτρεπτά όρια αλκοόλ, αλλά και τις προβλεπόμενες ποινές (χρηματικά πρόστιμα, αφαίρεση άδειας και πινακίδων, ποινές φυλάκισης).

Εντύπωση προκαλεί ότι έχει υπολογιστεί πως ένα ποτήρι αλκοολούχου ποτού, που είναι εντός του επιτρεπτού ορίου, αυξάνει τον κίνδυνο για ατύχημα κατά πολύ. Οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλ στο αίμα επηρεάζει την οδηγική ικανότητα και τα αντανακλαστικά του οδηγού, καθώς εξαρτάται όχι μόνο από τη ληφθείσα ποσότητα, αλλά και από άλλα

χαρακτηριστικά όπως τη διατροφή κατά τη διάρκεια της κατανάλωσης, άλλα νοσήματα, τη χρόνια κατανάλωση, την πρόσμιξη αλκοόλ με αναψυκτικά κ.ά. Δε μπορεί επομένως κανείς να πει με σιγουριά ποια είναι τα όρια της κατανάλωσης αλκοόλ, ώστε να οδηγεί με ασφάλεια. Κάθε οδηγός πρέπει να γνωρίζει ότι το να καταναλώσει αλκοόλ έως το όριο του 0,25 γραμ./λίτρο εκπνεόμενου αέρα στα αλκοτέστ, που πραγματοποιούνται από την τροχαία, ή τα 0,50 γραμ./λίτρο αίματος με τη διαδικασία της αιμοληψίας, είναι παραπλανητικά ελάχιστη κατανάλωση αλκοόλ.

«Η μόνη λύση για ασφαλή οδήγηση είναι η μηδενική κατανάλωση αλκοόλης από τον οδηγό», αναφέρει ο πρόεδρος της ΕΙΕ, Γρηγόρης Λέων.

«Κάθε χρόνο, ιδιαίτερα τις γιορτινές ημέρες, οι Έλληνες ιατροδικαστές αντιμετωπίζουν μία ιδιαίτερα λυπηρή πραγματικότητα. Τα νεκροτομεία γεμίζουν με νέες και νέους που χάνουν τη ζωή τους σε οδικά τροχαία δυστυχήματα», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Πλήρη αποχή από το αλκοόλ στον οδηγό συνιστούν οι επιστήμονες, τονίζοντας ότι ακόμα και η μικρότερη κατανάλωση αλκοολούχων ποτών μπορεί να αποβεί μοιραία στην πρόκληση τροχαίου ατυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- ☐ Προτίθεστε να λάβετε μέτρα πλήρους απαγόρευσης κατανάλωσης αλκοόλ από τους οδηγούς, μηδενίζοντας το όριο ασφαλείας στην επιτρεπόμενη στάθμη του αλκοόλ στο αίμα όσων οδηγούν, ενημερώνοντας παράλληλα για τα οφέλη μέσω στοχευμένης επικοινωνιακής πολιτικής, εκπαιδευτικών προγραμμάτων και δράσεων με σκοπό την ταυτόχρονη προαγωγή θετικών προτύπων και συμπεριφορών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Μεγαλομύστακας